# Война Россіи съ Японіей

въ 1905 году.

# ОТЧЕТЪ

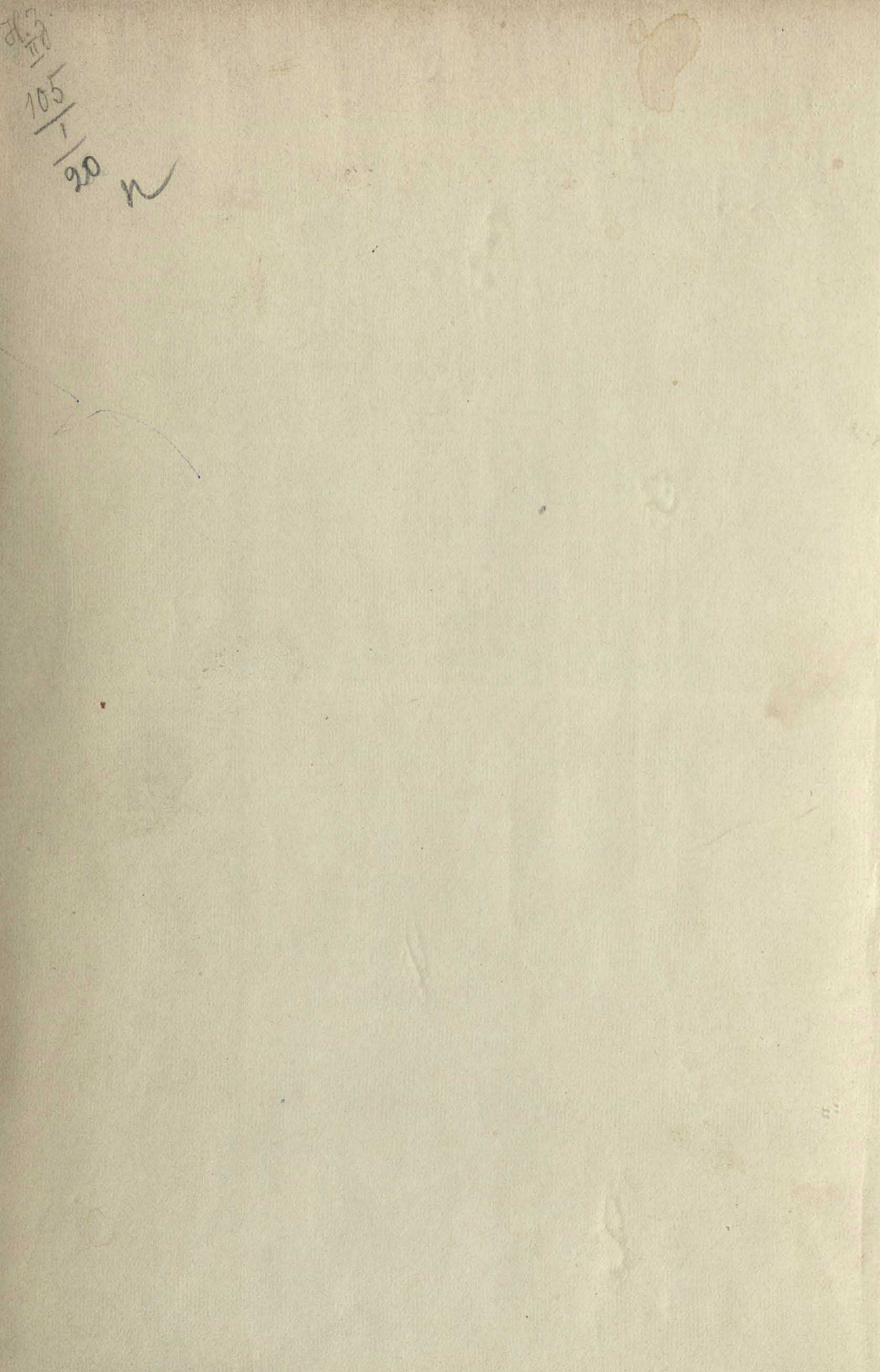
о практическихъ занятіяхъ по стратегіи

въ

Николаевской Морской Академіи




19 07.
СОБСТ-
ВЕННАЯ
:ЕГО:
ВЕЛИЧЕСТВА
БИБЛІО
ТЕКА:
ЗИМНІЙ
ДВОРЕЦЪ







*Не подлежитъ оглашенію.*

# ВОЙНА РОССІИ СЪ ЯПОНІЕЙ

## ВЪ 1905 ГОДУ.

# ОТЧЕТЪ
# О ПРАКТИЧЕСКИХЪ ЗАНЯТІЯХЪ ПО СТРАТЕГІИ

ВЪ

## Николаевской Морской Академіи

въ продолженіи зимы 1902—1903 года.

По распоряженію Начальника Академіи.

составили штатные преподаватели Академіи

Капитаны 2 ранга:

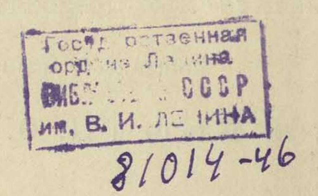
**Н. Л. Кладо и Л. Ѳ. Керберъ.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1904.

Печатано по распоряженію Начальника Николаевской Морской Академіи.



# ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.



## Приложеніе № IV.



## Приложеніе № V.



## Приложеніе № VI.

**Приложеніе № VII.** Стран.

# ВОЙНА РОССІИ СЪ ЯПОНІЕЙ

## въ 1905 году.

(Отчетъ о практическихъ занятіяхъ по стратегіи на курсахъ Военно-Морскихъ наукъ при Николаевской Морской Академіи впродолженіи зимы 1902—1903 г.).

---

### I. Составъ завѣдующихъ занятіями и партій.

*Главный руководитель* занятій и предсѣдатель Совѣта посредниковъ — ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Великій Князь АЛЕКСАНДРЪ МИХАИЛОВИЧЪ.

*Посредники*: Контръ-Адмиралъ, нынѣ Вице-Адмиралъ, *Г. П. Чухнинъ.*
Свиты Его Величества Контръ-Адмиралъ *З. П. Рожественскій.*
Контръ-Адмиралъ *А. Е. фонъ-Нидермиллеръ.*
Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ *Н. П. Михневичъ.*
Военный Инженеръ Генералъ-Маіоръ *К. И. Величко.*
Капитанъ 1 ранга *М. П. Моласъ.*
Полковникъ Артиллеріи *А. А. Якимовичъ.*

*Завѣдующій занятіями и дѣлопроизводитель совѣта посредниковъ* Капитанъ 2 ранга *Н. Л. Кладо.*

*Помощники завѣдующаго занятіями* Лейтенанты: *Керберъ, Ивановъ и Щегловъ.*

*Завѣдующій дѣлами* Генералъ-Маіоръ *Я. И. Павлиновъ.*

*Въ распоряженіи завѣдующаго дѣлами* Лейтенантъ *Гросманъ 2-й.*

*Завѣдующіе подготовкой участниковъ занятій*: По судовому составу флотовъ противниковъ и оборонѣ береговъ Японіи— Лейтенантъ *Керберъ.*

По статистикѣ театра военныхъ дѣйствій и международному праву — Капитанъ, нынѣ Подполковникъ, *Овчинниковъ.*

**Русская партія**

Главнокомандующій: Капитанъ 1 ранга *Добротворскій.*

Начальникъ Штаба: Капитанъ 2 ранга *Брусиловъ.*

Участники: Капитанъ 1 ранга *Соболевъ.*
Капитанъ 2 ранга *Чернышевъ.*
Капитанъ 2 ранга *Миклашевскій.*
Лейтенантъ *Григорьевъ.*
» *Хохловъ.*
» *Рыбалтовскій.*
» *Леонтьевъ 2-й.*

По сухопутной части Генеральнаго Штаба Подполковникъ *Ильинскій.*

**Японская партія.**

Главнокомандующій: Капитанъ 1 ранга *Дриженко.*

Начальн. Штаба: Капитанъ 2 ранга *Чагинъ.*

Участники: Капитанъ 2 ранга *Клапье-де-Колонгъ.*
Капитанъ 2 ранга *Воеводскій.*
Лейтенантъ *Головнинъ.*
Лейтенантъ *Блохинъ.*
Лейтенантъ *Шведе.*

По сухопутной части Генеральнаго Штаба Полковникъ, нынѣ Генералъ-Маіоръ, *Воронинъ.*

## II. Отчетъ посредниковъ.

### I. Заданіе.

Причина и начало войны.

Въ Апрѣлѣ 1905 года, когда уже почти вся Манджурія, согласно обязательству, принятому на себя Россіей, была очищена русскими войсками, вся эта область наполнилась шайками хунхузовъ, съ которыми китайскія войска справиться оказались не въ состояніи. Въ виду того, что нападенія хунхузовъ начали грозить русскимъ владѣніямъ, русское правительство объявило особой декларацією о необходимости вновь занять своими войсками нѣкоторые пункты въ Манджуріи въ пограничной съ Россіею полосѣ.

Японское общественное мнѣніе усмотрѣло въ этомъ отказъ Россіи отъ принятыхъ ею на себя обязательствъ, и, подъ давленіемъ его, у японскаго правительства созрѣло рѣшеніе объявить Россіи войну.

*Примѣчаніе*: 1905-ый годъ выбранъ по приказанію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, какъ тотъ годъ, когда эскадра Тихаго океана будетъ доведена до состава, предусмотрѣннаго кораблестроительной программой 1898 года.

Чтобы сдѣлать объявленіе войны какъ можно болѣе внезапнымъ, японцы рѣшили не предъявлять какого либо офиціальнаго протеста противъ дѣйствій русскаго правительства, не дѣлать какихъ либо дипломатическихъ представленій, не возбуждать какого либо инцидента, (напр. въ Кореѣ) который могъ бы послужить предлогомъ къ войнѣ, а прямо объявить мобилизацію флота и арміи. Это они и сдѣлали въ 10 час. утра 1-го Мая 1905 года.

*Примѣчаніе*: Чтобы поставить Россію въ наихудшую изъ возможныхъ обстановокъ при единоборствѣ съ Япо-

*

ніей, нападеніе Японіи на Россію предполагается сколь можно болѣе внезапнымъ, при чемъ лучше всего могутъ выясниться оборудованіе русскихъ портовъ и состояніе запасовъ. По совѣщанію со слушателями, изъ которыхъ очень многіе только что вернулись изъ Тихаго океана, выяснилось, что наивыгоднѣйшее время для Японіи въ смыслѣ нападенія на Россію—весна.

(1. Первые урожаи риса и пшеницы уже сняты въ Японіи и въ Кореѣ. 2. Боязнь зимняго похода и 3. Окончаніе ремонта военныхъ судовъ).

Такъ какъ Россія, предпринимая извѣстные шаги въ Манджуріи ожидаетъ нападенія Японіи, то приказъ о мобилизаціи флота и арміи отдается въ тотъ же моментъ, т. е. въ 10 ч. утра 1-го Мая.

Всѣ дальнѣйшія распоряженія по употребленію сухопутныхъ и морскихъ силъ, предоставляются главнокомандующимъ, причемъ посредники лишь указываютъ, что цѣль японцевъ,— не только нанести наибольшій вредъ русскимъ военнымъ силамъ и владѣніямъ, но вмѣстѣ съ этимъ—фактически завладѣть Кореей.

Политическая обстановка.

Всѣ остальныя государства соблюдаютъ нейтралитетъ. Чтобы воздержать Англію отъ содѣйствія Японіи, Россія объявляетъ мобилизацію Туркестанскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ.

Силы Японіи.

Наличныя силы къ 1-му Мая 1905 г. даны въ прилагаемой таблицѣ А (*).

*Примѣчаніе*: Дислокація морскихъ силъ, опредѣленіе сроковъ готовности судовъ, находящихся въ исправленіи, процентное отношеніе ихъ къ числу судовъ, находящихся въ боевой готовности, состояніе перевозочныхъ средствъ и т. п. поручено было составить Капитану 2 р. Чагину, въ каковомъ видѣ эти данныя и внесены въ таблицу А.

(*) См. также приложеніе № 1.

# А.

## ТАБЛИЦА ДИСЛОКАЦІИ ЯПОНСКАГО ФЛОТА КЪ 10 Ч. УТРА 1 МАЯ И СРОКИ ГОТОВНОСТИ СУДОВЪ.

| Срокъ готовности. | Типъ кораблей. | Сасебо. | Майзуру. | Такесики. | Куре. | Іокосука. | Оминато. | Хакодате. | Нагасаки. | Моджи. | Юра. | Сайки. | Гейо. | Ліу-Кіу. | Келунгъ. | Пескадорскіе острова. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подъ флагомъ. Готовы 1 мая 10 ч. утра. | Броненосцы. . . . | Hatsuse.<br>Shikishima.<br>Asahi.<br>Fuji. | Mikasa.<br>Yashima. | Ching-Yen. | | | | | | | | | | | | |
| | Брон. крейсеры. . | Iwate.<br>Izumo.<br>Yakumo. | Asama.<br>Tokiwa. | — | | | | | | | | | | | | |
| | Бронепалб. крейс. | Kasagi.<br>Chitose.<br>Akashi.<br>Tsusima.<br>Niitaka.<br>Matsushima.<br>Takachiho. | Takasago. | Chiyoda.<br>Akitsusu.<br>Suma. | Itsukushima. | Naniwa. | | | | | | | | | Hashidate. | Yoshino. |
| | Посыльныя суда. . | Chihaya № 1.<br>» № 2.<br>» № 3.<br>Miyako. | Tatsuta. | — | Yamato. | Tsukuba.<br>Musashi. | | | | | | | | | | |
| | Суда берег. обор. | Akagi. | Heiyen.<br>Maya. | Oshima. | Amaki.<br>Soko. | Atago. | Takao. | | | | | | | | | |
| | Истребители . . . | Usukumo.<br>Shiranui.<br>Yugiri.<br>Akebono.<br>Sazanami.<br>Kasumi. | — | Harusami.<br>Hayadori.<br>Asagiri.<br>Shinonome.<br>Ikazushi.<br>Inazuma. | | | | | | | | | | | | |
| | Минон-цы I кл. . | — | — | 5 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| | » II » . | 5 | 5 | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — |
| | » III » . | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — |
| | Транспортъ. . . | Toyohashi. | | | | | | | | | | | | | | |
| Готовы 1 мая 10 ч. вечера. | Истребители . . . | Murakumo.<br>Kagero. | — | Oboro.<br>Shirakumi.<br>Murasami. | | | | | | | | | | | | |
| | Минон-цы I кл. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — |
| | » II » . | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Готовы 2 мая 10 ч. утра. | Суда берег. обор. | Chiokai. | Fuso. | | Tenriu.<br>Kaimon.<br>Iwaki. | | | | | | | | | | | |
| | Крейсеръ. . . . | | | | | Isumi. | | | | | | | | | | |
| | Минон-цы I кл. . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — |
| | » II » . | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| | » III » . | — | — | — | 7 | 5 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — |
| Готовы 3/V 10 ч. утра. | Минон-цы II кл. . | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — |
| | » III » . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Готовы въ разные сроки. | Брон. крейсеры . | Azumo/21 мая. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Истребители . . . | Akasuki/21/V | | Assachiho 21 мая. | | | | | | | | | | | | |
| | Суда берег. обор.. | Sai-Yen/4 мая.<br>Chinan } 15 мая.<br>Chinsei } | | | Chinchen. } 15<br>Chinpen. } мая. | Chinnan } 15<br>Chinhoku } мая. | | | | | | | | | | |

*Объясненіе.*

Въ Сасебо . . { Миноносцы 2 класса. №№ 62, 63, 64, 65 и 66.

Въ Майзуру. . { Миноносцы 2 класса. №№ 39, 40, 41, 42 и 43.

Въ Такесики. { Миноносцы 1 класса. Sagi, Udsura Kamome, Hayetaki. Otori. Миноносцы 2 класса. №№ 25, 29, 30, 60 и 61.

Въ Куре . . . { Миноносцы 3 класса. №№ 15, 17, 18, 19, 20, 26 и 27.

Въ Гоносуко. { Миноносцы 3 класса. №№ 55, 56, 57, 58 и 59. и №№ 21, 24, 44, 45, 46.

Въ Оминато. . { Миноносцы 1 класса. Fukurui, g, h, i, j и k.

Въ Хакодате . { Миноносцы 2 класса. №№ 1, 2, 3, 4 и 5.

Въ Моджи. . . { Миноносцы 2 класса. №№ 11, 12, 13, 14 и 31.

Въ Нагасаки. { Миноносцы 2 класса. №№ 6, 7, 8, 9 и 10. Миноносцы 3 класса. №№ 50, 51, 52, 53 и 54,

Въ Юра. . . . { Миноносцы 2 класса. №№ 47, 48 и 49.

Въ Сайки. . . { Миноносцы 2 класса. №№ 36, 37, 38. Миноносцы 3 класса. №№ 5, 6, 7, 8 и 9.

Въ Гейо. . . . { Миноносцы 3 класса. №№ 10, 11, 12, 13 и 14.

На о-вахъ Ліу-Кіу. . . . { Миноносцы 1 кл. . { Kari. Kotaka + 3мин-ца. Миноносцы 2 кл. № 32, 33, 34 и 35.

На о-вѣ Формоза въ Келунгѣ { Миноносцы 1 кл. Aotaka, Hato, Zubache, Kidji, Hibari.

На Пескадорскихъ о-вахъ. { Миноносцы 1 класса Sirotaka. Hayabushi. Kassasagi. Manazuru. Uydore.

*На станціи:*

Въ Вей-хай-веѣ—Yayeyama.
Въ Шанхаѣ —Tsukushi
Въ Фузанѣ —Katsuragi
} Готовы 1 мая 10 ч. утра.

Въ учебномъ плаваніи въ Тихомъ океанѣ . { Hiyei и Kongo.

**Дислокація комерческихъ пароходовъ по русскимъ и китайскимъ портамъ 1 мая.**

Во Владивостокѣ: Takasago-maru.

Въ Портъ-Артурѣ.: Tairen-maru.

Въ Чифу . . { Hino-maru. Sagami-maru.

Въ Чемульпо . . . Genkai-maru.

Въ Шанхаѣ . { Saikyo-maru. Sado-maru.



# В.

## ТАБЛИЦА ДИСЛОКАЦІИ РУССКОЙ ЭСКАДРЫ ТИХАГО ОКЕАНА КЪ 10 Ч. УТРА 1 МАЯ И СРОКИ ГОТОВНОСТИ СУДОВЪ.

| Сроки готовности судовъ. | | Портъ-Артуръ. | | Таліенванъ. | Чемульпо. | Владивостокъ. | Таку. | Ньючуангъ. | Шанхай. | Амой. | Нагасаки. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Внѣшній рейдъ. | Бассейнъ. | | | | | | | | |
| 1-го Мая. | 10 ч. утра. | Бородино.<br>Александръ III.<br>Ретвизанъ.<br><br>Баянъ.<br>Аскольдъ.<br>Жемчугъ.<br>Алмазъ.<br><br>2 Бойкихъ.<br>1—Соколъ.<br>1—Циклонъ. | Орелъ.<br>Суворовъ.<br><br>Богатырь.<br><br>7—Бойкихъ.<br>4—Сокола.<br>3—Пернова. | | | Рюрикъ.<br>Аврора. | | | | | |
| | 2 ч. дня. | Пересвѣтъ.<br>Побѣда. | | | | | | | | | |
| | 8 ч. вечера. | Новикъ.<br>Амуръ. | | Варягъ. | | | | | | | |
| | 10 ч. вечера. | | Енисей.<br>1—Соколъ.<br>2—Гогландъ.<br>№ 212 и 213. | | | | | | | | |
| | 12 ч. ночи. | — | — | Громобой.<br>Донской. | Діана.<br>Гремящій. | — | Сивучъ.<br>Гилякъ. | Манджуръ. | Отважный. | Разбойникъ. | Забіяка. |
| 2-го Мая | 10 ч. утра. | | Цесаревичъ.<br>Изумрудъ.<br>3—Бойкихъ.<br>3—Циклона.<br>6—Соколовъ. | | | Россія. | | | | | |
| 3-го Мая. | 10 ч. утра. | | Олегъ<br>Гайдамакъ.<br>3—Циклона.<br>2—Пернова. | | | | | | | | |
| 4-го Мая. | 10 ч. утра. | | Ослябя.<br>1—Бойкій.<br>2—Пернова. | | | | | | | | |
| 8 Мая. | | | 4—Бойкихъ.<br>3—Пернова. | | | | | | | | |
| 15 Мая. | | | Бояринъ. | | | | | | | | |
| 21 Мая. | | | 3—Бойкихъ.<br>3—Циклона. | | | | | | | | |
| 1 Іюня. | | | Бобръ.<br>Слава. | | | Паллада. | | | | | |

**Пароходы Добровольнаго флота.**

*Дислокація.*

Ярославль—Владивостокъ.
Казань—Нагасаки (на пути во Владивостокъ).
Тамбовъ—на пути Сингапуръ—Нагасаки (ожид. 10 Мая).
Кострома—на пути Портъ-Саидъ—Коломбо (ожид. 5 Мая).
Кіевъ—Портъ-Саидъ (на пути въ Европу).
Воронежъ—на пути Сингапуръ—Коломбо (ожид. 6 Мая).

**Въ плаваніи.**

У о-вовъ Эллiота—Всадникъ (возвращ. 2-го Мая).

У западн. берега Квантуна—Кореецъ.

**Пароходы Вост.-кит. жел. дор.**

*Дислокація.*

Амуръ—госпитальное судно.
Мукденъ—въ починкѣ 9 дней.
Яргунъ, Манджурія.
А Шилка, Харбинъ.
Нонни.
(Въ Дальнемъ.)
Хайларъ—Чемульпо (на пути въ Дальній).
Монголія—Фузанъ (на пути во Владивостокъ).
Зея, Бурея. — Владивостокъ.
Нингута, Цицикаръ — Шанхай.
Гиринъ—Нагасаки.
Нагаданъ—Чифу.

Наличныя силы къ 1-му Мая 1905 г. даны въ прилагаемой таблицѣ В (*). Силы Россіи.

Въ виду быстраго возникновенія военныхъ дѣйствій, никакое участіе въ войнѣ какихъ либо резервовъ морскихъ силъ изъ Средиземнаго моря или Балтійскаго не предполагается.

*Примѣчаніе*: По указанію Главнаго Морского Штаба предполагается, что къ этому времени составъ эскадры Тихаго океана будетъ доведенъ до численности, предположенной кораблестроительной программой 1898 года.

Если къ этому времени въ Тихій океанъ не прибудетъ броненосецъ «Слава», то на мѣсто его предполагается тамъ оставить одинъ изъ броненосцевъ типа «Полтава».

Дислокація морскихъ силъ, опредѣленіе сроковъ готовности судовъ, находящихся въ исправленіи, процентное отношеніе ихъ къ числу судовъ, находящихся въ боевой готовности и въ резервѣ и т. п. поручено было составить Капитану 2 ранга Брусилову, въ каковомъ видѣ эти данныя и внесены въ таблицу В.

### II. Распредѣленіе времени занятій.

Время до Рождества было посвящено предварительнымъ работамъ; участники занятій собирали необходимый матеріалъ, изучали театръ предстоящихъ военныхъ дѣйствій и составляли планы войны.

Результаты этихъ предварительныхъ работъ помѣщены ниже въ приложеніяхъ.

Приложеніе I. Стратегическіе и тактическіе элементы судовъ.

Приложеніе II. Данныя о личномъ составѣ флотовъ, о запасахъ угля, снарядахъ и т. п.

Приложеніе III. Планы сторонъ.

Приложеніе VII. Статистическое описаніе театра военныхъ дѣйствій (**).

---

(*) См. также приложеніе № 1.

(**) Вслѣдствіе большого количества работъ по статистическому описанію театра военныхъ дѣйствій и значительнаго ихъ объема, въ приложеніи VII напечатаны лишь нѣкоторыя извлеченія (при томъ безъ картъ) изъ этихъ работъ, чтобы дать представленіе объ ихъ характерѣ.

Когда всѣ предварительные работы были разсмотрѣны посредниками и были утверждены ими съ необходимыми по ихъ мнѣнію измѣненіями, было приступлено къ самимъ занятіямъ, которыя продолжались съ 9-го Января по 5-ое Марта.

Съ 12-го Марта начался третій періодъ занятій, цѣль котораго было обсужденіе тѣхъ результатовъ, которые выяснились во время занятій.

Основной вопросъ, къ рѣшенію котораго желательно было подойти сколь можно ближе, при обсужденіи результатовъ занятій по прикладной стратегіи,—это какое значеніе имѣетъ флотъ при нашей войнѣ съ Японіей, какая должна быть предназначена роль въ этой войнѣ русскому флоту, и слѣдовательно, какова должна быть его сила, сравнительно съ японскимъ флотомъ, чтобы онъ могъ съ увѣренностью въ успѣхѣ выполнить предназначенную ему роль. Только послѣ этого можно было приступить къ разбору вопроса о томъ, какой планъ дѣйствій на морѣ можно считать наилучшимъ при войнѣ съ Японіей, и отнестись критически къ планамъ и дѣйствіямъ партій во время занятій.

При этомъ необходимо было рѣзко выдѣлить тѣ ошибочныя намѣренія и дѣйствія, которыя могли бы повести къ существенному измѣненію получившагося на занятіяхъ окончательнаго результата, отъ мелкихъ ошибокъ, главнымъ образомъ тактическаго характера.

Точно также, въ виду новизны дѣла и неразработанности правилъ занятій, хотя бы только по громадной трудности это сдѣлать, необходимо было выяснить, не вліяли ли недостатки этихъ правилъ на дѣйствія партій и на рѣшенія посредниковъ.

### III. Значеніе русскаго флота на Дальнемъ Востокѣ.

**Исходная политическая обстановка.**

Занятія велись при условіи, что Японія не имѣетъ союзниковъ. Къ этому имѣлось вѣское основаніе, такъ какъ Англія можетъ быть удержана отъ помощи Японіи угрозой похода на Индію.

Въ случаѣ же присоединенія Англіи къ Японіи, она вѣроятно, предоставивъ Японіи дѣйствовать въ Кореѣ и Манд-

журіи, и облегчивъ ей перевозку войскъ содѣйствіемъ своего флота, сама обратится къ занятію долины Янт-Це-Кіанга. Это вызоветъ противодѣйствіе Германіи и Соединенныхъ Штатовъ, и война можетъ сдѣлаться всеобщей, результаты которой и различныя операціи, которыя могутъ быть предприняты различными арміями и флотами, предугадать и подвергнуть разбору нѣтъ никакой возможности.

Повидимому можно считать за твердо установленные факты, что:

Какъ послѣдуетъ объявленіе войны.

1) Россія не объявитъ войны Японіи, безъ прямаго вызова со стороны послѣдней, напр. въ видѣ занятія Кореи японскими войсками.

2) Если даже въ послѣднемъ случаѣ Россія и объявитъ войну Японіи, то совершенно исключается возможность русскаго десанта на японскую территорію, за исключеніемъ быть можетъ самыхъ незначительныхъ частей въ цѣляхъ демонстрацій. Вся задача Россіи будетъ сводиться къ тому, чтобы вытѣснить японскія войска изъ Кореи.

3) Объявленіе войны послѣдуетъ со стороны Японіи.

Причины и поводы къ войнѣ.

Причина будетъ неизмѣнно одна и таже,—желаніе Японіи овладѣть Кореей.

Поводомъ могутъ служить:

а) положеніе Россіи въ Манджуріи, несогласное съ видами Японіи, напр., задержка въ очищеніи Манджуріи русскими войсками, занятіе вновь какихъ либо пунктовъ въ Манджуріи и т. п.

б) агрессивныя дѣйствія Россіи въ Кореѣ, напр. серьезное противодѣйствіе порабощенію японцами Кореи въ экономическомъ отношеніи, требованіе о выводѣ японскихъ войскъ изъ какого либо пункта, протестъ противъ устройства японцами въ Кореѣ арсеналовъ, и наконецъ, занятіе русскими какого-либо пункта въ Кореѣ. Всѣ такія дѣйствія Россіи очень маловѣроятны, за исключеніемъ послѣдняго предположенія.

Для русскаго флота необходима база на югѣ Кореи.

Уже давно указывается, что Россіи необходимо имѣть базу для своего флота, гдѣ нибудь на южной оконечности Кореи, и это полностью подтверждается и минувшими занятіями. По-

этому занятіе такой базы, напр., рейда Алексѣева около Мозампо, нельзя считать невѣроятнымъ, а это можетъ послужить поводомъ Японіи, или къ объявленію войны Россіи, или во всякомъ случаѣ, хотя бы и безъ объявленія войны, къ немедленному занятію Кореи значительнымъ количествомъ войскъ.

Каковъ долженъ быть планъ военныхъ дѣйствій Японцевъ.

Такимъ образомъ, изъ какихъ комбинацій не возникла бы наша война съ Японіей, первыя дѣйствія японцевъ будутъ заключаться въ усиленной перевозкѣ войскъ въ Корею, а если что либо будетъ этому препятствовать, въ энергичной борьбѣ съ этими препятствіями.

Пассивность и выжиданіе невозможны для японцевъ,—это для нихъ значитъ идти на вѣрное пораженіе, такъ какъ каждый проведенный ими въ бездѣйствіи день усиливаетъ русскихъ, у которыхъ флотъ, а въ особенности армія, мобилизируются гораздо медленнѣе, нежели у японцевъ. Кромѣ того, такъ какъ вѣроятный театръ военныхъ дѣйствій пограничная территорія Кореи и Манджуріи и прилегающія къ этой территоріи воды, японцамъ надо еще ко времени своей мобилизаціи прибавить время прибытія ихъ сухопутныхъ и морскихъ силъ въ эти раіоны.

Посмотримъ сначала, какую цѣль для своихъ армій могутъ поставить японцы, и чего они могутъ достигнуть, если перевозка ихъ на материкъ будетъ совершаться съ момента объявленія войны совершенно безпрепятственно.

Японцы могутъ себѣ поставить цѣлью,—полное овладѣніе Кореей, предоставляя русскимъ выбивать ихъ оттуда, — или наступленіе на Манджурію съ цѣлью, посредствомъ разбитія русской арміи, принудить Россію, если не очистить Манджурію, то по крайней мѣрѣ отдать Корею въ полное владѣніе Японіи и согласиться на ея занятіе японскими войсками.

Наивыгоднѣйшій планъ для Японцевъ—не наступать на Манджурію, а занявъ Корею, занять въ ней оборонительное положеніе.

Вторая цѣль едва ли окажется достижимой для Японіи. Даже потерпѣвъ въ первое время серьезное пораженіе въ Манджуріи, такая великая держава какъ Россія, обладающая громадной сухопутной силой, не подчинится требованіямъ Японіи. Конечно, нечего и говорить, что Россія не только не откажется отъ своихъ владѣній въ Манджуріи и свободнаго

выхода въ океанъ черезъ Квантунгскій полуостровъ, но даже не согласится и на занятіе Кореи японскими войсками, если Японія будетъ этого требовать вслѣдствіе своихъ скороспѣлыхъ побѣдъ.

Черезъ извѣстный промежутокъ времени Россія соберетъ на востокѣ достаточно большія силы и не только вытѣснитъ японскую армію изъ Кореи, но завладѣетъ и Кореей и, конечно, до тѣхъ поръ не подпишетъ мирнаго договора, пока Японія, не только не откажется отъ всякихъ своихъ притязаній, но и не заплатитъ наши военные издержки. Понужденіемъ къ этому будетъ оккупація Кореи. Десанта въ Японію Россія все таки не повезетъ, такъ какъ мы пока считаемъ, что японцы владѣютъ моремъ, а если бы этого и не было, то присоединеніе въ этотъ моментъ Англіи къ Японіи, можетъ обречь нашъ десантъ на вѣрную гибель, вслѣдствіе перерыва морскихъ сообщеній съ помощью англійскаго флота.

Все это, конечно, будетъ стоить страшныхъ жертвъ Россіи, но несомнѣнно она ихъ принесетъ и ни въ коемъ случаѣ не позволитъ себя унизить Японіи. Это былъ бы слишкомъ серьезный ударъ ея престижу, какъ великой державы, и въ особенности державы, имѣющей громадныя владѣнія въ Азіи, и окруженной нецивилизованными восточными народами.

Японіи это слѣдовало бы имѣть въ виду, и занявъ Корею, ограничиться ея обороной отъ наступленія нашихъ войскъ, такъ какъ съ занятіемъ Кореи японцами мы бы еще могли примириться, безъ особаго ущерба для нашего престижа.

Но расчитывать твердо на такой способъ дѣйствій со стороны японцевъ, собственно для нихъ наивыгоднѣйшій, намъ не слѣдуетъ. Этому мѣшаетъ характеръ японцевъ.

Слишкомъ великъ въ Японіи военный задоръ и самомнѣніе. Японскія газеты переполнены статьями о томъ, какимъ побѣдоноснымъ маршемъ японскія войска пройдутъ чуть что не до Иркутска. Слѣдовательно, Японія можетъ поддаться искушенію и броситься въ авантюру, которая для нея въ концѣ концовъ окончится печально, но за то какихъ жертвъ это будетъ стоить Россіи.

Затѣмъ надо расчитывать и на то, что авантюра можетъ даже закончиться удачно для Японіи, если въ тотъ моментъ, когда придется отправить массу подкрѣпленій на Дальній Востокъ, намъ учинитъ серьезныя затрудненія и будетъ намъ угрожать кто нибудь изъ нашихъ противниковъ въ Европѣ.

А таковая охота можетъ явиться, подъ вліяніемъ нашихъ пораженій въ Манджуріи.

Конечно, Японія навѣрно на это расчитывать не можетъ, пускаясь въ авантюру, но случиться такъ можетъ и помимо расчетовъ Японіи.

Способъ дѣйствій наивыгоднѣйшій для Японцевъ, въ то же время наивыгоднѣйшій и для Россіи.

Надо и намъ сознать, что способъ дѣйствій японцевъ, наивыгоднѣйшій для нихъ, — т. е. оборона Кореи,—въ то же время наивыгоднѣйшій и для насъ.

Тогда мы безпрепятственно соберемъ въ Манджуріи значительныя силы, и смотря по обстоятельствамъ, или двинемся въ Корею, чтобы вытѣснить оттуда японцевъ, или оставимъ ихъ въ покоѣ, отвѣтивъ на занятіе Кореи, окончательнымъ присоединеніемъ къ нашимъ владѣніямъ Манджуріи.

Это будетъ выгодно и Японіи и намъ. Японіи—такъ какъ только въ этомъ случаѣ она будетъ имѣть возможность завладѣть Кореей безъ помощи какой либо европейской державы, а для насъ, — такъ какъ, по меньшей мѣрѣ мы получимъ Манджурію,—и если захотимъ вытѣснить японцевъ изъ Кореи, то сдѣлаемъ это съ наибольшими силами и наилучшей подготовкой.

Невыгодно это будетъ только нашимъ соперникамъ въ Европѣ, которые и постараются подтолкнуть Японію на наступленіе. Тогда, если даже они и не помогутъ Японіи, ставъ на ея сторону, и если она будетъ вслѣдствіе этого даже вытѣснена изъ Кореи, то Россіи это будетъ стоить столь большихъ жертвъ, что она надолго будетъ ослаблена, особенно въ финансовомъ отношеніи, такъ какъ съ Японіи намъ все равно взять будетъ нечего, и если она предоставитъ намъ Корею, она ни гроша намъ не заплатитъ, а для насъ Корея явится новымъ фонтанелемъ и источникомъ разоренія коренной Россіи.

Сторонниковъ же того, чтобы отдать Корею Японіи безъ всякой войны имѣется очень много, и для этого существуютъ серьезныя основанія, такъ какъ несомнѣнно, что въ этомъ случаѣ, когда мы будемъ имѣть съ Японіей общую сухопутную границу, считая что мы владѣемъ Манджуріей, она будетъ для насъ гораздо болѣе уязвимой и мы будемъ болѣе гарантированы отъ всякихъ неожиданныхъ сюрпризовъ съ ея стороны.

Въ концѣ концовъ наши силы, ихъ составъ и расположеніе на дальнемъ востокѣ должны быть таковы, чтобы сдѣлать для японцевъ очевидно нелѣпымъ ихъ наступленіе на Манджурію, такъ какъ даже въ случаѣ ихъ неудачи, это намъ все таки окажется страшно невыгоднымъ, ибо вовлечетъ насъ въ разорительную войну, вознагражденія мы не получимъ никакого и навяжемъ себѣ ненужныя намъ территоріи, которыя будутъ только истощать нашъ государственный организмъ.

**Какую роль будетъ играть флотъ при борьбѣ Россіи съ Японіей.**

Если Японія не владѣетъ Кореей, то самое лучшее средство охладить ея пылъ,—это не пустить ея войска въ Корею, т. е. имѣть неоспоримое господство на морѣ.

Если этого нѣтъ и господство на морѣ можетъ быть у насъ оспариваемо японцами, слѣдуетъ какъ можно дольше оттягивать рѣшеніе этого вопроса, чтобы дать возможность собраться нашимъ сухопутнымъ силамъ. Наконецъ, если превосходство на морѣ останется за японцами, надо сохранить хотя бы такія морскія силы, которыя сдѣлали бы для японцевъ опасной перевозку войскъ вблизи Квантунскаго полуострова, и заставили бы ихъ войска пройти всю Корею по сухому пути, — это дастъ намъ значительный выигрышъ во времени для сосредоточенія нашихъ войскъ въ Манджуріи и прибытія къ нимъ подкрѣпленій.

Если Японія владѣетъ Кореей, вопросъ о роли флота остается собственно почти безъ измѣненій.

Очевидно, и при владѣніи Кореей, Японія не можетъ тамъ держать такія большія силы, которыя были бы достаточны для наступленія на Манджурію. Непремѣнно потребуется подвозъ войскъ изъ Японіи.

Опять всего выгоднѣе будетъ везти Японіи войска въ пункты какъ можно ближе расположенные къ границѣ. Иначе передовые посты на границѣ окажутся въ опасности, — они могутъ быть разбиты русскими раньше чѣмъ подойдутъ подкрѣпленія, которымъ для того, чтобы пройти всю Корею сухимъ путемъ, понадобится очень много времени.

И если японцамъ придется перевозить войска въ Фузанъ, то это можетъ даже заставить ихъ войска, находившіяся раньше въ Кореѣ, отступить отъ границы, чтобы имѣть время сосредоточиться.

Конечно еще того лучше, если мы, или владѣемъ моремъ, или пріобрѣтемъ это владычество, такъ какъ тогда Японія безсильна что либо сдѣлать,—мы же можемъ спокойно начать наступленіе на Корею, когда соберемъ достаточныя для этого силы.

Однимъ словомъ роль и значеніе русскаго флота совершенно не измѣнится отъ того, владѣетъ или не владѣетъ Японія Кореей. Въ первомъ случаѣ, онъ сдѣлаетъ владѣніе Кореей для Японіи безполезнымъ въ смыслѣ возможности для нея наступленія на Манджурію, а для Россіи именно онъ дастъ возможность воспользоваться уязвимостью Японіи на сухомъ пути. Если же владѣть моремъ будетъ Японія, не только наступленіе на Корею, съ цѣлью вытѣснить оттуда японцевъ, будетъ сильно затруднено вслѣдствіе быстраго сосредоточенія японской арміи у границы, но русскимъ еще придется оставить очень большое количество войскъ для охраненія своей коммуникаціонной линіи, которая будетъ подвержена опасности быть прерванной высадками японскихъ десантовъ въ тылу русской арміи. Географическая обстановка, — движеніе русской арміи по длинному полуострову—представляетъ особенно благопріятную для такихъ операцій обстановку.

Между тѣмъ, если русскій флотъ будетъ владѣть моремъ, питаніе русской арміи продовольствіемъ и военными припасами въ высокой степени будетъ облегчено, для чего опять западный берегъ Кореи очень удобенъ, и что очень важно въ виду отсутствія удобныхъ путей сообщенія по Кореѣ. Рус-

скимъ можно будетъ на коммуникаціонной линіи оставить самыя незначительныя силы, и пораженіе японцевъ, лишенныхъ подвоза подкрѣпленій, будетъ обезпечено и притомъ въ кратчайшій промежутокъ времени.

Быстрота дѣйствій и быстрыя пораженія противника намъ въ особенности важны при войнѣ съ Японіей.

На сколько японцы задорны и предпріимчивы при удачѣ, на столько же они быстро падаютъ духомъ при рядѣ неудачъ.

Наконецъ быстрое пораженіе японцевъ лучше всего предохранитъ насъ отъ вмѣшательства въ войну иностранныхъ державъ.

Именно географическая обстановка, при нашемъ наступленіи на Корею, сильно увеличиваетъ значеніе флота, и дѣлаетъ именно для нашей арміи владѣніе моремъ прямо неоцѣнимымъ. Трудно себѣ даже представить, сколько намъ понадобится войскъ, и какія нужны будутъ перевозочныя средства, чтобы вытѣснить японцевъ изъ Кореи, если японскій флотъ будетъ главенствовать на морѣ.

Какія нужно сдѣлать подсчеты, чтобы съ полной ясностью убѣдиться въ громадномъ значеніи флота на дальнемъ востокѣ.

Такъ какъ очень распространено мнѣніе, что русскіе могутъ вытѣснить японцевъ изъ Кореи безъ всякаго содѣйствія флота, то особенно важно выяснить этотъ вопросъ.

Исходной точкой можно взять такое заданіе.

Японцы владѣютъ моремъ, и могутъ сосредоточить въ Кореѣ 170 тыс. войскъ при 636 орудіяхъ (*). Спрашивается, сколько намъ нужно имѣть войскъ, чтобы гнать японцевъ до Фузана, при опасеніи высадки въ тылу въ различныхъ мѣстахъ (у Пеньяна, въ устьѣ рѣки Ялу, у Сеула, у Азана) 30-ти тысячнаго корпуса японцевъ? Какія нужны перевозочныя средства чтобы питать такую армію изъ Манджуріи, ибо конечно японцы отступая будутъ уничтожать всѣ запасы, которые они не въ состояніи будутъ увезти, — корейцевъ же имъ не жалко?

Затѣмъ желательно подсчитать, какія силы намъ нужны, чтобы вытѣснить японцевъ изъ Кореи, если русскій флотъ

(*) По даннымъ сухопутныхъ участниковъ. См. также приложеніе № VI.

владѣетъ моремъ? Тогда японцы будутъ располагать только тѣми силами въ Кореѣ, которыя у нихъ тамъ будутъ въ мирное время,—вѣроятно не болѣе 60 или 70 тысячъ. Продовольствіе нашихъ войскъ будетъ обезпечено подвозомъ моремъ. Мы съ своей стороны можемъ сдѣлать высадку значительнаго количества войскъ въ тылу японцевъ.

Если бы разработать эти два заданія и сравнить полученные результаты, значеніе флота сказалось бы столь ярко, что всѣ соображенія о его второстепенномъ значеніи, а тѣмъ болѣе о полной его безпомощности, пали бы сами собой, какъ совершенно необоснованныя.

Разборъ возможныхъ военныхъ дѣйствій на сухомъ пути.

Вотъ теперь обратимся къ разсмотрѣнію плановъ дѣйствій сторонъ, пока только на сухомъ пути, упоминая о дѣйствіяхъ на морѣ лишь по стольку, по скольку они вліяли на дѣйствія на сушѣ.

Оказалось, что японцы могутъ перевезти въ Корею 170 т. человѣкъ при 636 орудіяхъ. (*)

Такъ какъ русскій флотъ, послѣ рѣшительныхъ дѣйствій на морѣ, закончившихся къ 9-му дню послѣ объявленія войны, хотя и не достигъ обладанія моремъ, но всетаки еще сохранилъ достаточныя силы, чтобы сдѣлать для японцевъ опасной высадку по сосѣдству съ Квантунгомъ, японцы начали перевозить войска въ Фузанъ (**).

Вслѣдствіе этого, начавъ перевозку на 9-й день по объявленіи войны, и перевезя въ Корею 170 т. человѣкъ при 636 орудіяхъ, они только при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ могутъ сосредоточить у Пеньяна (лишь на 58-й день), около 145.000 ч. при 576 оруд. Если бы они рѣшили наступать на Мукденъ, то они вошли бы въ соприкосновеніе съ русской арміей лишь на 88-й день, но въ это время русскіе уже будутъ имѣть полуторное превосходство силъ, сравнительно съ тѣмъ что могутъ подвести къ Мукдену японцы.

Такъ какъ японцы уже почти ничего не могутъ больше перевезти въ Корею, то, при такой обстановкѣ, съ ихъ стороны было бы чистымъ безуміемъ переходить въ наступленіе, и они навѣрно отъ этого воздержатся при всемъ своемъ задорѣ.

(*) Смотри приложеніе № VI.

(**) См. стр. 52.

Русскій флотъ принудилъ японскую армію къ выгодному для русскихъ образу дѣйствій.

Такимъ образомъ японцы принуждены къ желательному для насъ образу дѣйствій, т. е. къ оборонѣ Кореи, тогда какъ Манджурія оказывается занятой нашими войсками.

Такой результатъ явился прямымъ послѣдствіемъ существованія у насъ къ началу войны сильнаго флота, хотя и страшно ослабленнаго въ первыя двѣ недѣли по объявленіи войны, но все же сохранившаго достаточную силу, чтобы не допустить высадки японцевъ у Пеньяна.

Дальнѣйшій разборъ покажетъ, что нашъ флотъ дѣйствовалъ далеко не безупречно, а слѣдовательно могъ достичь и лучшихъ результатовъ. Кромѣ того онъ былъ лишенъ страшно важной для него базы,—гдѣ нибудь на южной оконечности Кореи.

Если бы флотъ нашъ былъ слабѣе, вслѣдствіе чего японцы съ первыхъ же дней овладѣли бы моремъ, они начали бы перевозку войскъ, вопервыхъ на 2 — 3 дня раньше, во вторыхъ подвезли бы ихъ къ Пеньяну, а втретьихъ не пришлось бы имъ оставить для охраны своихъ сообщеній, которымъ никто бы не угрожалъ, 25 т. человѣкъ и 60 орудій.

Тогда они имѣли бы на 28 — 30 день у Пеньяна около 160 т. человѣкъ при 600 орудіяхъ, въ то время какъ русскіе имѣли бы у Мукдена лишь около $^1/_4$ этихъ силъ.

Перейдя въ наступленіе, японцы могли бы привести къ Мукдену на 58—60-й день 135 т. человѣкъ, т. е. имѣли бы превосходство передъ русскими силами примѣрно на одну треть. Вотъ такая обстановка могла бы показаться японцамъ заманчивой и они могли бы рѣшиться на наступленіе, и кто знаетъ, быть можетъ они оказались бы побѣдителями. Даже при незначительномъ превосходствѣ въ силахъ нельзя быть увѣреннымъ въ побѣдѣ, а когда превосходство въ силахъ на сторонѣ противника, надо быть готовымъ и къ пораженію.

Вотъ тогда и разыграется совершенно нежелательный (*) для насъ ходъ кампаніи, который будетъ стоить намъ громадныхъ жертвъ и не принесетъ намъ никакой выгоды.

Преимущество въ силѣ флота для русскихъ важнѣе, нежели преимущество въ силѣ конницы.

Обсуждая шансы успѣха нашего наступленія, если японцы примутъ оборонительный образъ дѣйствій, говорятъ, что, пользуясь своимъ подавляющимъ численнымъ превосходствомъ въ

(*) См. стр. 10 и 11.

конницѣ, русскіе могутъ прервать сухопутныя сообщенія японской арміи съ Сеуломъ и Фузаномъ и тѣмъ поставить японцевъ въ критическое положеніе.

Не говоря уже о томъ, что дѣйствія кавалеріи окажутся очень затрудненными въ такой странѣ какъ Корея, въ особенности въ западной ея части, надо помнить, что эти надежды имѣютъ основаніе лишь въ томъ случаѣ, если русскій флотъ владѣетъ моремъ.

Если же моремъ владѣютъ японцы, имъ совершенно не страшны рейды русской кавалеріи, такъ какъ продовольствіе имъ будетъ подвезено моремъ.

Притомъ кавалерія эта не уйдетъ особенно далеко въ тылъ, и еще можетъ быть отрѣзана отъ своихъ силъ.

Поэтому, если русскіе владѣютъ моремъ, когда только и имѣютъ смыслъ рейды русской кавалеріи, лучше для перерыва сообщеній отправить десантный отрядъ напр. прямо въ Сеулъ, опирающійся на флотъ и вслѣдствіе этого немогущій быть отрѣзаннымъ и уничтоженнымъ.

Только успѣхи русскаго флота могутъ обезпечить для русской арміи возможность наступленія на Корею.

Владѣніе моремъ даетъ намъ еще одну существенную выгоду. Мы можемъ тогда раньше, чѣмъ это сдѣлаютъ японцы, высадиться въ устьѣ рѣки Тайдонгъ, завладѣть г. Пеньяномъ, который безъ особыхъ усилій можно превратить въ укрѣпленный лагерь и продержаться въ немъ противъ значительно превосходящихъ силъ въ теченіи мѣсяца, а то и двухъ.

Затѣмъ высадившись въ устьѣ рѣки Ялу, можно занять города Да-дунъ-Чоу, Ань-Дунь и И-Чжоу, заложить тамъ базу и приступить къ устройству коммуникаціонныхъ линій къ Пеньяну и Ляо-Яну.

Такимъ образомъ подготовка наступленія на Корею значительно облегчается и является большой выигрышъ во времени.

Даже позднее прибытіе подкрѣпленій къ неудачно дѣйствовавшему русскому флоту, окажетъ большое

Наконецъ, сухопутные участники занятій сдѣлали справедливое замѣчаніе, что наибольшее значеніе будетъ имѣть флотъ въ первый мѣсяцъ по объявленіи войны; дѣйствительно, чѣмъ дольше онъ будетъ бороться за обладаніе моремъ, тѣмъ позже японцы начнутъ перевозить войска, если это обладаніе

останется за ними. Если же обладаніе моремъ останется за русскимъ флотомъ, японцы совсѣмъ не перевезутъ войскъ и война сама собою этимъ и закончится.

Вліяніе на успѣхъ дѣйствій русской арміи.

Если же, какъ это случилось во время занятій, флотъ нашъ окажется настолько ослабленнымъ, что владѣніе моремъ перейдетъ къ нему лишь послѣ подхода подкрѣпленій изъ Балтійскаго моря, т. е. черезъ 2—2½ мѣсяца по объявленіи войны, то японцы къ этому времени обезпечатъ свою армію въ Кореѣ достаточными количествами запасовъ и перерывъ морскихъ сообщеній не будетъ играть особенной роли.

Вслѣдствіе этого высказано было мнѣніе, что перерывъ морскихъ сообщеній черезъ 2 мѣсяца по окончаніи перевозки японскихъ войскъ, можетъ на первое время произвести лишь извѣстное моральное дѣйствіе; болѣе же серьезные результаты могутъ оказаться только послѣ продолжительнаго перерыва сообщеній, главнымъ образомъ въ смыслѣ прекращенія укомплектованія дѣйствующей арміи людьми, а также дальнѣйшаго пополненія боевыхъ припасовъ и предметовъ снаряженія.

Съ этимъ послѣднимъ положеніемъ едва ли можно вполнѣ согласиться. Прибытіе подкрѣпленій къ нашему флоту можетъ имѣть и болѣе важныя послѣдствія, нежели тѣ, которыя были только что указаны.

Какъ разъ въ это время (черезъ 3 мѣсяца по объявленіи войны) русскіе начнутъ наступать на Корею, и выше было уже указано, какія огромныя выгоды будутъ на нашей сторонѣ, если мы въ это время будемъ владѣть моремъ.

Тѣмъ болѣе важно прибытіе подкрѣпленій, что къ этому времени часть японскаго флота, выведеннаго изъ строя, можетъ быть исправлена, причемъ они это сдѣлаютъ скорѣе нежели русскіе, вслѣдствіе болѣе многочисленныхъ и лучше оборудованныхъ портовъ.

А тогда владѣніе моремъ можетъ перейти къ японцамъ, что страшно затруднитъ, какъ это было указано выше, наступленіе нашихъ войскъ на Корею, даже при большомъ ихъ превосходствѣ въ силахъ передъ японцами.

Но всетаки указаніе на то, что для насъ особенно важно владѣть моремъ именно въ первый періодъ войны, остается вполнѣ справедливымъ.

Какія морскія силы мы должны имѣть на дальнемъ востокѣ.

Отсюда слѣдуетъ, что, если мы ясно сознаемъ, на сколько важна роль флота въ этомъ періодѣ, насколько для насъ драгоцѣнно въ это время владѣть моремъ, то намъ необходимо держать на дальнемъ востокѣ, въ полной готовности, такія морскія силы, которыя имѣли бы неоспоримое превосходство передъ морскими силами японцевъ, не расчитывая на подкрѣпленія изъ Балтійскаго моря.

Уже къ 1905 году на сторонѣ нашего флота имѣется нѣкоторое превосходство.

Особенно велико наше превосходство въ эскадренныхъ броненосцахъ (10 противъ 6, 527,8 противъ 298,6) и въ истребителяхъ (33 противъ 19, смотри прилож. № 1).

Превосходство наше въ большихъ судахъ сводится впрочемъ почти къ нулю, вслѣдствіе большаго числа у японцевъ крейсеровъ, въ особенности броненосныхъ новѣйшей постройки. Также изъ, помѣщеннаго ниже, разбора дѣйствій флота явствуетъ, какую большую роль съиграли эти крейсеры. Впрочемъ это и понятно, такъ какъ они по силѣ мало въ чемъ уступаютъ эскадреннымъ броненосцамъ.

Такимъ образомъ почти при равныхъ силахъ въ большихъ судахъ (680,9 противъ 678,5), мы будемъ въ 1905 г. имѣть преимущество только въ числѣ истребителей. Это отчасти уравновѣшивается тѣмъ, что японцы имѣютъ 45 болѣе или менѣе новыхъ миноносцевъ 2-го класса, каковыхъ у насъ нѣтъ ни одного.

Миноносцы эти (водоизмѣщеніемъ отъ 80 до 110 тоннъ) могутъ быть употреблены не только для защиты береговъ, но они могутъ, опираясь на Такесики, прикрывать и движеніе японскихъ транспортовъ съ войсками, при недальнихъ перевозкахъ въ Фузанъ. Они же могутъ значительно стѣснить дѣйствія нашего флота, при нахожденіи его въ Корейскомъ Архипелагѣ, напр., около Мозампо, каковая позиція для насъ является наиболѣе выгодной.

Слѣдовательно, въ окончательномъ результатѣ, въ 1905 г. морскія силы наши и японцевъ можно считать одинаковыми.

Это оказалось и во время занятій.

Послѣ цѣлаго ряда столкновеній владѣніе моремъ осталось спорнымъ, но извлекли изъ этого большую выгоду именно мы, такъ какъ изъ за того, что японцамъ не удалось овладѣть моремъ, они не повезли своихъ войскъ къ Пеньяну, и наступленіе въ Манджурію оказалось для нихъ не только невозможнымъ, но и невозможность эта сдѣлалась совершенно ясной японцамъ.

Конечно, во время дѣйствій на морѣ, какъ та такъ и другая партія дѣлали ошибки, но ошибки эти взаимно уравновѣсились и результатъ морскихъ столкновеній получился въ общемъ именно такой, какой и слѣдовало ожидать по соотношенію силъ,—громадное большинство боевыхъ судовъ оказалось въ портахъ для долговременныхъ исправленій, оставшіяся же суда второстепеннаго значенія оказались почти равносильными.

Въ виду выясненнаго выше важнаго значенія флота, и важности имѣть именно въ первый періодъ войны надежное преимущество въ силахъ передъ японцами, очевидно, намъ надо въ ближайшемъ будущемъ усилить нашу эскадру Тихаго океана, тѣмъ болѣе, что японцы уже предполагаютъ увеличить свои морскія силы.

Къ 1910 году они предполагаютъ прибавить къ своему флоту 3 эскадренныхъ броненосца, 3 броненосныхъ крейсера, 2 бронепалубныхъ крейсера 2-го класса и соотвѣтственное количество мелкихъ крейсеровъ и минныхъ судовъ.

Чтобы намъ имѣть къ 1910 году силы въ $1^1/_2$ раза больше японскихъ, что даетъ намъ возможность овладѣть моремъ, намъ слѣдуетъ усилить эскадру Тихаго океана противъ предположеннаго ея состава въ 1905 году, 5 эскадренными броненосцами, 10 броненосными крейсерами и соотвѣтствующимъ количествомъ минныхъ крейсеровъ и минныхъ судовъ. Для этого часть броненосныхъ крейсеровъ придется по всей вѣроятности заказать заграницей.

*

Эскадренныхъ броненосцевъ можно выстроить только два, оставивъ въ составѣ эскадры Тихаго океана, предназначенные къ возвращенію, три броненосца типа «Полтава».

Какой можно намѣтить планъ для дѣйствій нашихъ морскихъ силъ на дальнемъ востокѣ.

Планъ дѣйствій нашей эскадры, несмотря даже на превосходство въ силахъ, долженъ заключаться въ томъ, чтобы оттягивать генеральное сраженіе, рѣшаясь на него лишь при самой благопріятной для насъ обстановкѣ, т. е. когда будутъ готовы всѣ наши суда. Намъ тѣмъ болѣе это удобно, что японцы съ своей стороны будутъ всѣми силами стремиться къ генеральному сраженію, такъ какъ для нихъ выжиданіе и промедленіе въ высшей степени не выгодно. Поэтому они могутъ рѣшиться на бой и въ несовсѣмъ выгодной для себя обстановкѣ.

Однако, изъ этого еще не слѣдуетъ, что намъ выгодно расположить наши главныя силы, напр., на внутреннемъ рейдѣ Портъ-Артура, подъ защитой береговыхъ укрѣпленій. Внутренній рейдъ этотъ въ высокой степени неудобенъ тѣмъ, что имѣетъ лишь одинъ узкій и не во всякое время доступный выходъ. Поэтому японцы могутъ легко его заблокировать, и при выходѣ наша эскадра должна принять бой при невыгодныхъ для себя условіяхъ.

Еще худшую позицію представляетъ изъ себя рейдъ города Дальняго, такъ какъ къ неудобствамъ Портъ-Артура прибавляется еще отсутствіе береговыхъ укрѣпленій.

Наконецъ, увѣрившись, что всѣ наши силы сосредоточены въ Портъ-Артурѣ или въ Дальнемъ, и установивъ блокаду этихъ портовъ, японцы могутъ даже рискнуть перевозить усиленно войска въ Фузанъ и Гензанъ, надѣясь на выгоду своей позиціи при выходѣ русскаго флота и на то, что послѣ генеральнаго сраженія русскій флотъ, даже оставшись побѣдителемъ долженъ приступить къ долговременнымъ исправленіямъ.

Конечно, это будетъ со стороны японцевъ значительный рискъ, но при ихъ характерѣ онъ возможенъ, и въ случаѣ удачи, т. е. перевозки всей экспедиціонной арміи и запасовъ на 6 мѣсяцевъ,—это будетъ для нихъ значительный успѣхъ.

Несравненно лучшую стоянку для флота представляетъ Владивостокъ съ двумя удаленными другъ отъ друга выходами.

Изъ Владивостока эскадра всегда можетъ выйти такъ, чтобы не подставлять себя подъ удары противника по частямъ.

Но тогда наша эскадра должна и въ мирное время находиться во Владивостокѣ и тамъ должны быть сосредоточены главныя портовыя средства и запасы, такъ какъ послѣ объявленія войны, нельзя попасть во Владивостокъ, не вступивши въ генеральное сраженіе съ японскимъ флотомъ.

Между тѣмъ Владивостокъ какъ главная база нашего флота неудобенъ тѣмъ, что онъ замерзаетъ.

Самая удобная позиція для нашего флота была бы гдѣ нибудь на южной оконечности Кореи, напр. на рейдѣ Алексѣева, Чихачева или Владиміръ Мономахъ, въ Мозампо. Эта позиція настолько угрожаетъ всѣмъ путямъ, по которымъ японцы могутъ перевозить свои войска въ Корею, что они никогда не рискнутъ этого сдѣлать, пока не будетъ извѣстенъ исходъ генеральнаго сраженія.

Однако, едва ли нашему флоту удастся достигнуть Мозампо безъ генеральнаго сраженія съ японцами. Для японцевъ это было бы слишкомъ невыгодно и этого они всѣми силами постараются не допустить.

Пока нашъ флотъ будетъ готовиться къ выходу изъ Портъ-Артура, японская эскадра уже будетъ на пути къ нему, и если и не поспѣетъ его заблокировать, то во всякомъ случаѣ встрѣтитъ его въ морѣ.

Выслать же въ Мозампо только наши готовыя суда намъ будетъ невыгодно, такъ какъ это будетъ раздѣленіе силъ и дастъ нѣкоторый шансъ японцамъ разбить нашъ флотъ по частямъ.

Поджидая же неготовыя суда, нашъ флотъ рискуетъ быть заблокированнымъ въ Портъ-Артурѣ.

Все это показываетъ, что кромѣ превосходства въ силахъ, намъ слѣдуетъ во что бы то ни стало добиться того, чтобы

боевая готовность нашего флота ни въ чемъ не уступала японской, и чтобы нашъ флотъ могъ выйти въ море, не позже японскаго, и уже въ крайнемъ случаѣ, позже его не больше чѣмъ на 36 часовъ.

И все таки и въ этомъ случаѣ, по всей вѣроятности встрѣча съ японскимъ флотомъ произойдетъ раньше, чѣмъ нашъ флотъ прибудетъ въ Мозампо.

Наконецъ намъ не во всѣхъ случаяхъ выгодно будетъ затягивать дѣло. Имѣя превосходство въ силахъ, можетъ быть выгоднымъ и какъ можно раньше разбить японскій флотъ, чтобы раньше кончить войну и избѣжать большихъ на нее издержекъ, которыя, какъ было указано выше, трудно надѣяться возмѣстить, взявши съ Японіи контрибуцію.

Поэтому, въ окончательномъ выводѣ, стремиться нашему флоту запереться на какомъ либо рейдѣ не слѣдуетъ.

Ему слѣдуетъ, сейчасъ же по готовности выйти въ море и направиться къ Корейскому проливу. Если онъ встрѣтится съ японскимъ флотомъ, то по всей вѣроятности и не удастся уклониться отъ генеральнаго сраженія.

Если этой встрѣчи не произойдетъ, можно и не гоняться за японскимъ флотомъ, а лишь войдя въ соприкосновеніе съ нимъ посредствомъ крейсеровъ и получая свѣдѣнія о его передвиженіяхъ, расположиться на рейдѣ около Мозампо.

Выходъ оттуда для генеральнаго сраженія будетъ зависѣть отъ того, что намъ будетъ выгоднѣе по политической и стратегической обстановкѣ — затягивать войну, или закончить ее какъ можно скорѣе.

Во всякомъ случаѣ перевозка японскихъ войскъ въ Корею окажется немыслимой.

Полезно будетъ держать въ мирное время значительную минную флотилію въ Мозампо, или выслать ее туда сейчасъ же по объявленіи войны, а также оставить ее тамъ въ случаѣ неудачнаго для насъ исхода генеральнаго сраженія, или возвращенія главныхъ силъ въ Портъ-Артуръ для исправленій. Присутствіе значительной минной флотиліи на флангѣ всѣхъ

возможныхъ путей по которымъ могутъ перевозиться японскія войска, несомнѣнно заставитъ ихъ отказаться отъ такой перевозки.

Заблокировать минную флотилію невозможно,— уничтожить ее на рейдѣ тоже въ высшей степени трудно, при существованіи минныхъ загражденій, защищенныхъ хотя бы и слабыми береговыми батареями.

Можно такимъ образомъ формулировать все что было изложено до сихъ поръ о значеніи нашей морской силы на дальнемъ востокѣ:

Значеніе русскаго флота на дальнемъ востокѣ.

1) Явное преимущество нашего флота передъ японскимъ, обезпечивающее намъ безспорное владѣніе моремъ съ самаго начала войны, послужитъ лучшимъ средствомъ къ тому, чтобы Японія потеряла всякую надежду занять Корею безъ помощи какой либо европейской державы. Противъ вмѣшательства же европейскихъ державъ мы имѣемъ достаточныя средства противодѣйствія въ Европѣ и въ Туркестанѣ.

Какъ бы ни была могущественна наша армія въ пріамурскомъ краѣ, японцы совершенно справедливо будутъ считать для себя вполнѣ возможнымъ занятіе Кореи, если только флотъ ихъ будетъ имѣть надежду завладѣть моремъ, хотя бы только его пространствомъ между берегами Японіи и Фузаномъ.

Опираясь на владѣніе моремъ, Японія можетъ даже рѣшиться кромѣ захвата Кореи, произвести наступленіе на Манджурію, атаковать Владивостокъ или Портъ-Артуръ. Чтобы надежно защитить всѣ эти пункты, сухопутныя наши войска должны достигнуть громадной численности.

Все это для Японіи окажется совершенно невозможнымъ при превосходствѣ нашего флота.

Слѣдовательно, превосходство нашего флота передъ японскимъ дастъ намъ надежный миръ, тогда какъ усиленіе нашихъ войскъ въ Пріамурскомъ краѣ нисколько не удержитъ Японію отъ захвата Кореи, и даже скорѣе вызоветъ этотъ захватъ, т. е. возможность войны все время будетъ висѣть надъ нами. Объ усиленіи нашихъ войскъ въ Манджуріи мы

не говоримъ, такъ какъ, если Японію не будетъ сдерживать нашъ флотъ, это вызоветъ немедленное объявленіе войны со стороны Японіи и наступленіе ея на Манджурію, что вовлечетъ насъ въ очень тяжелую и безплодную для насъ войну, выгодную только для нашихъ противниковъ въ Европѣ.

2) Если восторжествуетъ идея, что японцевъ надо пустить въ Корею, чтобы сдѣлать ихъ для насъ болѣе уязвимыми, а, слѣдовательно и менѣе относительно насъ воинственными, и при случаѣ оттуда ихъ вытѣснить — это осуществимо только при превосходствѣ нашего флота передъ японскимъ. Иначе японскія силы въ Кореѣ легко могутъ быть увеличены перевозкой войскъ изъ Японіи, и наступленіе наше на Корею, для вытѣсненія изъ нея японцевъ потребуетъ огромныхъ усилій и жертвъ и все таки кампанія можетъ окончиться для насъ неудачно. Это происходитъ вслѣдствіе особенностей географической обстановки театра этой кампаніи, которая въ высшей степени дѣлаетъ важнымъ обладаніе прилегающими къ Кореѣ водами.

3) Наконецъ, если считать, что Корея принадлежитъ намъ, то только обладаніе моремъ дастъ намъ возможность спокойно владѣть ею безъ опасенія внезапнаго объявленія войны со стороны Японіи и высадки японскаго десанта. Какъ бы ни были даже въ будущемъ развиты пути сообщенія въ Кореѣ, высадка эта несомнѣнно состоится, въ виду громаднаго протяженія береговой линіи съ массой удобныхъ мѣстъ для высадки и полной невозможности защитить ее при посредствѣ сухопутныхъ войскъ. Затѣмъ даже въ будущемъ нельзя себѣ представить чтобы мы могли держать въ Кореѣ, хотя бы только приблизительно такое количество войскъ, которое могутъ высадить японцы, и непремѣнно въ случаѣ войны намъ придется ихъ везти. не только изъ Сибири, но даже изъ Европейской Россіи. Это дастъ большой шансъ на первоначальный успѣхъ японцамъ, при внезапномъ объявленіи ими войны, и единственное средство отнять у нихъ подобную надежду, — это имѣть на Дальнемъ Востокѣ флотъ сильнѣе нежели у японцевъ.

Что нужно для того, чтобы обезпечить превосходство нашей морской силы на дальнемъ востокѣ.

4) Чтобы имѣть неоспоримое преимущество передъ японскимъ флотомъ, слѣдуетъ намъ имѣть флотъ въ $1^1/_2$ раза сильнѣе японскаго.

5) Чтобы использовать наилучшимъ образомъ силу нашего флота, слѣдуетъ привести наши военные порта въ такое состоянiе, чтобы быстрота мобилизацiи нашего флота ни въ чемъ не уступала бы японской.

6) Такъ какъ Портъ Артуръ и Владивостокъ находятся слишкомъ далеко другъ отъ друга, и раздѣлены водами занятыми японскими морскими силами, причемъ послѣднiй еще и замерзаетъ, намъ слѣдуетъ заручиться базой на южной оконечности Кореи.

Эта база не потребуетъ даже сильныхъ укрѣпленiй, такъ какъ пока нашъ флотъ сильнѣе японскаго, она не подвергается никакой опасности захвата. Здѣсь слѣдуетъ имѣть только запасы угля, снарядовъ и ремонтныя мастерскiя. Въ случаѣ же полной неудачи дѣйствiй нашего флота, онъ можетъ отступить или въ Портъ Артуръ или во Владивостокъ, — все равно кампанiя будетъ тогда потеряна.

Если же обладанiе моремъ послѣ морскихъ операцiй будетъ спорнымъ, вслѣдствiе того, что оба флота принуждены чиниться,—наилучшее мѣсто для починки будетъ именно эта база, откуда посредствомъ легкихъ судовъ и минныхъ флотилiй легко можно угрожать всѣмъ сообщенiямъ японцевъ, и они все равно войскъ не повезутъ.

7) Главная цѣль нашего флота,—это разбить японцевъ и получить господство на морѣ. Смотря по политической и стратегической обстановкѣ, и въ соотвѣтствiи съ планами дѣйствiй нашихъ сухопутныхъ силъ, флотъ можетъ оттягивать или ускорять исходъ морскихъ операцiй, но ни въ коемъ случаѣ не надо увлекаться этой мыслью настолько, чтобы запереться въ какомъ нибудь порту. Это всегда будетъ невыгодно для флота все таки въ концѣ концовъ желающаго выйти, такъ какъ при выходѣ онъ всегда поставитъ себя въ невыгодное положенiе для боя.

Запираться можетъ флотъ только очень слабый, отказывающійся отъ борьбы на морѣ и желающій сохранить себя въ цѣлости уже не для текущей, а для будущихъ войнъ.

Для Россіи необходимо имѣть сильную эскадру въ восточной части Средиземнаго моря.

8) Такъ какъ большое значеніе могутъ имѣть и подкрѣпленія высланныя изъ Европы, намъ существенно важно держать нашъ Балтійскій флотъ въ восточной части Средиземнаго моря, откуда онъ поспѣетъ въ Японію на 2—4 недѣли раньше, нежели изъ Финскаго залива. Тѣмъ болѣе это слѣдуетъ сдѣлать, что и во всѣхъ другихъ отношеніяхъ нахожденіе сильной русской эскадры въ Средиземномъ морѣ представляетъ большія выгоды.

Это одно изъ самыхъ надежныхъ средствъ дать возможность выполнить свою задачу Черноморскому флоту и не позволить Германіи послать свой флотъ въ Балтійское море, угрожая ей съ тыла.

Въ этомъ случаѣ наиболѣе удобно соединить наши силы съ наилучшей частью французскаго флота, — съ ея эскадрой Средиземнаго моря для совмѣстныхъ дѣйствій.

Наконецъ, это позволяетъ намъ держать три флота— Балтійскій, Черноморскій и Тихоокеанскій,—болѣе сосредоточенными и болѣе легко могущими подать помощь другъ другу.

Со всѣми вышеизложенными положеніями г.г. офицеры генеральнаго штаба участвовавшіе въ занятіяхъ выразили полное согласіе. (Смотри приложеніе № VI).

## IV. Разборъ дѣйствій сторонъ.

### 1. *Стратегическое развертываніе русскихъ морскихъ силъ.*

Почему русскій главнокомандующій выбралъ позицію для флота въ Дальнемъ.

Согласно плану русскаго главнокомандующаго (см. приложеніе № III), главныя морскія силы были переведены на рейдъ города Дальняго, подъ защиту мола; предполагалось принять оборонительное положеніе и держаться его до тѣхъ поръ, пока русскія сухопутныя силы не сдѣлаются достаточными, или

для наступленія на Корею, или по крайней мѣрѣ для надежной защиты Манджуріи отъ наступленія японцевъ. Нахожденіе за моломъ считалось выгоднымъ, въ виду обезпеченія отъ минныхъ атакъ. Стоянку въ Портъ Артурѣ русскій главнокомандующій считалъ невозможной въ виду узкаго выхода, вслѣдствіе чего при выходѣ пришлось бы подставлять свои силы по частямъ подъ сосредоточенные удары всей японской эскадры, блокирующей этотъ портъ.

Почему посредники не одобрили плана русскаго главнокомандующаго.

Посредники не одобрили этотъ планъ по слѣдующимъ причинамъ:

1) Если и остановиться на оборонѣ, то гораздо выгоднѣе было расположить свой флотъ на внутреннемъ рейдѣ Портъ-Артура, тѣмъ болѣе, что западный бассейнъ уже считался достаточно углубленнымъ для стоянки тамъ эскадры.

Въ Портъ-Артурѣ, въ виду узкаго его входа и легкости его защиты, эскадра была бы въ такой же безопасности отъ минныхъ атакъ, какъ и въ Дальнемъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ она была бы защищена и отъ артиллерійскаго огня и дѣйствительно могла бы уклониться до поры до времени отъ боя, на что въ Дальнемъ расчитывать было нельзя, а слѣдовательно не былъ бы выполненъ планъ и по своей сущности.

Въ случаѣ желанія вступить въ бой, невыгоды выхода по частямъ сильно уменьшатся, вслѣдствіе того, что въ Портъ-Артурѣ вышедшія суда имѣютъ возможность поджидать остальныя, оставаясь подъ защитой огня сильныхъ береговыхъ укрѣпленій, на что въ Дальнемъ расчитывать нельзя.

Наконецъ, японцы легко могли бы забросать всѣ выходы изъ Таліенвана минами и тѣмъ страшно затруднить выходъ русской эскадры въ тотъ моментъ, когда она бы это пожелала сдѣлать. Дѣйствительно выходы эти находятся внѣ выстрѣловъ русской эскадры, стоящей въ Дальнемъ за моломъ, а слѣдовательно японцамъ никто не могъ бы помѣшать.

Выловить же загражденія русскимъ было бы въ высшей степени трудно, такъ какъ мины находились бы подъ защитой огня всей японской эскадры, могущей подойти къ загражденіямъ, ей извѣстнымъ, сколь угодно близко, тогда какъ вышед-

шимъ русскимъ броненосцамъ пришлось бы держаться отъ предполагаемаго загражденія на почтительномъ разстояніи, до того времени пока мѣсто его было бы опредѣлено точно. А сдѣлать это оказалось бы въ высшей степени трудно, подъ огнемъ японскихъ судовъ.

Наконецъ, японцы могли бы такимъ образомъ расположить загражденія, чтобы обстрѣливать ихъ съ позицій совершенно маскированныхъ отъ русскихъ судовъ входными мысами, и тогда справиться съ загражденіемъ русскимъ было бы прямо немыслимо безъ тяжелыхъ потерь.

Все это оказалось бы невозможнымъ для японцевъ передъ Портъ-Артуромъ, вслѣдствіе того, что громадное пространство передъ нимъ, находится подъ обстрѣломъ береговыхъ укрѣпленій. Постановка же загражденій за предѣлами досягаемости береговой артиллеріи было бы безцѣльнымъ, ибо въ виду громаднаго протяженія заграждаемаго пространства (болѣе 30 верстъ) пришлось бы ставить отдѣльныя минныя банки, мѣста которыхъ очевидно были бы болѣе или менѣе извѣстны русскимъ, а потому легко избѣгались бы во время выхода судовъ въ море. Наконецъ, если бы японцы рѣшили все таки сплошь заградить Портъ-Артуръ, внѣ выстрѣловъ береговыхъ батарей, пришлось бы поставить такую массу минъ, которой едва ли будетъ когда нибудь располагать японскій флотъ.

2) Оборонительный и выжидательный образъ дѣйствій принятый русскимъ главнокомандующимъ чреватъ не малыми опасностями.

Хотя Портъ-Артуръ гораздо выгоднѣе для отстаиванія нежели Дальній, но все таки возможность быть заблокированнымъ и невыгоды выхода въ присутствіи японской эскадры остаются на лицо.

Имѣя надежный перевѣсъ надъ японскимъ флотомъ, объ оборонѣ конечно нечего было бы и думать, но даже и при томъ соотношеніи силъ, которое въ 1905 г. было принято для занятій, едва ли оборонительный образъ дѣйствій можно считать самымъ выгоднымъ.

Силы обоихъ флотовъ были почти равныя, причемъ русскіе эскадренные броненосцы по силѣ почти вдвое превосхо-

дили силы японскихъ эскадренныхъ броненосцевъ, и если даже придать къ послѣднимъ броненосные крейсеры, почти не уступающіе по силѣ броненосцамъ, все таки 10 русскихъ эскадренныхъ броненосцевъ почти равнялись по своей силѣ 6 японскимъ эскадреннымъ броненосцамъ и 6 броненоснымъ крейсерамъ.

Правда, русскіе при объявленіи войны имѣли въ ремонтѣ два броненосца, но и у японцевъ находился въ исправленіи одинъ броненосный крейсеръ.

Этотъ недостатокъ возмѣщался у русскихъ очень большимъ преимуществомъ въ числѣ истребителей. Такимъ образомъ, русскіе имѣли возможность разсчитывать и на побѣду, но даже въ случаѣ пораженія, японскій флотъ принужденъ былъ бы идти въ свои порта для исправленій и владѣніе моремъ на долгое время оказалось бы спорнымъ; по окончаніи же ремонта на двухъ русскихъ броненосцахъ, которые оказались бы готовыми раньше японскихъ судовъ исправляющихся послѣ боя, владѣніе моремъ могло бы перейти и къ русскимъ, и тогда положеніе перевезенныхъ въ Корею японскихъ войскъ стало бы критическимъ.

Поэтому для русскаго флота самымъ выгоднымъ образомъ дѣйствій можно было бы признать скорѣйшій выходъ всѣхъ наличныхъ силъ въ море, избѣгая боя лишь столько времени, сколько это можно будетъ посредствомъ маневрированія на театрѣ войны. Напр., для этого можно было-бы сначала отойти къ противоположному берегу Печилійскаго залива, и оттуда направиться къ восточной части Кореи, и потомъ опять подвигаться къ Портъ-Артуру, отрѣзавъ такимъ образомъ японскую эскадру отъ ея базы. Если бы этимъ маневрированіемъ удалось оттянуть генеральное сраженіе на 8—15 дней, многія русскія суда, исправляющіеся въ Портъ-Артурѣ были бы готовы, и могли бы принять участіе въ этомъ боѣ.

Единственно что можетъ въ извѣстной степени вліять на принятіе рѣшенія—запереться въ какомъ либо порту, — это недостаточность запасовъ угля для эскадры Тихаго океана. Для занятій было принято, что въ моментъ объявленія войны запасы эти были такіе:

*Во Владивостокѣ.*

Кардифа . . 30850 тоннъ.
Сахалинскаго . 680 »

*Въ Портъ-Артурѣ.*

Кардифа . . 43060 тоннъ.
Японскаго . . 4860 »
Сахалинскаго . 6840 »

т. е. въ двухъ портахъ всего на складахъ лежало 86300 т., что составляетъ 2 запаса эскадры. Принимая же во вниманіе дислокацію судовъ къ началу военныхъ дѣйствій, оказывается, что въ Портъ-Артурѣ для судовъ, расположенныхъ тамъ, имѣется лишь немного больше одного полнаго запаса угля *).

Даже при стоянкѣ главныхъ силъ на якорѣ, при расходѣ на однѣ судовыя надобности, этотъ запасъ былъ бы израсходованъ въ 3 мѣсяца. При маневрированіи же главныхъ силъ на театрѣ военныхъ дѣйствій его хватило бы всего на 15—20 дней.

Возвратимся однако къ тому, какъ на самомъ дѣлѣ производилось стратегическое развертываніе русскихъ морскихъ силъ.

Сосредоточеніе русской эскадры въ Дальнемъ.

Война была объявлена въ 10 ч. утра 1 мая, а 2 мая въ 9 ч. вечера русскія главныя морскія силы прибыли на рейдъ города Дальняго и расположились за моломъ. Неготовые броненосцы «Ослябя» и «Слава» были нереведены на буксирѣ. Таліенванская бухта была въ нѣсколькихъ мѣстахъ заминирована; для защиты минныхъ банокъ на близлежащихъ мысахъ были возведены слабыя батареи, а также для охраны ихъ были назначены канонерскія лодки и минные крейсеры. Сторожевую службу несли миноносцы и шлюпки съ эскадры.(**)

Чтобы дать свободный обстрѣлъ судамъ стоящимъ за моломъ, пришлось посредствомъ пироксилина уничтожить верхнюю часть мола. Удалось ли бы это сдѣлать на самомъ дѣлѣ, конечно, выяснить было трудно, но сомнѣній по поводу этой

*) Смотри также приложеніе № II.
(**) Смотри также карты 3 и 6, и приложеніе № III.

возможности и вообще цѣлесообразности этого разрушенія, было высказано очень много (видъ мола смотри на картѣ № 6).

Вмѣстѣ съ переходомъ главныхъ силъ въ Дальній, были сдѣланы распоряженія о сосредоточеніи всѣхъ отдѣльныхъ судовъ, находившихся въ разныхъ корейскихъ и китайскихъ портахъ къ Портъ-Артуру.

Въ китайскія порта распоряженія о сосредоточеніи дошли очень быстро по телеграфу, но напр., въ Чемульпо, гдѣ находились крейсеръ «Діана» и лодка «Гремящій», телеграмма по рѣшенію посредниковъ не была доставлена, такъ какъ она идетъ частью по японскому телеграфу. Впрочемъ, русскіе предвидѣли подобныя затрудненія, и не только въ Чемульпо, но и въ Таку, гдѣ находились лодки «Гилякъ» и «Сивучъ», послали для передачи приказаній по два миноносца. Еще одна пара миноносцевъ была отправлена для отысканія лодки «Кореецъ», которая находилась въ плаваніи у западныхъ береговъ Квантуна.

Всѣ передвиженія этихъ судовъ совершились вполнѣ безпрепятственно и они своевременно пришли по назначенію.

**Сдача двухъ судовъ на попеченіе французовъ.**

При объявленіи войны крейсеръ «Разбойникъ» оказался въ Амоѣ, и лодка «Отважный»—въ Шанхаѣ.

Опасаясь, что они не поспѣютъ придти въ Портъ-Артуръ и могутъ на пути попасть въ руки японцевъ, русскій главнокомандующій рѣшилъ ихъ сдать на попеченіе французовъ до окончанія войны.

**Посредники не одобрили этого распоряженія.**

Посредники это разрѣшили, при условіи разоруженія этихъ судовъ и спуска на нихъ русскаго флага, но выразили при этомъ свое мнѣніе, что такая мѣра ни въ коемъ случаѣ не можетъ быть одобрена.

Въ Амоѣ японцы не имѣли ни одного судна, а въ Шанхаѣ только лодку «Tsukuschi». Желая избѣжать съ ней боя, «Отважному» слѣдовало выйти только раньше японской лодки, и тогда послѣдняя не могла бы выйти раньше 24 часовъ. Если бы это не удалось, то не надо было отступать и передъ боемъ; даже въ случаѣ неудачнаго боя, вѣроятно японская лодка была бы уже не въ состояніи принять участіе въ послѣдующихъ военныхъ дѣйствіяхъ.

Конечно, переходъ этихъ судовъ къ русскимъ берегамъ сопряженъ былъ съ извѣстнымъ рискомъ, но нельзя было также считать, что они навѣрно натолкнутся на болѣе сильныя японскія суда. Переходъ могъ быть совершенъ и благополучно, принявъ соотвѣтственныя мѣры предосторожности. Сдавать же ихъ иностранцамъ, со спускомъ русскаго флага, совершенно не соотвѣтствуетъ достоинству русской военной силы, какъ бы ни была она слаба.

Организація развѣдочной службы.

Наконецъ, чтобы получить заблаговременно извѣстія о передвиженіи японскихъ главныхъ силъ, изъ Портъ-Артура былъ высланъ развѣдочный отрядъ въ составъ котораго вошли крейсеры: «Богатырь», «Аскольдъ», «Варягъ», «Новикъ», «Жемчугъ» и «Алмазъ». Этому отряду предоставлялось довести развѣдку, хотя бы до береговъ Японіи, имѣя лишь постоянный расчетъ на то, чтобы расходъ угля сообразовался съ возможностью возвратиться въ Портъ-Артуръ полнымъ ходомъ (*).

Одновременно съ этимъ отрядомъ былъ отправленъ въ Вей-хавей крейсеръ «Баянъ» съ 9 истребителями, для того чтобы перехватить находившійся тамъ японскій крейсеръ «Yayeyama» (*).

Послѣ этого, или въ случаѣ неудачи, эти суда должны были присоединиться къ развѣдочному отряду у острова Клиффорда. Тамъ же должны были присоединиться къ этому отряду крейсеры «Олегъ» и «Изумрудъ», которые не могли поспѣть выйти съ отрядомъ одновременно изъ Портъ-Артура (*).

Ошибки въ организаціи развѣдочной службы въ русской партіи.

Такая организація развѣдочной службы имѣетъ нѣкоторыя слабыя стороны, которыя необходимо отмѣтить.

Операціи отряда сильно были стѣснены распоряженіемъ о соединеніи его въ опредѣленномъ рандеву съ судами опоздавшими, и имѣвшими другое назваченіе.

Развѣдочный отрядъ уже потому долженъ быть совершенно свободенъ въ своихъ передвиженіяхъ, что онъ въ нихъ зависитъ не отъ себя, а отъ передвиженій противника. Пока еще не произошло встрѣчи съ противникомъ, онъ долженъ быть выдвинутъ сколь можно дальше, чтобы встрѣтить непріятеля какъ можно раньше, и всякія задержки для поджиданія и

(*) Смотри карту № 2.

соединенія съ другими судами, идутъ въ ущербъ его прямому назначенію.

Затѣмъ развѣдочный отрядъ долженъ обладать насколько возможно большею самостоятельностью, для чего при немъ необходимо должны быть истребители, дающіе возможность: приблизиться къ непріятельскимъ берегамъ, не опасаться встрѣчи съ непріятельскими отрядами, въ составѣ которыхъ имѣются минныя суда и т. п.

Здѣсь-же истребители должны были присоединиться къ отряду лишь по выполненіи особаго посторонняго порученія, и ручаться за соединеніе съ ними было нельзя, а тогда развѣдочный отрядъ являлся очень слабымъ и совершенно несоотвѣтствующимъ по своему составу для предстоящей ему дѣятельности. Или надо было ему придать достаточное количество истребителей, или не посылать «Баянъ» съ истребителями для захвата крейсера «Yayeyama». Послѣднее даже и не представляло особой важности, — а если-бы это считалось и не такъ, для этого совершенно было-бы достаточно отправить крейсеръ «Баянъ» съ двумя истребителями, придавъ остальные къ развѣдочному отряду.

### *2. Стратегическое развертываніе японскихъ морскихъ силъ.*
### (Карта № 2).

Японцамъ необходимо было искать какъ можно скорѣе генеральнаго сраженія.

Если, въ извѣстной степени, выжиданіе и уклоненіе отъ генеральнаго сраженія являлось цѣлесообразнымъ для русскихъ морскихъ силъ, то для японцевъ это являлось въ высокой степени невыгоднымъ. Каждый потерянный день усиливалъ русскихъ и уменьшалъ у японцевъ шансы на успѣхъ. Поэтому планъ ихъ дѣйствій могъ быть только одинъ, — двинуться какъ можно скорѣе, съ главными силами къ русскимъ берегамъ, заблокировать русскій флотъ въ порту, а если это не удастся, искать съ нимъ сраженія, и въ случаѣ удачнаго его исхода, начать перевозить войска въ Корею.

Въ этомъ и состоялъ планъ, принятый японской партіей (см. приложеніе № III).

Сосредоточеніе японской эскадры.

Мѣстомъ соединенія главныхъ силъ была назначена южная оконечность Тсусимы, гдѣ сосредоточеніе отрядовъ изъ Сасебо, Майзуру и Такесики произошло около 3-хъ час. дня 2-го Мая. Отсюда эскадра направилась прямо къ Портъ-Артуру, съ расчетомъ прибыть туда ночью съ 3-го на 4-е Мая и сейчасъ-же произвести минную атаку противъ судовъ, стоящихъ на внѣшнемъ рейдѣ.

Промежуточная база японцевъ.

Одновременно съ этимъ были сдѣланы распоряженія для образованія промежуточной базы въ Nautilus-bay, куда были отправлены пароходы съ углемъ и минный транспортъ Toyohashi для загражденія входа минами.

Охрана сообщеній.

Изъ оставшихся судовъ и миноносцевъ была сформирована охрана Корейскаго пролива, съ базой въ *Такесики*. Туда-же были направлены станціонеры изъ Вей-ха-вея и Шанхая, а также отрядъ миноносцевъ изъ Келунга.

Развѣдочная служба.

Отъ главныхъ силъ были отдѣлены двѣ пары истребителей, изъ которыхъ одна пара должна была осмотрѣть *Портъ-Гамильтонъ*, а другая *Чемульпо*, послѣ чего они должны были присоединиться къ эскадрѣ.

Начало военныхъ дѣйствій.

Военныя дѣйствія начались въ Нагасаки, черезъ часъ по объявленіи войны. Тамъ стояли: русскій станціонеръ «Забіяка» и пароходъ добровольнаго флота «Казань».

Въ 11 ч. утра къ крейсеру «Забіяка» подошли 3 японскихъ миноносца, и предъявили ему требованіе о сдачѣ. Одновременно съ этимъ подошелъ японскій катеръ съ вооруженными людьми къ пароходу «Казань» и овладѣлъ имъ. Командиры «Забіяки» и «Казани» подчинились требованіямъ японцевъ и сдали свои суда.

Ошибочныя дѣйствія командира «Забіяки».

Посредники не одобрили такой способъ дѣйствій. Они считали, что крейсеръ «Забіяка» могъ потопить миноносцы, могъ не позволить японцамъ овладѣть пароходомъ «Казань» и затѣмъ можно было сдѣлать попытку прорваться изъ Нагасаки, пожертвовавъ своими судами, если бы эта попытка не удалась, но ни въ коемъ случаѣ не сдаваться японцамъ.

Какъ первое, такъ и второе дѣйствія японцевъ противорѣчатъ, какъ международному праву, такъ и обычаямъ войны,

но посредники допустили эти дѣйствія въ виду того, что на практикѣ, послѣ объявленія войны постановленія международнаго права обыкновенно не соблюдаются. Хотя на пароходѣ «Казань» и не было военной контрабанды, но японцы мотивировали свой захватъ тѣмъ, что самый пароходъ добровольнаго флота, какъ предназначенный для превращенія въ военный крейсеръ, представлялъ изъ себя военную контрабанду, и они не могли выпустить изъ своего порта такое непріятельское коммерческое судно, которое черезъ нѣсколько часовъ по приходѣ въ русскій портъ подниметъ военный флагъ и такимъ образомъ увеличитъ боевыя силы противника.

Почему посредники допустили дѣйствія противорѣчащія международному праву.

Получивъ извѣстія объ этихъ событіяхъ, русскіе сдѣлали распоряженіе о задержкѣ въ Владивостокѣ и Портъ-Артурѣ находившихся тамъ двухъ японскихъ коммерческихъ пароходовъ, что также было допущено посредниками.

Русскіе предполагали послать и крейсеръ «Забіяка» и пароходъ «Казань» въ Іокогаму за русскимъ посольствомъ, но посредники не допустили этого, въ виду того, что переходъ этихъ судовъ изъ Нагасаки въ Іокогаму займетъ нѣсколько дней, и японцы никакимъ образомъ не допустятъ плаваніе въ своихъ прибрежныхъ водахъ непріятельскихъ судовъ впродолженіи нѣсколькихъ дней послѣ объявленія войны. Если же посольство выѣдетъ въ Нагасаки по желѣзной дорогѣ, то и на это ему понадобится, безъ сборовъ въ дорогу, двое съ половиною сутокъ, и очевидно японцы не допустятъ пребыванія впродолженіи такого промежутка времени непріятельскихъ судовъ въ своемъ порту.

Въ Іокогамѣ полезно имѣть русскаго станціонера.

Такимъ образомъ, при неимѣніи особаго станціонера въ Іокогамѣ, посольству придется выѣхать на обыкновенномъ пассажирскомъ пароходѣ.

Возвратимся теперь къ дѣйствіямъ русскаго развѣдочнаго отряда.

Дѣйствія русскаго развѣдочнаго отряда.

Направленный въ Вей-хай-вей крейсеръ «Баянъ» съ 9-ю истребителями прибылъ туда 2 мая въ 7 ч. утра.

Однако, японскаго станціонера тамъ уже не оказалось, а потому, отправивъ съ донесеніемъ объ этомъ въ Портъ-Артуръ

одинъ истребитель, крейсеръ «Баянъ» съ остальными истребителями направился на назначенное рандеву.

Между тѣмъ развѣдочный отрядъ направился изъ Портъ-Артура вдоль береговъ Кореи для отысканія японской эскадры.

Придя къ островамъ Клиффордъ около 2 часовъ дня 2 мая, и не найдя тамъ никого, отряду пришлось себя ослабить, оставивъ у этихъ островов крейсеръ «Алмазъ» для передачи распоряженій и указаній о дальнѣйшемъ плаваніи отряда, приходящимъ на рандеву судамъ, и такъ онъ и отправился дальше, не имѣя при себѣ ни одного миннаго судна.

Отрядъ шелъ въ строѣ фронта, имѣя между большими крейсерами («Варягъ», «Аскольдъ», «Богатырь») разстояніе, днемъ—20 миль, а ночью 10 миль. На лѣвомъ флангѣ, тоже въ строѣ фронта держались крейсера «Жемчугъ» и «Новикъ», имѣя разстояніе днемъ 10 миль, а ночью—5 миль.

**Развѣдочнымъ судамъ не слѣдуетъ свѣтить боевыми фонарями.**

Ночью всѣ крейсеры свѣтили боевыми фонарями.

Мѣру эту ни въ коемъ случаѣ одобрить нельзя. Вѣроятность открыть непріятеля скорѣе посредствомъ фонарей, чѣмъ безъ нихъ, очень невелика, такъ какъ при встрѣчѣ съ главными непріятельскими силами, послѣднія вѣроятно будутъ замѣчены и безъ фонарей, а отдѣльныя суда трудно открыть и съ фонаремъ. Между тѣмъ фонари выдаютъ непріятелю присутствіе развѣдчиковъ на громадное разстояніе.

Въ 3 ч. ночи 3 мая зарево отъ этихъ электрическихъ фонарей было усмотрѣно съ японской эскадры (см. карту № 2), направлявшейся въ Портъ Артуръ, тогда какъ русскіе развѣдчики еше ничего не видѣли.

Между тѣмъ японцы начали сейчасъ же поднимать пары, и къ разсвѣту, когда они сблизились съ русскими развѣдчиками, они могли уже послать всѣ свои крейсеры полнымъ ходомъ въ погоню за ними. Если бы русскіе крейсеры не свѣтили, этого бы не было

При этомъ японцы еще далеко не воспользовались всѣми выгодами своего положенія.

Увидѣвъ электрическій свѣтъ, они могли сейчасъ же направить для атаки встрѣченныхъ судовъ отрядъ истребителей, но они этого не сдѣлали.

Японцамъ было бы это очень выгодно сдѣлать, если только они предполагали, что электрическій свѣтъ показываетъ присутствіе русскихъ развѣдчиковъ.

Минная атака и высылка впередъ отряда крейсеровъ могла заставить русскихъ отступить, и къ разсвѣту они очутились бы въ присутствіи лишь этихъ судовъ и не увидали бы главныхъ силъ японской эскадры, т. е. лишены были бы возможности доставить вѣрныя свѣдѣнія.

Здѣсь опять нельзя не обратить вниманія на фактъ лишенія отряда развѣдчиковъ минныхъ судовъ.

Если бы они не свѣтили фонарями, и имѣли бы при себѣ минныя суда, то наткнувшись ночью на главныя японскія силы, они имѣли бы хорошіе шансы на успѣхъ минной атаки, и во всякомъ случаѣ, посредствомъ минныхъ судовъ, могли бы сохранить соприкосновеніе съ найденнымъ непріятелемъ и ночью; безъ минныхъ же судовъ это положительно было невозможно.

Съ разсвѣтомъ японцы отдѣлили для преслѣдованія русскаго развѣдочнаго отряда свои крейсеры и минныя суда, вслѣдствіе чего русскимъ судамъ пришлось отступить.

Преимущество въ ходѣ позволило имъ обойтись безъ потерь, такъ какъ японскіе крейсеры, потерявъ надежду ихъ догнать, вернулись къ эскадрѣ, которая продолжала свой путь.

Русскій развѣдочный отрядъ съ своей стороны направился въ Портъ-Артуръ, но опять пришлось отдѣлить крейсеръ «Варягъ», для отправленія его на рандеву, чтобы дать соотвѣтствующія указанія имѣющимъ туда придти судамъ.

Надо замѣтить, что русскій развѣдочный отрядъ могъ и не отдѣлаться такъ дешево при встрѣчѣ съ японскими главными силами,—этому сильно благопріятствовала тихая погода. Если бы сдѣлалось свѣжо, русскіе крейсеры меньшаго водоизмѣщенія нежели японскіе броненосные крейсеры, гораздо больше потеряли бы въ ходѣ, нежели эти послѣдніе и могли бы быть вынуждены къ бою, тѣмъ болѣе что преслѣдованіе началось съ разсвѣтомъ и могло продолжаться очень долго.

Крейсерамъ типа «Жемчугъ» слѣдуетъ имѣть минное вооруженіе.

Вотъ въ этомъ случаѣ очень пришлось бы пожалѣть, что крейсеры типа «Жемчугъ» лишены миннаго вооруженія.

Именно во время свѣжаго вѣтра, когда качка дѣлаетъ сомнительнымъ возможность артиллерійскаго боя, эти крейсеры могли бы съ большимъ успѣхомъ пустить въ дѣло свои минные аппараты, и зная это, японцы остереглись бы ихъ атаковать. Безъ минныхъ же аппаратовъ положеніе ихъ могло стать совершенно безпомощнымъ.

Возвращеніе русскаго развѣдочнаго отряда въ Портъ-Артуръ.

Въ десятомъ часу вечера 3 мая русскій развѣдочный отрядъ, въ составѣ 4 крейсеровъ («Аскольдъ», «Богатырь», «Жемчугъ» и «Новикъ») прибылъ въ Портъ-Артуръ и русскіе узнали о приближеніи японскихъ главныхъ силъ.

Вслѣдствіе спѣшности и темноты и вообще трудности входа въ Портъ Артуръ, по причинѣ сильнаго теченія, посредники постановили, что крейсеръ «Аскольдъ» приткнулся къ мели при входѣ въ западный бассейнъ. Только черезъ сутки онъ снялся съ мели.

Прибытіе японской эскадры къ Портъ-Артуру.

Между тѣмъ около полночи съ 3-го на 4-е мая прибыла къ Портъ Артуру и японская эскадра; къ этому времени уже къ ней присоединились тѣ истребители, которые посылались для обслѣдованія порта Гамильтона и Чемульпо, доставивъ свѣдѣнія, что русскихъ въ Гамильтонѣ нѣтъ.

Развѣдка у Чемульпо не могла состояться, такъ какъ японскіе истребители встрѣтились у Клиффорда съ крейсеромъ «Баянъ» и его истребителями и принуждены были, пользуясь своимъ преимуществомъ въ ходѣ, отступить въ открытое море.

Неудачная минная атака японцевъ.

Согласно составленному плану предполагалось произвести минную атаку противъ русскихъ судовъ, стоящихъ на внѣшнемъ рейдѣ, но такъ какъ таковыхъ не оказалось, пришлось ограничиться посылкой 6 минныхъ судовыхъ катеровъ съ приказаніемъ сдѣлать попытку проникнуть на внутренній рейдъ и атаковать стоящія тамъ суда.

Однако, эта попытка окончилась полной неудачей.

Русскіе съ своей стороны выслали для сторожевой службы къ выходу три истребителя, съ которыми и встрѣтился отрядъ катеровъ, причемъ ему очевидно пришлось отступить. Чтобы

не навести русскія минныя суда на свою эскадру, катера начали отступать вдоль берега и попали на камни, гдѣ и были уничтожены огнемъ истребителей.

Съ началомъ перестрѣлки русскіе выслали для подкрѣпленія истребителей, цѣлый отрядъ минныхъ судовъ, съ намѣреніемъ атаковать японскую эскадру. Но такъ какъ эскадра держалась въ темнотѣ и не было извѣстно по какому она находится направленію и въ какомъ разстояніи, русскіе отъ атаки отказались и вернулись назадъ въ Портъ-Артуръ.

Впрочемъ надо замѣтить, что отрядъ японскихъ минныхъ катеровъ, все равно не достигъ бы своей цѣли, если бы онъ и не встрѣтилъ русскихъ истребителей, такъ какъ входъ былъ прегражденъ бономъ.

Необходимо углубить входъ въ Портъ-Артуръ.

Во время обсужденій о способахъ защиты входа въ Портъ Артуръ былъ поднятъ вопросъ, могутъ ли большія суда туда входить при поставленномъ донномъ минномъ загражденіи. Указывалось, что глубина во входѣ настолько мало отличается отъ углубленія эскадренныхъ броненосцевъ, что при постановкѣ донныхъ минъ, имѣющихъ высоту около 5 футъ, корабли уже могугъ за нихъ задѣвать. По неимѣнію точныхъ свѣдѣній о минномъ загражденіи Портъ Артура, этотъ вопросъ не могъ быть разобранъ детально, но уже только одно возникновеніе такого вопроса должно указывать на неотложную необходимость углубить не только западный бассейнъ, но и входъ въ Портъ Артуръ.

*3. Сраженіе въ Таліенванской бухтѣ.* (Карта № 3).

4-го мая съ разсвѣтомъ, береговыя укрѣпленія Портъ-Артура, увидѣвъ японскую эскадру, открыли огонь, но японцы сейчасъ же отошли на такое разстояніе, чтобы быть внѣ выстрѣловъ.

Рекогносцировка съ шара.

Для обозрѣнія внутренности рейда съ разсвѣтомъ японцы подняли шаръ, но вслѣдствіе большой высоты горныхъ хребтовъ, отдѣляющихъ рейдъ отъ открытаго моря, ничего не удалось увидѣть; поэтому японцы направили одинъ крейсеръ, пароходъ съ шаромъ и 2 истребителя въ Голубиную

бухту. Изъ этой бухты открывается прекрасный видъ на оба внутреннихъ рейда.

Этотъ маневръ вполнѣ удался японцамъ, такъ какъ въ названной бухтѣ у русскихъ не имѣлось никакихъ средствъ къ преграждекію отряду входа въ бухту.

Получивъ извѣстія, что русской эскадры въ Портъ Артурѣ нѣтъ, японская боевая эскадра направилась вдоль берега къ Таліенвану, куда пришла послѣ полдня. Впереди шелъ пароходъ съ шаромъ для осмотра внутренней части бухты и порта Дальняго.

Распоряженія русскихъ на случай появленія японцевъ у Дальняго.

Распоряженія русскихъ на случай появленія непріятеля (сторожевая служба, минныя загражденія) изложены въ приказахъ начальника броненосной эскадры (приложеніе № VII).

Когда въ Дальнемъ узнали, что непріятель у Портъ Артура ($2^1/_2$ ч. ночи), то были сдѣланы распоряженія о выходѣ изъ за мола. Выходъ однако не состоялся, отчасти вслѣдствіе крайней затруднительности маневра, отчасти вслѣдствіе телеграммы главнокомандующаго—выходить только при явныхъ преимуществахъ въ силахъ.

Подготовка японцевъ для входа на рейдъ.

Послѣ оріентировки, овладѣнія временной батареей на южномъ Санъ-шанъ-тау, высаженнымъ съ одного изъ судовъ, десантомъ и уничтоженія двухъ канонерскихъ лодокъ, бывшихъ сторожевыми, японцы приступили къ очисткѣ нѣкоторой части рейда отъ минъ загражденія, могущихъ тамъ быть поставленными. Этою мѣрою японцы хотѣли подготовить своимъ судамъ позицію для бомбардированія русской эскадры, находившейся за моломъ въ портѣ Дальнемъ.

Посредники допустили траленіе канала, но высказались въ томъ направленіи, что работы истребителей скученныхъ близь одного мѣста для названной цѣли будутъ мало дѣйствительны, тѣмъ болѣе, 1) что они лишены поддержки артиллерійскаго огня со стороны своихъ судовъ слѣдующихъ довольно далеко позади миноносцевъ, 2) истребители при этой работѣ сами мало подвижны и 3) вполнѣ доступны для артиллеріи русскихъ судовъ во время своихъ дневныхъ работъ.

Въ виду этого посредники постановили, что во время траленія въ теченіи времени съ начала работъ до $3^1/_2$ часовъ дня обслѣдована только часть канала между точками А и В (карта № 3) до точки G, и что при этомъ потеряны всѣ миноносцы и истребители участвовавшіе въ работахъ.

Артиллерійскій бой на дальней дистанціи.

Въ $3^1/_2$ часа, когда японскія суда, вошедшія въ обставленный вѣхами каналъ, въ числѣ 6-ти броненосцевъ и одного броненоснаго крейсера (карта № 3 пунктирныя обозначенія) приблизились до 40 кабельтововъ, они открыли огонь по русскимъ судамъ, находившимся за моломъ порта Дальній. По истеченіи $2^1/_2$ часовъ, т. е. въ 6 ч. вечера японская эскадра съ значительными потерями отступила по тому же каналу. Посредники опредѣлили, что къ этому времени японскій отрядъ броненосцевъ потерялъ $^2/_3$ своей силы, а русскій лишь $^1/_2$. Такое рѣшеніе было принято по слѣдующимъ соображеніямъ.

1) Японскій флотъ сильно былъ стѣсненъ въ своемъ маневрированіи узкостью и малой длиною протраленнаго канала. Благодаря этому онъ держался почти на мѣстѣ, работая машинами лишь постольку, посколько это необходимо было, чтобы не быть вынесеннымъ изъ канала въ сторону. Это обстоятельство способствовало мѣткости русскихъ орудій, уменьшая въ то же время мѣткость японской артиллеріи, долженствовавшей часто мѣнять горизонтальную наводку орудій.

2) Бортъ русскихъ судовъ, стоявшихъ за моломъ, частью былъ защищенъ брекватеромъ отъ разрушенія его непріятельскими бронебойными снарядами.

Потерпѣвъ такой значительный уронъ, японскіе броненосцы отступили къ югу. Въ это время ихъ броненосные крейсеры, не участвовавшіе въ артиллерійскомъ бою, намѣревались войти въ каналъ для продолженія боя, но въ послѣдній моментъ послѣдовалъ отмѣнительный сигналъ, и указанный маневръ не состоялся.

Тѣмъ временемъ съ русской стороны было выслано 2 истребителя и 10 миноносцевъ, которые должны были атаковать удалявшіеся японскіе броненосцы.

Атака эта не удалась, ибо съ японской стороны было выставлено прикрытіе въ видѣ 5 броненосныхъ крейсеровъ на SW отъ канала и 4-хъ неброненосныхъ крейсеровъ къ NO отъ него.

Во время слѣдованія броненосныхъ крейсеровъ къ мѣсту, назначенному имъ для названной операціи, головной, подойдя слишкомъ близко къ линіи загражденія у батареи М (карта № 3), по опредѣленію посредниковъ, оказался взорваннымъ.

Японская эскадра по выходѣ изъ канала построилась въ походный порядокъ и взяла курсъ къ острову Россу (карта № 4).

Заключенія посредниковъ на дѣйствія японской эскадры у Таліенвана.

Посредники нашли, что описанное выше дѣйствіе японской эскадры въ Таліенванской бухтѣ было слишкомъ стремительнымъ и ничѣмъ не обоснованнымъ. Прорывъ во внутрь рейда безъ предварительнаго всесторонняго обслѣдованія воднаго пространства, достаточнаго для свободнаго маневрированія боевыхъ судовъ, никакими соображеніями не оправдывалось. Наконецъ, если даже японская эскадра считала необходимымъ наискорѣйшимъ образомъ обезсилить русскій боевой флотъ собранный за моломъ Дальняго, то можно было бы организовать изслѣдованіе фарватера инымъ образомъ. Партіи минныхъ судовъ могли бы протралить каналъ, необходимый для маневрированія, ночью, и тогда потери въ истребителяхъ и миноносцахъ были бы значительно меньше, чтобы не сказать—ничтожны. Наконецъ, если работа эта считалась неотложной, на что указали участники японской партіи во время критическаго разбора, то можно было бы прибѣгнуть къ взрыву контръ-минъ, имѣвшихся на японскихъ судахъ въ достаточномъ количествѣ.

Болѣе цѣлесообразнымъ было бы блокированіе главныхъ силъ русскаго флота въ Дальнемъ, устройство базы въ одной изъ бухтъ близъ Таліенвана, обстоятельное изслѣдованіе рейда и послѣ этого общее наступленіе съ цѣлью уничтоженія боеваго флота.

По отношенію дѣйствій русской эскадры посредники высказались въ томъ направленіи, что тѣснота, въ которой рус-

скій флотъ былъ помѣщенъ за молами, сильно мѣшала свободному дѣйствію крупной и отчасти средней артиллеріи, а потому было постановлено считать, что русскія суда дѣйствовали всего половиною 12 д. орудій и $^2/_3$ орудій 6 д. калибра.

### 4. *Отступленіе японцевъ отъ Таліенвана и сосредоточеніе силъ противниковъ у Кельпарта*. (Карта № 4).

Выйдя въ море, вся японская эскадра принуждена была идти 6 узловымъ ходомъ, дабы держаться соединенно съ броненосцами, пострадавшими во время боя.

Русская эскадра не могла сейчасъ же начать преслѣдовать японцевъ.

Хотя русская эскадра пострадала значительно меньше японской, она все же не могла тотчасъ выйти изъ Дальняго, такъ какъ выходъ судовъ настолько скученно поставленныхъ внутри бассейна, снабженнаго довольно узкимъ выходомъ, въ ночное время, считался крайне затруднительнымъ и во всякомъ случаѣ очень длительнымъ. Поэтому посредники постановили, что соединенное плаваніе всего русскаго броненоснаго флота можетъ начаться лишь на слѣдующій день, т. е. 5-го мая въ 11 ч. утра.

Въ теченіе ночи послѣ боя при Таліенванѣ, въ которомъ русская эскадра нанесла японскимъ броненосцамъ значительные поврежденія, русскіе миноносные отряды старались рядомъ минныхъ атакъ еще ослабить японскую эскадру.

Высылка отрядовъ минныхъ судовъ и крейсеровъ для преслѣдованія японцевъ.

Какъ только японская эскадра начала отступать, были высланы изъ Дальняго 10 миноносцевъ и 2 минныхъ крейсера, которые должны были атаковать уходящаго непріятеля. Какъ уже выше было упомянуто, атака эта не удалась и была отложена до наступленія темноты. Въ то же время русскіе изготовили 20 минныхъ катеровъ, которые вышли въ $6^1/_2$ ч. и должны были нагнать уходящихъ японцевъ, атакуя ихъ по преимуществу съ лѣвой стороны. Этотъ отрядъ постановленіемъ посредниковъ не былъ допущенъ до минной атаки въ виду значительнаго вѣтра (N до 4-хъ балловъ) и волненія — обстоятельствъ, которыя лишили бы катера возможности сколько нибудь успѣшно дѣйствовать въ 8—9 миляхъ отъ берега.

Попутно съ высылкой указанныхъ выше двухъ отрядовъ, изъ Портъ Артура вышли крейсеры («Богатырь», «Аскольдъ», «Жемчугъ», «Новикъ») и 12 истребителей для атаки японцевъ въ теченіи ночи. Суда эти вышли по телеграфному требованію, послѣдовавшему изъ Дальняго.

Оба отряда минныхъ судовъ (таліенванскій и артурскій) опознали другъ друга еще до наступленія темноты а потому были въ состояніи дѣйствовать сообща.

Минныя атаки.

Первымъ произвелъ атаку таліенванскій отрядъ, нападая на аріергардныя суда. Ему удалось потопить два крейсера «Чихайя» и «Акаши», лишившись самъ при этомъ 1 миннаго крейсера и 3 миноносцевъ. Зарядивъ снова аппараты, онъ чрезъ $^1/_2$ часа повторилъ атаку, но безъ нанесенія вреда непріятелю; отрядъ-же при этомъ потерялъ еще 4 миноносца. Уцѣлѣвшія минныя суда этого отряда ушли въ Таліенванъ въ виду того, что мины Уайтхеда были всѣ израсходованы.

Съ уходомъ таліенванскаго отряда артурскій отрядъ приступилъ къ атакѣ.

Крейсеры, находившіеся при этомъ отрядѣ, начали безпокоить японскій аріергардъ, завязавъ съ нимъ перестрѣлку. Истребители же въ числѣ 8-ми (4 остались при крейсерахъ) обошли японскій флотъ и произвели атаку съ юга. Результатомъ этой атаки, которая произошла около $10^1/_2$ часовъ вечера было: съ японской стороны потопленъ одинъ броненосецъ «Асахи», съ русской стороны уничтожено 6 истребителей.

Встрѣча отступавшей японской эскадры съ русскимъ развѣдочнымъ отрядомъ.

Къ 10 ч. вечера русскіе крейсеры «Варягъ», «Олегъ», «Баянъ» и «Изумрудъ» при 8-ми истребителяхъ, возвращаясь отъ острововъ Клифордъ (гдѣ они соединились), находились въ 12 миляхъ отъ японской эскадры прямо на курсѣ послѣдней и услышали упомянутую выше перестрѣлку между японскимъ флотомъ и русскимъ отрядомъ крейсеровъ (артурскимъ). Истребители этого отряда шли въ 5 миляхъ впереди своихъ крейсеровъ въ строѣ фронта, имѣя между собою по 2 кабельтова дистанціи.

Услышавъ вышеупомянутую перестрѣлку, истребители бросились въ атаку. согласно съ приказаніемъ полученнымъ отъ

начальника отряда. Результатомъ этой атаки было, что японскій броненосный крейсеръ «Идзумо» и 4 рускихъ истребителя оказались потопленными.

Послѣ этой атаки всѣ отряды истребителей, равно какъ и крейсеры прекратили всякое преслѣдованіе и вернулись въ свои порта.

Послѣдствіемъ неудачнаго сраженія въ Таліенванѣ, было очищеніе японцами Nautilus-bay.

Японцы продолжая свой путь и убѣдившись послѣ двухчасового покоя, что русскіе минные отряды въ эту ночь своихъ атакъ, вѣроятно, не возобновятъ, рѣшились послать половину (два) уцѣлѣвшихъ истребителей въ Вей-хай-вей съ депешами въ Сасебо, Такесики и Nautilus-bay. Телеграммами этими требовалось: изготовленіе мастерскихъ и доковъ для починки, высылка на встрѣчу эскадрѣ подкрѣпленій въ видѣ крейсеровъ и миноносцевъ и перенесеніе временной базы изъ Nautilus-bay въ Такесики.

Передвиженія русскихъ послѣ боя въ Таліенванѣ.

Главнокомандующій русской партіей послѣ боя въ Таліенванѣ, распорядился слѣдующимъ образомъ:

1) Въ теченіе ночи на судахъ были пополнены запасы снарядовъ и убылыхъ чиновъ, а съ разсвѣтомъ приняты запасы угля.

2) Мины загражденія съ броненосцевъ были переданы на транспортъ «Енисей», которому было предписано обойти островъ Кельпартъ съ южной стороны и заградить входъ въ Сасебо раньше возвращенія японской эскадры. «Енисей вышелъ въ 8 час. утра 5 мая.

3) Эскадра изъ 9 броненосцевъ, крейсера «Громобой» и 10 эскадренныхъ миноносцевъ отправилась въ 11 ч. утра 5-го мая въ море съ тѣмъ, чтобы при 8 узловой скорости догнать японскій флотъ близъ острова Кельпарта.

4) Крейсеры «Баянъ», «Олегъ», «Изумрудъ» и «Варягъ» при 2-хъ эскадренныхъ миноносцахъ, пополнивъ запасы угля и провизіи, вышли въ догонку эскадрѣ въ 8 ч. вечера 5 мая.

5) Крейсеры «Аскольдъ», «Новикъ», «Жемчугъ» и «Богатырь» и 9 истребителей въ 10 ч. утра 5 мая были высланы слѣдить за уходящей непріятельской эскадрой.

6) Эскадру сопровождали нѣсколько пароходовъ Восточно-Китайскаго пароходства, нагруженныхъ углемъ.

7) Крейсеры «Россія», «Рюрикъ», и «Аврора» были вытребованы телеграммой изъ Владивостока, съ цѣлью присоединенія ихъ у Кельпарта къ боевой эскадрѣ.

Указанными мѣрами предполагалось противупоставить японцамъ у Кельпарта превосходныя силы и совершенно разбить ихъ флотъ.

Заключенія посредниковъ на дѣйствія русскаго развѣдочнаго отряда.

Посредники нашли ошибочнымъ способъ дѣйствій русскаго развѣдочнаго отряда при встрѣчѣ его съ отступавшей японской эскадрой.

Истребители, сопровождавшіе отрядъ крейсеровъ, возвращающійся отъ островов Клиффорда, произвели атаку, услышавъ перестрѣлку правѣе своего курса. Перестрѣлка указывала на присутствіе въ этомъ мѣстѣ какъ японскихъ, такъ и русскихъ судовъ. Между тѣмъ названный отрядъ эскадренныхъ миноносцевъ не былъ въ состояніи выяснить, которыя изъ стрѣляющихъ судовъ непріятельскія, которыя свои. Въ виду этого посредники нашли, что эта атака не должна была бы состояться въ дѣйствительности, ибо легко могли бы быть потоплены и свои суда.

Точно также посредники не одобрили образа дѣйствій крейсеровъ, при которыхъ названные истребители состояли. Крейсеры эти, отговариваясь полученною ими за три дня до того инструкціею, прямо ушли въ Портъ Артуръ; между тѣмъ казалось бы имъ слѣдовало продержаться близъ названныхъ судовъ до разсвѣта, чтобы выяснить обстановку и опредѣлить причины ночной перестрѣлки. Въ данномъ случаѣ требовалось проявленіе инициативы, тѣмъ болѣе, что инструкція не могла предвидѣть всѣхъ событій на 3 дня впередъ.

Передвиженія японцевъ послѣ сраженія при Таліенванѣ.

Получивъ извѣстія о результатахъ боя въ Таліенванѣ, японцы приняли слѣдующіе мѣры:

1) Спѣшно перевезли 3 баталіона пѣхоты, одну горную батарею и одну инженерную роту на островъ Тсусима, опасаясь, что непріятель выберетъ ближайшимъ объектомъ своихъ дѣйствій овладѣніе островомъ.

2) Выслали 3 крейсера (типа Матсушима) изъ Nautilus bay на присоединеніе къ эскадрѣ.

3) Два крейсера (Акицуцу и Чійода) при 10-ти миноносцахъ вышли 6 мая въ 6 ч. утра изъ Такесики также для присоединенія къ отступающей боевой эскадрѣ.

4) Вызвали крейсеръ Іошино и 5 миноносцевъ съ Пескадорскихъ островов къ Такесики.

5) Приняли мѣры къ сосредоточенію миноносцевъ 2-го класса и посыльныхъ судовъ въ Корейскомъ проливѣ и установили усиленную охрану обоихъ проходовъ этого пролива.

Сосредоточеніе русскихъ морскихъ силъ у острова Кельпарта.

Русская эскадра, имѣя преимущество въ ходѣ въ два узла, безпрепятственно продолжала свой путь къ острову Кельпарту. Въ 6 ч. вечера 6 мая, находясь въ 25—27 миляхъ позади японской, начальникъ русской эскадры выслалъ крейсеръ «Изумрудъ» въ обходъ острова Кельпарта на встрѣчу отряду вышедшему изъ Владивостока. Послѣдній, пользуясь ночною темнотою, безпрепятственно прошелъ Корейскій проливъ и къ 10 ч. утра подошелъ къ восточной оконечности Кельпарта, встрѣтилъ здѣсь крейсеръ «Изумрудъ» и вмѣстѣ съ нимъ направился къ предполагаемому мѣсту боя (къ сѣверу отъ Кельпарта).

Транспортъ «Енисей» въ это время находился у южной оконечности Кельпарта, продолжая свой путь съ такимъ разсчетомъ, чтобы къ полночи съ 7-го на 8-е мая подойти ко входу въ Сасебо.

### 5. *Эскадренный бой у острова Кельпарта.* (Карта № 4).

Въ 1 ч. дня 7-го Мая японская эскадра была настигнута русскими, наступавшими одновременно съ двухъ сторонъ и принуждена была вступить въ бой. Предвидя однако, что несмотря на полученныя изъ Nautilus-bay и изъ Такесики подкрѣпленія, побѣда будетъ на сторонѣ русскихъ (въ виду значительнаго перевѣса въ силахъ), начальникъ японской эскадры рѣшился отдѣлить броненосные крейсеры Азама и Токива и 6 минныхъ судовъ, давъ имъ инструкцію наблюдать за боемъ издали и о результатахъ донести, черезъ Такесики, главнокомандующему японскими силами.

Въ бою у Кельпарта принимали участіе:

*Съ русской стороны:*

| | | |
|---|---|---|
| Броненосцы: | «Имп. Алексанръ III». «Бородино». «Орелъ». «Суворовъ». «Цесаревичъ». «Ретвизанъ». «Побѣда». «Пересвѣтъ». «Ослябя». | Вслѣдствіе участія въ бою въ Таліенванѣ сила этихъ судовъ ослаблена на половину первоначальной. |
| брон. крейсеръ | «Громобой». | |

| | | |
|---|---|---|
| Крейсеры: | «Баянъ», «Россія», «Рюрикъ», «Богатырь», «Олегъ», «Варягъ», «Аскольдъ», «Паллада», «Діана», «Новикъ», «Изумрудъ» и «Жемчугъ». | Съ полной силой. |

Эскадренныхъ миноносцевъ — 21.

Всего 43 вымпела.

*Съ Японской стороны:*

| | | |
|---|---|---|
| Броненосцы: | «Фуджи». «Яшима». «Миказа». «Хатцуце». «Шикишима». | Вслѣдствіе боя въ Таліенванѣ имѣли лишь одну треть своей первоначальной силы. |
| Крейсеры: | «Читозе». «Касаги». | |

| | | |
|---|---|---|
| Крейсеры: | «Якума». «Такасаго». «Чійода». «Матсушима». «Идзукушима». «Хашидате». «Акицуцу». «Такачихо». «Тсусима». «Нійтака». «Міяко». | Съ полной силой. |
| Миноносцевъ 6. | | |
| Бронен. кр. | «Токива». «Азама». | не принимали участія въ бою. |
| Миноносцевъ — 6. | | |

Всего 32 вымпела.

Посредники постановили, что бой могъ продолжаться не болѣе $2^1/_2$ часовъ, послѣ чего слѣдовало считать, что японскія суда пострадали на столько, что лишились вполнѣ возможности передвигаться а стало быть должны были считать себя навсегда выбывшими изъ строя. Потери сторонъ въ бою у Кельпарта.

Что же касается русской эскадры то было постановлено слѣдующее:

Броненосцы «Цесаревичъ», «Побѣда» и «Пересвѣтъ» и крейсеры «Діана», «Паллада» и «Аскольдъ» считать погибшими, равно какъ и 7 истребителей. Остальныя суда тоже болѣе или менѣе пострадали и вслѣдствіе этого должны чинится отъ 1 до 3-хъ мѣсяцевъ. Почти не пострадали «Новикъ» и «Жемчугъ» и 4 истребителя. Мало пострадали: «Баянъ», «Олегъ», «Россія» и «Рюрикъ».

6. *Дѣйствія сторонъ послѣ сраженія у Кельпарта.* (Карта № 4).

Такое постановленіе было сообщено партіямъ, послѣ чего послѣдовали дальнѣйшія распоряженія сторонъ.

Передвиженія русскихъ послѣ сраженія у Кельпарта.

Начальникъ русской эскадры раздѣлилъ свои суда слѣдующимъ образомъ:

1) Броненосцы «Александръ III» и «Орелъ», крейсеры «Громобой», «Варягъ» и »Россія» и 4 поврежденныхъ миноносца отправляются послѣ боя (4 ч. дня 7-го Мая) восьми узловою скоростью черезъ сѣверный корейскій проливъ для починки во Владивостокъ.

2) Крейсеры «Олегъ», «Новикъ» и «Жемчугъ», при 4-хъ неповрежденныхъ миноносцахъ направляются, вслѣдъ тѣмъ японскимъ судамъ, которые не принимали участія въ боѣ, дабы выяснить, въ какомъ порту послѣднія укроются.

3) Крейсеръ «Баянъ» посылается съ донесеніемъ въ Портъ-Артуръ.

4) Остальные суда (4 броненосца, 3 крейсера и 6 миноносцевъ) слѣдуютъ для починки въ Портъ-Артуръ.

Японскій начальникъ эскадры, какъ уже выше было изложено, отослалъ крейсеры «Азама» и «Токива», какъ наименѣе пострадавшіе, при 6 миноносцахъ, еще до окончанія боя въ Такесики.

Крейсеры эти, преслѣдуемые русскимъ развѣдочнымъ отрядомъ (смотри выше, пунктъ 2-ой) ушли въ Такесики еще до окончанія боя и сообщили о его результатахъ.

Организація японцами защиты Корейскаго пролива.

Получивъ это извѣстіе, главнокомандующій японскими силами сдѣлалъ распоряженіе о сформированіи 2-хъ отрядовъ:

*I отрядъ—сѣверный тсусимскій.*

«Чинъ-іенъ», «Сай-іенъ», «Хей-іенъ», «Нанива», «Такачихо», «Тсукуши», 2 истребителя и 10 миноносцевъ.

*II отрядъ—южный тсусимскій.*

«Азама», «Токива», «Іошино», «Чихайя № 2», «Чихайя № 3», «Сума», «Забіяка», 2 истребителя и 10 миноносцевъ.

Этимъ отрядамъ вмѣнено было въ обязанность крейсеровать въ соотвѣтствующихъ проливахъ и не пропускать ни одного

непріятельскаго судна, оставаясь все время въ непрерывной связи съ береговыми телеграфными станціями (безпроволочными) острова Тсусима.

Эти два отряда начали крейсеровать въ 6 ч. утра 8-го Мая.

Операціи миннаго транспорта «Енисей». (Карта № 4).

Тѣмъ временемъ минный транспортъ «Енисей» благополучно дошелъ до Готскихъ острововъ, но за отсутствіемъ маячныхъ огней и вслѣдствіе пасмурности, по рѣшенію посредниковъ, онъ не былъ въ состояніи оріентироваться среди окружающихъ его острововъ, а потому и не могъ поставить загражденія до разсвѣта.

Въ 5 час. утра, когда транспортъ опредѣлился по береговымъ предметамъ, онъ оказался близъ входа на рейдъ Сасебо. Его замѣтили съ береговыхъ наблюдательныхъ пунктовъ, батареи открыли по немъ огонь и былъ вызванъ дежурный отрядъ миноносцевъ, который вышелъ съ внутренняго рейда и атаковалъ транспортъ.

Посредники жребіемъ рѣшили, что во время атаки транспортъ былъ потопленъ, о чемъ въ соотвѣтствующіе моменты было сообщено сторонамъ.

Въ такомъ положеніи находились стороны къ утру 8-го Мая.

Сраженіе въ Корейскомъ проливѣ.

Отрядъ русскихъ крейсеровъ (см. выше) направившійся къ корейскому проливу, и завидя въономъ большой отрядъ японскихъ судовъ (южно-тсусимскій), счелъ за болѣе благоразумное повернуть и уйти въ Портъ-Артуръ и японцы не преслѣдовали эти суда.

Около 7-ми часовъ утра съ береговыхъ наблюдательныхъ пунктовъ японцы распознали въ западномъ Корейскомъ проливѣ отрядъ русскихъ судовъ, медленно движущійся къ сѣверу. Тотчасъ же были потребованы по безпроволочному телеграфу суда южно-тсусимскаго отряда и отдано было приказаніе совмѣстно съ сѣвернымъ отрядомъ атаковать непріятеля.

Послѣ 2-хъ часоваго боя (отъ 8 ч. до 10 ч.), противъ входа въ Мозампо, посредники признали русскія суда (кромѣ

крейсера «Россія» поспѣвшаго уйти къ сѣверу) окончательно уничтоженными.

Потери русскихъ: 2 броненосца, 2 крейсера и 4 истребителя.

Потери японскихъ судовъ:

| | |
|---|---|
| «Чихайя № 1». 2 истребителя. 6 миноносцевъ. | Потоплены. |

Остальныя суда болѣе или менѣе ослаблены.

Начало перевозки японскихъ войскъ.

Пользуясь послѣдней удачей, Главнокомандующій японскими силами отдалъ приказаніе о посадкѣ войскъ перваго эшелона въ Моджи и Сасебо; охрана пароходовъ была возложена на упомянутые выше сѣверный и южный тсусимскіе отряды, въ предѣлахъ раіона ихъ крейсерованія. Для усиленія минныхъ отрядовъ, сильно ослабленныхъ предыдущими операціями, были вызваны миноносцы изъ Сойя и Хакодате въ Майзуру.

10-го Мая днемъ первый эшелонъ (2 дивизіи) японскихъ войскъ благополучно высадился въ Фузанѣ, а пароходы возвратились въ Уджина и Маругаме для пріема 2-го эшелона (2 дивизіи), съ которыми вышли 12-го Мая въ 5 ч. вечера. Переваливъ проливъ сѣвернѣе Тсусимы, пароходы, подъ прикрытіемъ боевой эскадры, были направлены вдоль корейскаго берега къ Гензану, гдѣ и предполагалась высадка.

Между тѣмъ уцѣлѣвшія русскія суда собрались въ своихъ портахъ. 9-го Мая прибыли въ Портъ-Артуръ главныя силы, 10-го туда-же пришелъ отрядъ крейсеровъ, и въ этотъ-же день прибылъ во Владивостокъ крейсеръ «Россія».

Пополнивъ запасы угля и боевыхъ припасовъ на судахъ менѣе всего пострадавшихъ, Главнокомандующій русскими силами сдѣлалъ еще одну попытку остановить начавшуюся

безпрепятственную перевозку японскихъ сухопутныхъ силъ въ Корею.

10-го вечеромъ изъ Портъ-Артура были высланы крейсеры: «Баянъ», «Рюрикъ», «Олегъ», «Жемчугъ» и «Новикъ» при 8-ми истребителяхъ, а 11-го вечеромъ изъ Владивостока вышелъ крейсеръ «Россія». Предполагалось соединеніе этихъ судовъ въ бухтѣ Унковскаго и затѣмъ операціи на коммуникаціонной линіи Симоносеки—Тсусима—Фузанъ.

Японцы съ своей стороны, желая помѣшать свободному движенію воинскихъ поѣздовъ изъ Манджуріи въ Портъ-Артуръ и Дальній, снарядили пароходъ «Сайкіо-мару», и съ подрывными партіями послали его изъ Сасебо 11-го Мая утромъ въ Ляотунгскій заливъ, съ приказмніемъ взорвать желѣзнодорожный путь и уничтожить телеграфъ.

Кромѣ того японцы выслали отрядъ изъ 6 миноносцевъ 1-го класса для осмотра корейскаго Архипелага отъ Фузана до Мозампо. Отрядъ этотъ принесъ извѣстіе, что Архипелагъ чистъ.

10-го Мая днемъ въ Симоносеки прибыли параходы «Америка-мару» и «Гонконгъ-мару», превращенные во вспомогательные крейсеры.

Таковъ былъ ходъ событій до 12-го Мая включительно.

Русская партія сдѣлала крупную ошибку, пославъ свои суда черезъ Корейскій проливъ.

Посредники, при разборѣ описанныхъ выше событій, не могли не высказать своего неодобренія по поводу дѣйствій русскихъ послѣ сраженія у Кельпарта. Проходъ русскаго отряда, составленнаго изъ судовъ, пострадавшихъ послѣ двухъ боевъ (въ Таліенванѣ и у Кельпарта) и стало-быть сильно ослабленныхъ, и совершенно лишенныхъ какихъ либо исправныхъ минныхъ судовъ, среди бѣлаго дня чрезъ Корейскій проливъ, въ которомъ не могло не быть достаточно сильнаго непріятельскаго отряда, — ибо проливъ представляетъ собою главную операціонную линію, — было дѣломъ крайне рискованнымъ. Раздѣленіе же отряда на два эшелона еще болѣе способствовало пораженію.

Въ дѣйствительности такъ и вышло.

Болѣе быстроходный отрядъ, направившійся въ восточный проходъ, отступилъ благодаря своей скорости, ибо не считалъ себя достаточно сильнымъ для вступленія въ бой съ соединенными силами противника. Что же касается отряда, шедшаго западнымъ проходомъ (между Кореею и Тсусимой) то онъ былъ уничтоженъ,—превосходящими его по силѣ и количеству минныхъ судовъ—японскими отрядами.

Благодаря этому бою шансы на удачную перевозку войскъ у японцевъ сильно увеличились и они не замедлили ими воспользоваться. Вмѣстѣ съ тѣмъ они уяснили себѣ дислокацію силъ противника и знали, что со стороны Владивостока имъ нечего опасаться.

Попытка русскихъ остановить перевозку японскихъ войскъ.

Заключительнымъ актомъ въ морскихъ операціяхъ сторонъ явились стычки русскаго отряда крейсеровъ съ японскими отрядами въ восточномъ проходѣ Корейскаго пролива въ ночь съ 12-го на 13-ое Мая и минныя атаки вечеромъ 13-го близъ бухты Унковскаго.

Подробности этихъ операцій слѣдующія:

Отрядъ крейсеровъ, вышедшій изъ Портъ-Артура вечеромъ 10-го Мая, приблизился къ южной оконечности Тсусима около 10 ч. вечера 12-го Мая. — Около 12 ч. ночи онъ оказался открытымъ японскими судами, крейсеровавшими въ проливѣ. Японцы посредствомъ безпроводочнаго телеграфа вытребовали миноносцы, находившіяся при ихъ сѣверномъ отрядѣ, а сами вступили въ перестрѣлку съ русскими судами. Къ 5 ч. утра подоспѣли миноносцы сѣвернаго отряда и тогда благодаря большому превосходству въ минныхъ судахъ (24 противъ 8-ми) и также въ скорости боевыхъ судовъ, японцы уничтожили 3 русскихъ крейсера и 2 истребителя.—Два крейсера («Новикъ» и «Жемчугъ») и 6 истребителей, имѣя большой ходъ, ушли по направленію къ мѣсту назначеннаго рандеву. У Японцевъ потери выразились въ потопленіи 6 минныхъ судовъ и ослабленіи боевыхъ силъ остальныхъ кораблей.

Тѣмъ временемъ 2-ой эшелонъ войскъ (2-й дивизіи) на 52 пароходахъ вышелъ изъ Ужина и Маругали въ 5 часовъ

вечера, и подъ охраной боевой эскадры перевалилъ черезъ проливъ къ берегамъ Кореи.

Зная съ одной стороны, что крейсера «Новикъ» и «Жемчугъ» съ 6 истребителями ушли къ сѣверу и что во Владивостокѣ находится крейсеръ «Россія», и не ожидая съ другой стороны какихъ либо судовъ со стороны Портъ-Артура, боевая эскадра въ полномъ своемъ составѣ была послана сопровождать 2-ой эшелонъ вдоль береговъ Кореи до Гензана. Въ 20-ти миляхъ впереди экспедиціоннаго корпуса двигался отрядъ миноносцевъ.

Крейсеръ «Россія» тѣмъ временемъ пришелъ въ бухту Унковскаго и тамъ всталъ на якорь въ ожиданіи судовъ, идущихъ изъ Артура. Крейсеры «Новикъ» и «Жемчугъ» съ сопровождавшими ихъ истребителями пришли въ бухту Унковскаго въ теченіи дня 13-го Мая.

Всѣ эти суда намѣревались выйти къ вечеру изъ бухты, дабы направиться въ Корейскій проливъ для наблюденія за дѣйствіями японцевъ.

Около 5 часовъ вечера 13-го Мая передовые японскіе миноносцы обнаружили присутствіе этихъ крейсеровъ и сообщили объ этомъ своему экспедиціонному отряду, послѣ чего боевая эскадра, сопровождавшая отрядъ приготовилась къ нападенію.

Русскій отрядъ крейсеровъ вышелъ въ море въ 6 ч. вечера и, увидавъ японскія боевыя суда, взялъ курсъ на W. Миноносцы отправились ихъ преслѣдовать и произвели 2 атаки. Первая оказалась неудачной, но во время второй, японцамъ удалось уничтожить крейсеръ «Россія». Послѣ этого противники разошлись. У русскихъ осталось 2 крейсера («Новикъ» и «Жемчугъ») и 4 истребителя. Японцы потеряли 9 минныхъ судовъ. Русскіе крейсеры ушли во Владивостокъ, куда прибыли 15-го Мая рано утромъ. Японскіе миноносцы возвратились къ своей эскадрѣ, которая вмѣстѣ съ транспортами продолжала путь къ Гензану.

Дальнѣйшая перевозка японскихъ войскъ.

Дальнѣйшая перевозка японскихъ войскъ уже совершалась совершенно безпрепятственно въ слѣдующіе сроки:

| Который эшелонъ. | Откуда отправляется. | Гдѣ высаживается. | Когда окончена высадка. | Какой составъ. |
|---|---|---|---|---|
| 1-ый эшелонъ . . . . . | Моджи, Сасебо. | Фузанъ. | 4 ч. утра 10 Мая. | 2 дивизіи |
| 2-ой » . . . . . | Ужина Маругаме. | Гензанъ. | 5 ч. вечера 16 Мая. | 2 » |
| 3-ій » . . . . . | Кобе, Іокагама. | Фузанъ. | 12 ч. ночи 19 и 20 Мая. | 2 » +2 кав. бригады. |
| 4-ый » . . . . . | Ужина, Кобе. | Гензанъ. | 12 ч. дня 23 Мая. | 2 » |
| 5-ый » . . . . . | Ужина, Кобе, Іокагама. | Гензанъ. | 6 ч. вечера 30 Мая. | 2 » +2 артилл. бригады. |
| 6-ой » . . . . . | Ужина, Кобе. | Фузанъ. | 12 ч. дня 1 Іюня. | 1 дивизія и 12 бат. территор. войскъ. |
| 7-ой » . . . . . | Кобе. | Фузанъ. | 6 ч. вечера 9 Іюня. | 15 осадн. орудій. |
| Всего . . . . . | — | — | Въ теченіи 30 дней | 11 дивизій<br>12 бат. терит. войскъ.<br>2 отд. кав. бригады.<br>2 » артилл. бригады.<br>15 осадн. орудій. |

Что касается передвиженія русскихъ войскъ, то оно представляется въ слѣдующемъ видѣ. Передвиженія русскихъ войскъ.

Въ первые дни послѣ начала военныхъ дѣйствій всѣ распоряженія были направлены къ предотвращенію высадки противника въ Уссурійскомъ краѣ и въ особенности близъ Квантуна, для чего часть войскъ предполагалось перевезти изъ Никольска въ Таліенванъ.

Когда выяснилось, что японская боевая эскадра, появившаяся у береговъ Квантуна сильно пострадала послѣ боя у Таліенвана, приступлено было къ перевозкѣ 4-хъ стрѣлковыхъ полковъ изъ Южно Уссурійскаго края въ Таліенванъ. Полки эти прибыли на мѣсто между 10-мъ и 14-мъ Маемъ. 9-го Мая Русскій главнокомандующій убѣдился въ томъ, что японцы не намѣрены производить высадку въ предѣлахъ русскаго прибрежья Японскаго моря, а потому онъ сдѣлалъ распоряженіе о перевозкѣ дальнѣйшихъ эшелоновъ въ Артуръ и началъ приготовляться къ наступленію на Корею.

13-го Мая началась посадка войскъ на пароходы Восточно-Китайской желѣзной дороги. Къ 15-му Маю посадка была окончена.

Всего отправляется 7000 пѣхоты, 600 челов. кавалеріи, 400 челов. артиллеристовъ при 42 орудіяхъ.

Дессантъ этотъ подъ прикрытіемъ канонерскихъ лодокъ и мелкихъ миноносцевъ направился къ Пеньяну и устью рѣки Ялу (1000 челов.). Цѣль высадки дессанта—занятіе и укрѣпленіе Пеньянской позиціи.

Дальнѣйшія возможныя дѣйствія сухопутныхъ силъ изложены въ запискахъ Полковника Воронина и Подполковника Ильинскаго. (Приложенія № III и VI).

Посредники постановили на этомъ заключить занятія, потребовавъ отъ сторонъ свѣдѣнія о состояніи морскихъ силъ. Изъ представленныхъ записокъ выяснилось слѣдующее: Состояніе морскихъ силъ сторонъ къ концу занятій.

*Русская эскадра.*

1) Во Владивостокѣ: въ исправности: крейсеры 2 ранга «Жемчугъ» и «Новикъ».

Эскадренныхъ миноносцевъ 4.

1-го Іюня будетъ готовъ крейсеръ 1 р. «Паллада».

2) Въ Портъ-Артурѣ: въ исправности:

Крейсеръ 2 ранга «Бояринъ».

Минный крейсеръ «Всадникъ».

Минный транспортъ «Амуръ»

Крейсеръ 1 ранга «Дмитрій-Донской».

Канонерскихъ лодокъ 6 (кромѣ «Бобра).

Миноносцевъ 8 (номерныхъ).

21-го Мая будутъ готовы: 3 эск. минон. типа «Бойкій».
4 » » » «Соколъ».
3 миноносца » «Циклонъ»

1-го Іюня—Броненосецъ «Слава».

8-го Іюня—Эскадр. брон. «Бородино».
«Суворовъ».
«Ретвизанъ».
«Ослябя».

Крейс. 1 р. «Богатырь».

Крейс. 2 р. «Изумрудъ».

Эскадр. минон. 5.

*Японская эскадра.*

Броненосные крейсера: «Азама».
«Токива».
«Азума» (21 Мая готовъ).

Бронен. берег. обор.: «Чинъ-іенъ».
«Фузо».

Крейсеры I класса «Іошино».
«Нанива».
«Такачихо».

» II » «Сума».
«Изуми».

Посыльныя суда «Чихайя № 2».
» № 3».
«Забіяка».

Минный транспортъ «Тойохаши».

Береговой обороны различныхъ судовъ—9.
Канонерскихъ лодокъ 16.
Минныхъ истребителей 4.
Миноносцевъ I класса 7.
» II » 35.
» III » 27.

Вспомогательн. крейсеровъ 2—(10 Мая), 6—(1 Іюня).

Кромѣ того посредниками былъ предложенъ русской партіи рядъ вопросовъ, отвѣты на которые помѣщаются ниже.

| **Вопросы.** | **Отвѣты.** |
|---|---|
| 1) Возможно-ли послѣ 15-го Мая воспрепятствовать перевозкѣ японцами десанта въ Фузанъ, Гензанъ или Пеньянъ? | При существующихъ 15 мая морскихъ силахъ представляется возможнымъ воспрепятствовать высадкѣ дессанта только въ Пеньянѣ. Что же касается Гензана и Фузана, то возможность эта явится лишь 8-го Іюня по готовности эскадренныхъ броненосцевъ. Въ это время господство на морѣ, весьма вѣроятно перейдетъ къ русскимъ. |
| 2) Какія суда могутъ быть присланы въ Тихій океанъ изъ Россіи и во сколько времени они совершатъ переходъ? | *Изъ балт. флота*: эск. бр. «Полтава», «Петропавловскъ», «Севастополь», «Сисой», «Наваринъ» и «Александръ II». *Изъ средиз. моря*: эск. брон. «Николай I». Вслѣдствіе свѣжаго муссона, который дуетъ лѣтомъ въ Индѣйскомъ океанѣ нельзя считать |

переходъ ихъ въ Тихій океанъ менѣе 3-хъ мѣсяцевъ, при чемъ могутъ встрѣтится на пути серьезныя затрудненія въ нейтральныхъ портахъ съ пополненіемъ запасовъ угля.

**Замѣченныя недостатки въ правилахъ для оцѣнки результатовъ боя.**

Въ заключеніе посредники указали на нѣкоторыя несовершенства въ правилахъ рѣшенія боевыхъ столкновеній, которыя могли вліять на правильность получаемыхъ выводовъ, и высказали пожеланіе, чтобы правила эти къ будущимъ занятіямъ были переработаны въ указанномъ ими направленіи.

Несовершенства эти заключаются въ слѣдующемъ:

1) Результаты артиллерійскаго боя оцѣниваются внѣ зависимости отъ разстояній. Желательно составить таблицу, принимая во вниманіе уменьшеніе вѣроятности попаданія, въ зависимости отъ увеличенія разстояній, посредствомъ которой можно бы было соотвѣтственно видоизмѣнять понесенныя потери, въ опредѣленный для боя промежутокъ времени (см. Инструкція стр. 78—79 и 98—103).

2) Минныя суда оказываютъ слишкомъ большое вліяніе на исходъ боя, едва ли допустимое въ дѣйствительности.

Желательно переработать правила оцѣнки результатовъ сраженій, въ которыхъ участвуютъ минныя суда (Инструкція стр. 98—103), напр. ввести нѣкоторый коэфиціентъ на погоду.

3) Желательно болѣе подробно разработать правила о томъ, при какихъ потеряхъ въ боевыхъ коэфиціентахъ корабли не могутъ уже принимать участія въ сраженіяхъ, на какое время они должны быть оставлены въ порту для исправленія, могутъ ли они идти сами, или на буксирѣ и т. п.

*Приложенiе № 1.*

# ТАБЛИЦЫ

## стратегическихъ и тактическихъ элементовъ судовъ русской и японской эскадръ (*).

| | | | |
|---|---|---|---|
| Таблица | 1— | стратегическая таблица | русскихъ судовъ. |
| » | 2— | тактическая таблица | |
| » | 3— | минныя суда русскаго флота. | |
| » | 4— | стратегическая таблица | японскихъ судовъ. |
| » | 5— | тактическая » | |
| » | 6— | минныя суда и канонерскiя лодки японскаго флота. | |
| « | 7— | элементы комерческ. пароходовъ | восточно-китайск. общества. |
| » | 8— | | добровольнаго флота. |

*Примѣчанiе.* Коэффицiетъ поражаемости (или вѣрнѣе живучести корпуса и артиллерiи) вычисленъ по способу англiйскаго лейтенанта Цадокъ (Zadock); коэффицiентъ силы по способу, рекомендованному въ инструкцiяхъ для веденiя занятiй по прикладной стратегiи стр. 30.

---

(*) Составлены Гг. участниками подъ руководствомъ лейтенанта Керберъ.

| | Годъ полной готовности. | Водоизмѣщеніе. | Машины. Число (*). | Машины. Какого расширенія. | Котлы. Число. | Котлы. Система. | Индикаторная сила I.H.P. | Расходъ угля на 1 I.H.P. въ фунтахъ. | Запасъ угля. Нормальный. | Запасъ угля. Усиленный. | Скорость на испытаніи $v_0$. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Броненосцы.** | | | | | | | | | | | |
| Имп. Александръ III . . | 03 | 13516 | 2 | Тройного. | 20 | Бельв. | 15800 | 2,5 | 800 | 1200 | 18 |
| Бородино . . . . . . . . | 03 | D | 2 | | D | D | D | | 800 | D | |
| Орелъ . . . . . . . . . | 04 | D | 2 | | D | D | D | | 800 | D | |
| Князь Суворовъ . . . . . | 04 | D | 2 | | D | D | D | | 800 | D | |
| Слава. . . . . . . . . . | 05 | D | 2 | | D | D | D | | 800 | D | |
| Цесаревичъ . . . . . . . | 02 | 12912 | 2 | | 20 | D | 16300 | | 787 | 1247 | 18 |
| Ретвизанъ. . . . . . . . | 02 | 12902 | 2 | | 24 | Никл. | 17000 | | 1016 | 2200 | 18 |
| Побѣда. . . . . . . . . | 02 | 12674 | 3 | | 30 | Бельв. | 14500 | | 1018 | 2155 | 18 |
| Пересвѣтъ . . . . . . . | 01 | D | 3 | | D | D | D | | 1018 | D | |
| Ослябя . . . . . . . . . | 02 | D | 3 | | D | D | D | | 1018 | D | |
| **Броненосные крейсеры.** | | | | | | | | | | | |
| Громобой . . . . . . . . | 00 | 12359 | 3 | Тройного. | 32 | Бельв. | 15500 | 2,5 | 1756 | 2420 | 20,1 |
| Россія . . . . . . . . . | 97 | 13661 | 2(1) | | 32 | D | 15523 | 2,5 | 1756 | 2874 | $19^3/_4$ |
| Рюрикъ. . . . . . . . . | 95 | 11930 | 4(4) | | $8\times2$ | Цил. | 13588 | 2,2 | 1663 | 2300 | 18,84 |
| Баянъ . . . . . . . . . | 03 | 7726 | 2 | | 26 | Бельв. | 16500 | 2,5 | 738 | 1020 | 21,0 |
| Дмитрій Донской . . . | $^{85}/_{95}$ | 6200 | 1(2) | Дв. | 8 | Цил. | 6609 | 2,75 | 825 | 930 | 17,0 |

(*) Числа въ скобкахъ показываютъ число машинъ, добавочныхъ или работающихъ на одномъ валу.

| Данныя движенія корабля при различныхъ скоростяхъ. (Расходъ угля данъ въ тоннахъ). | | | | | | | | | | | | Расходъ угля въ тоннахъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боевой скорости (0.93 $v_o$). | | | При морской скор. (0.86 $v_o$). | | | При ½ числѣ котловъ (0.76 $v_o$). | | | При экономич. скор. (0.61 $v_o$). | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | На судов. надобн. | На поддержаніе паровъ. | На разводку паровъ. |
| 16,7 | 0,82 | 1463 | 15,5 | 0,74 | 1621 | 13,7 | 0,63 | 1905 | 11,0 | 0,36 | 3333 | 13,5 | 1,4 | 13,7 |
| 16,7 | 0,85 | 1467 | 15,5 | 0,76 | 1641 | 13,7 | 0,66 | 1890 | 11,0 | 0,37 | 3370 | 12,9 | 1,4 | 14,1 |
| 16,7 | 0,88 | 2500 | 15,5 | 0,80 | 2750 | 13,7 | 0,69 | 3188 | 11,0 | 0.39 | 5641 | 12,9 | 1,5 | 14,7 |
| 16,7 | 0,75 | 2870 | 15,5 | 0,68 | 3170 | 13,7 | 0,59 | 3650 | 11,0 | 0,33 | 6530 | 12,7 | 1,3 | 12,6 |
| 18,7 | 0,72 | 3360 | 17,3 | 0,65 | 3723 | 15,3 | 0,56 | 4320 | 12,3 | 0,31 | 7807 | 12,4 | 1,3 | 12,6 |
| 18,4 | 0,73 | 3930 | 17,0 | 0,66 | 4254 | 15,0 | 0,57 | 5042 | 12,1 | 0,32 | 8900 | 13,7 | 1,7 | 15,8 |
| 17,5 | 0,59 | 3900 | 16,2 | 0,54 | 4257 | 14,3 | 0,46 | 5000 | 11,5 | 0,26 | 8846 | 11,9 | 1,0 | 10,5 |
| 19,5 | 0,73 | 1388 | 18,1 | 0,66 | 1534 | 16,0 | 0,57 | 1800 | 12.8 | 0,32 | 3170 | 7,7 | 1,4 | 14,3 |
| 15,8 | 0,40 | 2325 | 14,6 | 0,36 | 2583 | 12,9 | 0,31 | 3000 | 10,4 | 0,18 | 5170 | 5,0 | 0,9 | 9,3 |

| | Годъ полной готовности. | Водоизмѣщеніе. | Машины. | | Котлы. | | Индикаторная сила I.H.P. | Расходъ угля на 1 I.H.P въ фунтахъ. | Запасъ угля. | | Скорость на испытаніи. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Число. | Какого расширенія. | Число. | Система. | | | Нормальный. | Усиленный. | |
| **Крейсеры I класса.** | | | | | | | | | | | |
| Варягъ . . . . . . . . . | 01 | 6460 | 2 | Тройнаго | 30 | Никл. | 16198 | | 770 | 1334 | 23,7 |
| Аскольдъ . . . . . . . . | 02 | 5905 | 3 | | 18 | Шульц. | 19000 | | 710 | 1117 | 23,0 |
| Богатырь . . . . . . . . | 02 | 6675 | 2 | | 16 | Норм. | 19500 | | 720 | 1158 | 23,0 |
| Олегъ . . . . . . . . . | 04 | 6675 | 2 | | 16 | — | 19500 | 2,5 | 720 | 1158 | 23,0 |
| Паллада . . . . . . . . | 02 | 6731 | 3 | | 24 | Бельв. | 11610 | | 800 | 900 | |
| Діана . . . . . . . . . | 02 | D | D | | D | D | D | | 800 | 900 | 20,0 |
| Аврора. . . . . . . . . | 03 | D | D | | D | D | D | | 800 | 900 | |
| **Крейсеры II класса.** | | | | | | | | | | | |
| Новикъ. . . . . . . . . | 02 | 3080 | 3 | Тройнаго | 12 | Шихау | 17000 | | 360 | 510 | 25,0 |
| Бояринъ . . . . . . . . | 02 | 3200 | 2 | | 16 | Бельв. | 11500 | | 380 | 510 | 22,0 |
| Изумрудъ . . . . . . . . | 04 | 3080 | 2 | | 16 | Ярроу. | 16500 | 2,5 | 360 | 500 | 25,0 |
| Жемчугъ . . . . . . . . | 04 | 3080 | 2 | | 16 | D | 16500 | | 360 | 500 | 25,0 |
| Алмазъ. . . . . . . . . | 03 | 3285 | 2 | | 16 | Бельв. | 7500 | | 476 | 560 | 19,0 |
| **Канонерскія лодки.** | | | | | | | | | | | |
| Кореецъ . . . . . . . . | 88 | 1334 | 2 | Двойн. | 6 | Цил. | 1564 | | 240 | 270 | 12,5 |
| Манджуръ . . . . . . . | 87 | 1417 | 2 | D | 6 | D | 1724 | 2,75 | 235 | 285 | 11,5 |
| Бобръ . . . . . . . . . | 85 | 1187 | 2 | D | 6 | D | 1140 | | 210 | 210 | 11,2 |
| Сивучъ . . . . . . . . . | 85 | 1134 | 2 | D | 6 | D | 1069 | | 193 | 220 | 11,0 |

| Данныя движенія корабля при различныхъ скоростяхъ (Расходъ угля въ тоннахъ). | | | | | | | | | | | | Расходъ угля въ тоннахъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боевой скорости (0.93 $v_0$). | | | При морской скор. (0.86 $v_0$). | | | При ½ числѣ котловъ (0.76 $v_0$). | | | При экономич. скор. (0.61 $v_0$). | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | На судов. надобн. | На поддержаніе паровъ. | На разводку паровъ. |
| 22,0 | 0,64 | 2084 | 20,4 | 0,58 | 2300 | 18,0 | 0,50 | 2668 | 14,5 | 0,28 | 4764 | 6,5 | 1,4 | 14,0 |
| 21,4 | 0,78 | 1432 | 19,8 | 0,70 | 1596 | 17,5 | 0,60 | 1862 | 14,0 | 0,34 | 3285 | 5,9 | 1,7 | 16,5 |
| 21,4 | 0,79 | 1466 | 19,8 | 0,72 | 1608 | 17,5 | 0,61 | 1900 | 14,0 | 0,35 | 3309 | 6,7 | 1,7 | 16,9 |
| 18,6 | 0,54 | 1665 | 17,2 | 0,49 | 1837 | 15,2 | 0,42 | 2140 | 12,2 | 0,24 | 3750 | 6,7 | 1,0 | 10,1 |
| 23,3 | 0,63 | 810 | 21,5 | 0,57 | 895 | 19,0 | 0,43 | 1186 | 15,3 | 0,28 | 1822 | 3,1 | 1,5 | 14,7 |
| 20,5 | 0,49 | 1041 | 18,9 | 0,44 | 1160 | 16,7 | 0,38 | 1342 | 13,4 | 0,21 | 2430 | 3,2 | 1,0 | 10,1 |
| 23,3 | 0,64 | 785 | 21,5 | 0,56 | 900 | 19,0 | 0,42 | 1190 | 15,3 | 0,27 | 1850 | 3,1 | 1,5 | 14,4 |
| 17,7 | 0,37 | 1510 | 16,3 | 0.34 | 1647 | 14,4 | 0.29 | 1930 | 11,6 | 0,16 | 3500 | 3,3 | 0,7 | 6,5 |
| 11,6 | 0,13 | 2110 | 10,8 | 0,12 | 2330 | 9,5 | 0,10 | 2700 | 7,6 | 0,06 | 4770 | 1,3 | 0,23 | 2,3 |
| 10,7 | 0,16 | 1780 | 9,9 | 0,14 | 2036 | 8,7 | 0,12 | 2375 | 7,0 | 0,07 | 4071 | 1,4 | 0,3 | 2,6 |
| 10,4 | 0,09 | 2333 | 9.6 | 0,09 | 2333 | 8,5 | 0,08 | 2623 | 6,8 | 0,05 | 4200 | 0,5 | 0,2 | 1,7 |
| 10,2 | 0,10 | 2200 | 9,5 | 0,09 | 2444 | 8,4 | 0,08 | 2750 | 6,7 | 0,04 | 5500 | 0,5 | 0,2 | 1,7 |

5

| | Годъ полной готовности. | Водоизмѣщеніе. | Машины. Число. | Машины. Какого расширенія. | Котлы. Число. | Котлы. Система. | Индикаторная сила I.H.P. | Расходъ угля на 1 I.H.P. въ фунтахъ. | Запасъ угля. Нормальный. | Запасъ угля. Усиленный. | Скорость на испытаніи $v_0$. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Гремящій. . . . . . . . | 93 | 1700 | 2 | Тройн. | 8 | Бельв. | 2500 | 2,5 | 126 | 200 | 13,75 |
| Отважный. . . . . . . . | 92 | 1717 | 2 | D | 8 | D | 2500 | 2,5 | 126 | 175 | 14,5 |
| Гилякъ. . . . . . . . . | 99 | 1251 | 2 | D | 6 | D | 1100 (*) | 2,5 | 168 | 168 | 12,0 |
| **Суда особаго назначенія.** | | | | | | | | | | | |
| Енисей. . . . . . . . . | 00 | 2590 | 2 | Тройн. | 6 | Бельв. | 4700 | 2,5 | 271 | 472 | 17,5 |
| Амуръ. . . . . . . . . | 00 | D | 2 | D | 6 | D | D | | D | D | 17,5 |

(*) Индикаторная сила вычислена.

| Данныя движенія корабля при различныхъ скоростяхъ. (Расходъ угля данъ въ тоннахъ). | | | | | | | | | | | | Расходъ угля въ тоннахъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боевой скорости (0.93 $v_0$). | | | При морской скор. (0.86 $v_0$). | | | При ½ числѣ котловъ (0.76 $v_0$). | | | При экономич. скор. (0.61 $v_0$). | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю. | Раіонъ дѣйствій. | На судов. надобн. | На поддержаніе паровъ. | На разводку паровъ. |
| 12,8 | 0,18 | 1110 | 11,8 | 0,17 | 1170 | 10,5 | 0,11 | 1818 | 8,4 | 0,08 | 2500 | 1,7 | 0,2 | 4,4 |
| 13,5 | 0,18 | 975 | 12,4 | 0,17 | 1030 | 11,0 | 0,11 | 1590 | 8,8 | 0,08 | 2188 | 1,7 | 0,2 | 4,0 |
| 11,2 | 0,09 | 1867 | 10,3 | 0,08 | 2100 | 9,1 | 0,07 | 2400 | 7,3 | 0,032 | 5250 | 1,8 | 0,1 | 0,8 |
| 16,3 | 0,25 | 1880 | 15,1 | 0,23 | 2080 | 13,3 | 0,19 | 2435 | 10,7 | 0,11 | 4290 | 2,5 | 0,4 | 4.1 |

# ТАКТИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА.

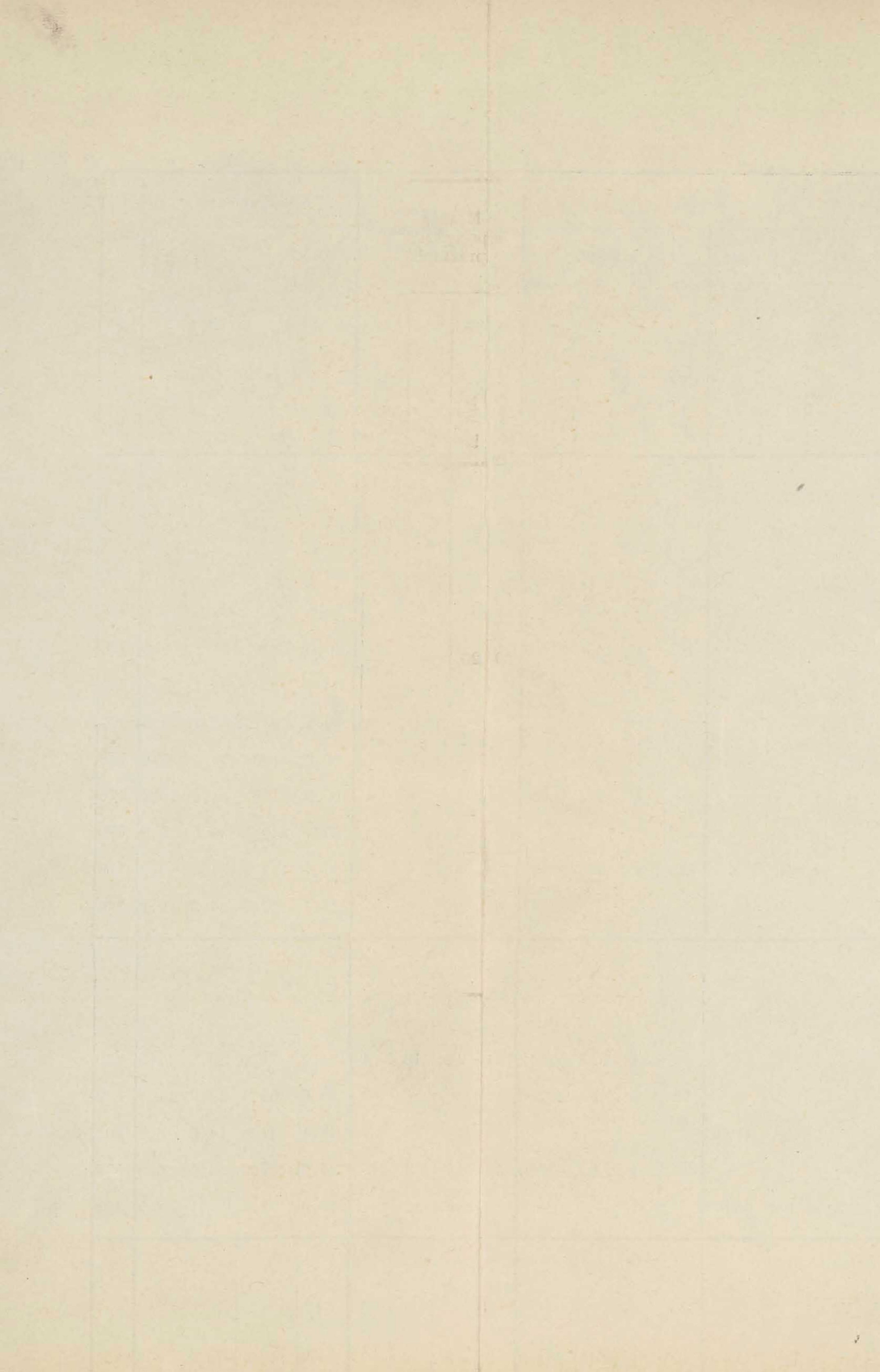
| | Годъ полной готовности. | Дальность горизонта мостика — марсъ. | Элементы корабля. Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Углубленіе. | Толщина брони въ дюйм. Палубной. | Бортовой (*). | Батарейной (*). | Башенной (*). | Траверсной (*). | Боевой рубки. | Минное вооруженіе. Аппараты. Подводные. | Надводные. | Минные катера. | Боевые фонари. | Боевая скорость. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Броненосцы.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Императоръ Александръ III | 03 | 7—10 | 13516 | 397 | 76 | 26 | 3 1/2 | 8/6 | 3 | 10/6 | — | 8 | 2 | 2 | 2 | 6 | 16,7 |
| Бородино | 03 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | — | D | D | D | D | D | D |
| Орелъ | 04 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | — | D | D | D | D | D | D |
| Князь Суворовъ | 04 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | — | D | D | D | D | D | D |
| Слава | 05 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | — | D | D | D | D | D | D |
| Цесаревичъ | 02 | D | 12912 | 384 | 76 | 26 | 3 1/2 | 9/8 | 6/4 | 10/6 | — | 10 | 2 | 2 | 2 | 6 | 16,7 |
| Ретвизанъ | 02 | D | 12902 | 382 | 72 | 25 | 3 | 9 | 6 | 9/5 | 9 | 10 | 2 | 4 | 2 | 6 | 16,7 |
| Побѣда | 02 | D | 12674 | 434 | 76 | 25 | 2 3/8 | 9 | 4 | 9/5 | 7/5 | 12 | 2 | 3 | 2 | 6 | 17,3 |
| Пересвѣтъ | 01 | D | D | 426 | 71 | 26 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | 17,3 |
| Ослябя | 02 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | 17,3 |
| **Броненосные крейсера.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Громобой | 00 | 7 1/2—10 1/2 | 12359 | 473 | 68 1/2 | 26 | 2 5/8 | 6 | 4 3/4 | — | 6 | 12 | 4 | — | 2 | 6 | 18,7 |
| Россія | 97 | D | 13661 | 480 | 68 1/2 | 26/28 | 2 | 8 | (8) | — | 7/5 | 12 | — | 5 | 2 | 6 | 18,4 |
| Рюрикъ | 95 | D | 11930 | 426 | 67 | 27 | 2 | 10 | — | — | 9/6 | 12 | — | 6 | 2 | 6 | 17,5 |
| Баянъ | 03 | D | 7726 | 456 | 57 1/2 | 21 1/3 | 2 | 8 | 3 | 7 | 8 | 6 1/4 | 2 | — | 2 | 6 | 19,5 |
| Дмитрій Донской | 85/95 | D | 6200 | 296 1/2 | 56 | 25 | 1 1/2 | 6 | — | — | 6 | — | — | 5 | 2 | 3 | 15,8 |
| **Крейсера I класса.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Варягъ | 01 | 7 1/2—10 1/2 | 6460 | 419 1/2 | 52 | 19 1/4 | 3 | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 22,0 |
| Аскольдъ | 02 | D | 5905 | 437 | 49 | 19 3/4 | 2 | — | — | — | — | 6 | 2 | 4 | — | 6 | 21,4 |
| Богатырь | 02 | D | 6675 | 434 | 54 1/4 | 21 | 2 3/4 | — | 3 | 5 | — | 6 | 2 | 4 | — | 6 | 21,4 |
| Олегъ | 04 | D | 6675 | D | D | D | D | — | 3 | 5 | — | 6 | 2 | 4 | — | 6 | 21,4 |
| Паллада | 02 | D | 6731 | 406 | 55 | 21 | 2 1/2 | — | — | — | — | 6 | 2 | 1 | 2 | 6 | 18,6 |
| Діана | 02 | D | D | D | D | D | D | — | — | — | — | D | D | D | D | D | 18,6 |
| Аврора | 03 | D | D | D | D | D | D | — | — | — | — | D | D | D | D | D | 18,6 |
| **Крейсера II класса.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Новикъ | 02 | 5—7 1/2 | 3080 | 360 1/2 | 40 | 16 1/2 | 2 | — | — | — | — | 3 | — | 5 | — | 3 | 23,3 |
| Бояринъ | 02 | D | 3200 | 355 1/2 | 41 | 16 | 2 | — | — | — | — | 3 | — | ? | — | 3 | 20,5 |
| Изумрудъ | 04 | D | 3080 | 360 1/2 | 40 | 16 1/2 | 2 | — | — | — | — | 3 | — | 5 | — | 3 | 23,3 |
| Жемчугъ | 04 | D | 3080 | 360 1/2 | 40 | 16 1/2 | 2 | — | — | — | — | 3 | — | 5 | — | 3 | 23,3 |
| Алмазъ | 03 | D | 3285 | 325 | 43 1/2 | 16 | ? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17,7 |
| **Канонерскія лодки.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кореецъ | 88 | 5—6 1/2 | 1334 | 217 1/2 | 35 | 11 1/2 | 3/8 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 11,6 |
| Манджуръ | 87 | D | 1417 | 218 1/2 | 40 | 12 | 3/8 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 10,7 |
| Бобръ | 85 | D | 1188 | 187 | 35 | 11 1/2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 10,4 |
| Сивучъ | 85 | D | 1134 | 187 | 35 | 10 3/4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 10,2 |
| Гремящій | 93 | D | 1700 | 237 | 41 1/2 | 12 1/2 | 1 1/2 | 5 | — | — | 3 1/4 | 1 | — | 2 | — | 1 | 12,8 |
| Отважный | 92 | D | 1717 | D | D | D | 1 1/2 | 5 | — | — | 3 1/4 | 1 | — | 2 | — | 1 | 13,5 |
| Гилякъ | 99 | D | 1251 | 208 1/2 | 37 | 10 1/2 | 1/2" | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 11,2 |
| **Суда особаго назначенія.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Енисей | 00 | 5—7 1/2 | 2590 | 304 | 49 | 16 | —? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16,3 |
| Амуръ | 00 | D | 2590 | 304 | 49 | 16 | —? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16,3 |
| Забіяка | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Артиллерія отъ 12" до 3" калибра включительно.

| | 12" и 10" Число орудій (**). | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Число выстрѣловъ умноженныхъ на живую силу. | 9" и 8" Число орудій (*). | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Число выстрѣловъ умноженное на живую силу. | 6" скор. и нескор. Число орудій. | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Число выстрѣловъ умноженное на живую силу. | 120 м/м (4" 7) и 9 фунт. Число орудій. | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Число выстрѣловъ умноженное на живую силу. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Броненосцы.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Императоръ Александръ III | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Бородино | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Орелъ | 4/12" | 1/4 | 34252 | 34252 | — | — | — | — | 12 | 2 | 4281 | 102744 | — | — | — | — |
| Князь Суворовъ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Слава | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цесаревичъ | 4 | 1/4 | 34252 | 34252 | — | — | — | — | 12 | 2 | D | 102744 | — | — | — | — |
| Ретвизанъ | 4 | 1/4 | D | D | — | — | — | — | 12 | 2 | D | 102744 | — | — | — | — |
| Побѣда | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пересвѣтъ | 4/10" | 1/4 | 22372 | 22372 | — | — | — | — | 11 | 2 | D | 94182 | — | — | — | — |
| Ослябя | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Броненосные крейсера.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Громобой | — | — | — | — | 4/8" | 1 | 11617 | 46468 | 16 | 2 | 4281 | 136992 | — | — | — | — |
| Россія | — | — | — | — | 4/8" | 1 | D | 46468 | 16 | 2 | D | 136992 | — | — | — | — |
| Рюрикъ | — | — | — | — | 4/8" | 1/2 | 6350 | 12718 | 16 | 2 | D | 136992 | 6 | 3 | 2230 | 41040 |
| Баянъ | — | — | — | — | 2/8" | 1 | 11617 | 23234 | 8 | 2 | D | 68496 | — | — | — | — |
| Дмитрій Донской | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 2 | D | 51372 | 10 | 3 | D | 68400 |
| **Крейсера I класса.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Варягъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | 4281 | 102744 | — | — | — | — |
| Аскольдъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | D | 102744 | — | — | — | — |
| Богатырь | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | D | 102744 | — | — | — | — |
| Олегъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | D | 102744 | — | — | — | — |
| Паллада | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Діана | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 2 | D | 68496 | — | — | — | — |
| Аврора | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Крейсера II класса.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Новикъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 | 2280 | 41040 |
| Бояринъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 | D | 41040 |
| Изумрудъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 | D | 41040 |
| Жемчугъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 | D | 41040 |
| Алмазъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Канонерскія лодки.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кореецъ | — | — | — | — | 2/8" | 1/2 | 6359 | 6359 | 1 | 1 | 2840 | 2840 | 4 | 1 | 286 | 1140 |
| Манджуръ | — | — | — | — | 2/8" | 1/2 | D | 6359 | 1 | 1 | D | 2840 | 4 } 9 ф | 1 | D | 1140 |
| Бобръ | — | — | — | — | 1/9" | 1/2 | 7401 | 3701 | 1 | 1 | 2007 | 2007 | 6 | 1 | D | 1776 |
| Сивучъ | — | — | — | — | 1/9" | 1/2 | D | 3701 | 1 | 1 | D | 2007 | 6 | 1 | D | 1776 |
| Гремящій | — | — | — | — | 1/9" | 1/2 | 8840 | 4420 | 1 | 1 | 2840 | 2840 | — | — | — | — |
| Отважный | — | — | — | — | 1/9" | 1/2 | D | 4420 | 1 | 1 | D | 2840 | — | — | — | — |
| Гилякъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1/120мм. | 3 | 2280 | 6840 |
| **Суда особаго назначенія.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Енисей | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Амуръ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Забіяка | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 75 м/м (3") Число орудій. | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Число выстрѣловъ умноженное на живую силу. | Мелкая скорострѣльная артиллерія. 75 м/м. | 47 м/м. | 37 м/м. | Пулеметовъ. | Коэффиціенты. Силы. | Поражаемости. | Полный боевой. | Отраженія минной атаки. | Личный составъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Броненосцы.** | | | | | | | | | | | | | |
| Императоръ Александръ III | | | | | | | | | 30,3 | 209 | 63,1 | 8,6 | 830 |
| Бородино | | | | | | | | | 30,3 | 209 | 63,1 | 8,6 | 830 |
| Орелъ | 20 | 4 | 547 | 43760 | 20 | 20 | — | 8 | 30,3 | 209 | 63,1 | 8,6 | 830 |
| Князь Суворовъ | | | | | | | | | 30,3 | 209 | 63,1 | 8,6 | 830 |
| Слава | | | | | | | | | 30,3 | 209 | 63,1 | 8,6 | 830 |
| Цесаревичъ | 20 | 4 | D | 43760 | 20 | 20 | — | 6 | 30,3 | 195 | 59,0 | 8,6 | 778 |
| Ретвизанъ | 20 | 4 | D | 43760 | 20 | 22 | 6 | 4 | 30,3 | 169 | 51,2 | 10,4 | 778 |
| Побѣда | | | | | 20 | 20 | 6 | 4 | 27,7 | 142,5 | 39,5 | 9,9 | 776 |
| Пересвѣтъ | 20 | 4 | D | 43760 | 20 | 20 | 6 | — | 27,7 | 112,8 | 31,3 | 9,9 | 776 |
| Ослябя | | | | | 20 | 20 | 6 | — | 27,7 | 112,8 | 31,3 | 9,9 | 776 |
| **Броненосные крейсера.** | | | | | | | | | | | | | |
| Громобой | 24 | 4 | 517 | 52512 | 24 | 12 | 18 | 4 | 44,1 | 75,6 | 33,8 | 12,5 | 839 |
| Россія | 12 | 4 | D | 26256 | 12 | 20 | 16 | — | 38,6 | 59,4 | 22,9 | 11,8 | 839 |
| Рюрикъ | — | — | — | — | — | 10 | 20 | — | 33,4 | 41,8 | 14,0 | 8,8 | 708 |
| Баянъ | 20 | 4 | D | 43760 | 20 | 10 | 2 | — | 26,4 | 127,0 | 33,5 | 6,2 | 570 |
| Дмитрій Донской | — | — | — | — | — | 6 | 22 | — | 18,9 | 37,1 | 7,1 | 8,5 | 495 |
| **Крейсера I класса.** | | | | | | | | | | | | | |
| Варягъ | 12 | 4 | 547 | 26256 | 12 | 8 | 2 | 2 | 28,4 | 50,0 | 14,2 | 4,5 | 573 |
| Аскольдъ | 12 | 4 | D | 26256 | 12 | 8 | 2 | 2 | 27,6 | 33,3 | 9,2 | 4,5 | 574 |
| Богатырь | 12 | 4 | D | 26256 | 12 | 6 | — | 2 | 27,6 | 62,0 | 17,1 | 3,4 | 573 |
| Олегъ | 12 | 4 | D | 26256 | 12 | 6 | — | 2 | 27,6 | 62,0 | 17,1 | 3,4 | 573 |
| Паллада | | | | | | | | | 22,5 | 39,1 | 8,8 | 7,2 | 442 |
| Діана | 24 | 4 | D | 52512 | 24 | — | 8 | — | 22,5 | 39,1 | 8,8 | 7,2 | 442 |
| Аврора | | | | | | | | | 22,5 | 39,1 | 8,8 | 7,2 | 442 |
| **Крейсера II класса.** | | | | | | | | | | | | | |
| Новикъ | — | — | — | — | — | 6 | 2 | 2 | 9,5 | 33,3 | 3,2 | 2,1 | 336 |
| Бояринъ | — | — | — | — | — | 8 | 2 | 2 | 8,2 | 33,3 | 2,7 | 2,6 | 336 |
| Изумрудъ | — | — | — | — | — | 6 | 2 | 2 | 9,5 | 33,3 | 3,2 | 2,1 | 336 |
| Жемчугъ | — | — | — | — | — | 6 | 2 | 2 | 9,5 | 33,3 | 3,2 | 2,1 | 336 |
| Алмазъ | 4 | 4 | 547 | 8272 | 4 | 4 | — | — | 1,5 | 1,0(?) | 0,02 | 1,6 | 272 |
| **Канонерскія лодки.** | | | | | | | | | | | | | |
| Кореецъ | — | — | — | — | — | 2 | 4 | — | 1,2 | 4,2 | 0,05 | 1,8 | 178 |
| Манджуръ | — | — | — | — | — | 2 | 4 | — | 1,1 | 4,2 | 0,05 | 1,8 | 181 |
| Бобръ | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 0,8 | 1,0 | 0,01 | 1,3 | 167 |
| Сивучъ | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 0,8 | 1,0 | 0,01 | 1,3 | 169 |
| Гремящій | — | — | — | — | — | 6 | 4 | — | 1,03 | 28,4 | 0,3 | 2,7 | 177 |
| Отважный | — | — | — | — | — | 6 | 5 | — | 1,0 | 28,4 | 0,3 | 3,0 | 177 |
| Гилякъ | 5 | 4 | 547 | 10940 | 5 | 4 | — | 2 | 2,8 | 5,8 | 0,1 | 1,8 | 170 |
| **Суда особаго назначенія.** | | | | | | | | | | | | | |
| Енисей | 5 | 4 | 547 | 10940 | 5 | 7 | — | — | 1,8 | 1,0(?) | 0,02 | 2,5 | 315 |
| Амуръ | 5 | 4 | D | 10940 | 7 | 7 | — | — | 1,8 | 1,0(?) | 0,02 | 2,5 | 315 |
| Забіяка | | | | | | | | | | | | | |

(*) Дробныя числа означаютъ: верхнее наибольшую, нижнее наименьшую толщину брони.
(**) Дробныя числа означаютъ: верхнее число орудій, нижнее калибръ.



| | Годъ полной готовности. | Дальность горизонта. | Судостр. элементы. Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Наибольш. углубленіе. | Машинн. элем. Сила машины въ I.H.P. | Запасъ угля (тоннъ). | Пробная скорость. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Минные крейсера.** | | | | | | | | | |
| Всадникъ . . . . . . . | 94 | $4^1/_2$ | 432 | $197^1/_2$ | $24^1/_2$ | 11′—2″ | 3300 | 87 | 20,0 |
| Гайдамакъ . . . . . . | 94 | $4^1/_2$ | 405 | D | D | D | 3330 | 87 | 20,0 |
| **Истребители.** | | | | | | | | | |
| *Типа Бойкій.* | | | | | | | | | |
| 1. бывш. Китъ . . . . | 99 | Четыре съ половиною мили. | | | | | | | |
| 2. » Скатъ. . . . | 99 | | 350 | 200 | 23 | 11′—10″ | 6000 | 98 | 27,0 |
| 3. » Дельфинъ . . | 99 | | | | | | | | |
| 4. » Касатка. . . | 99 | | | | | | | | |
| 5. » Сомъ . . . . | 99 | | 350 | 213 | $21^1/_2$ | 12—9 | 6000 | 76 | 27,0 |
| 6. » Бодрый . . . | — | | | | | | | | |
| 7. » Властный . . | — | | | | | | | | |
| 8. » Грозовой . . | 02 | | | | | | | | |
| 9. » Бдительный . | | | | | | | | | |
| 10. » Безупречный. | 03 | | 350 | 210 | 21 | 10′—5″ | 5700 | $80^1/_2$ | 26,0 |
| 11. » Видный . . . | | | | | | | | | |
| 12. » Выносливый . | 04 | | | | | | | | |
| 13. . . . . . . . . | — | | | | | | | | |
| 14. . . . . . . . . | — | | | | | | | | |
| 15. . . . . . . . . | — | | | | | | | | |

с у д а. 

| Скорости и проходимыя разстоянія. При боевой скорости. Скорость. | Скорости и проходимыя разстоянія. При боевой скорости. Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Скорости и проходимыя разстоянія. При боевой скорости. Раіонъ дѣйствій. | Скорости и проходимыя разстоянія. При эконом. скорости. Скорость. | Скорости и проходимыя разстоянія. При эконом. скорости. Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Скорости и проходимыя разстоянія. При эконом. скорости. Раіонъ дѣйствій. | Артиллерійск. элементы. Число орудій. | Артиллерійск. элементы. Количество боев. припасовъ. | Минные элементы. Число аппаратовъ. | Минные элементы. Число минъ. | Минные элементы. Число боев. фон. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18,6 | 0,125 | 700 | 12,2 | 0,055 | 1600 | 9 | 7290 | 2 | 4 | 1 |
| D | 0,125 | 695 | D | 0,055 | 1581 | 9 | 7290 | 2 | 4 | 1 |
| 25,1 | 0,208 | 471 | 16,5 | 0,091 | 1078 | 6 | 4350 | 2 | 6 | 1 |
| 25,1 | 0,208 | 365 | 16,5 | 0,091 | 836 | 6 | 4350 | 2 | 6 | 1 |
| 24,2 | 0,216 | 373 | 15,9 | 0,090 | 895 | 6 | 4350 | 2 | 6 | 1 |

| | Годъ полной готовности. | Дальность горизонта. | Судостр. элементы. Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Наибольш. углубленіе. | Машинн. элем. Сила машины въ I.H.P. | Запасъ угля (тоннъ) | Пробная скорость. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Типа Форель.* | | | | | | | | | |
| Осетръ | 99/00 | Четыре съ половиною мили. | 312 | 185¾ | 19¼ | ? | 4750 | 80 | 26,0 |
| Кефаль | | | | | | | | | |
| Лосось | | | | | | | | | |
| Форель | | | | | | | | | |
| Стерлядь | | | | | | | | | |
| *Типа Соколъ.* | | | | | | | | | |
| 1. бывш. Горлица | 02/04 | | 240 | 190 | 18½ | 11′—6″ | 3800 | 60 | 26,5 |
| 2. » Грачъ | | | | | | | | | |
| 3. » Бакланъ | | | | | | | | | |
| 4. » Бекасъ | | | | | | | | | |
| 5. » Дроздъ | | | | | | | | | |
| 6. » Дятелъ | | | | | | | | | |
| 7. » Кондоръ | | | | | | | | | |
| 8. » Куликъ | | | | | | | | | |
| 9. » Перепелъ | | | | | | | | | |
| 10. » Стрижъ | | | | | | | | | |
| 11. » Скворецъ | | | | | | | | | |
| 12. » Щеголъ | | | | | | | | | |
| Лейт. Бураковъ | 98 | | 280 | 193¾ | 21 | 10′ | 6000 | 67 | 33,0 |

| Скорость и проходимыя разстоянія. | | | | | | Артиллерійск. элементы. | | Минные элементы. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боевой скорости. | | | При эконом. скорости. | | | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйств. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйств. | Число орудій. | Количество боев. припасовъ | Число аппаратовъ. | Число минъ. | Число боев. фон. |
| 24,2 | 0,170 | 468 | 15,9 | 0,075 | 1063 | 6 | 4350 | 2 | 6 | 1 |
| 24,6 | 0,134 | 448 | 16,2 | 0,059 | 1015 | 4 | 2730 | 2 | 4 | 1 |
| 30,7 | 0,170 | 395 | 20,1 | 0,075 | 890 | 6 | 4860 | 2 | 6 | 1 |

| | | | Судостр. элементы. | | | | Машинн. элем. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Годъ полной готовности. | Дальность горизонта. | Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Наибол. углубленіе. | Сила машины въ I.H.P. | Запасъ угля (тоннъ). | Пробная скорость. |
| **Миноносцы.** | | Четыре съ половиной мили. | | | | | | | |
| № 212 . . . . . . . . | 02 | | 186 | 171¾ | 17¼ | 4′—10″ | 3000 | 50 | 24,0 |
| № 213 . . . . . . . . | 02 | | | | | ? | 2500 | | |
| *Типа Циклонъ.* | | | | | | | | | |
| № 221 . . . . . . . . | 02/04 | | 150 | 147¾ | 15¼ | 8′—9″ | 4200 | 40 | 30,0 |
| 222 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 223 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 224 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 225 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 226 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 227 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 228 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 229 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 230 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| *Другихъ типовъ.* | | | | | | | | | |
| № 201 . . . . . . . . | 87 | | 76 | 128 | 14¾ | 6′—1″ | 969 | 29½ | 17,2 |
| 202 . . . . . . . . | 87 | | D | D | D | D | D | D | 16,8 |

| Скорость и проходимыя разстоянія. | | | | | | Артиллерійск. элементы. | | Минные элементы. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боевой скорости. | | | При эконом. скорости. | | | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйств. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйств. | Число орудій. | Количество боев. припасовъ. | Число аппаратовъ. | Число минъ. | Число боев. фон. |
| 22,3 | 0,116<br>0,097 | 428<br>504 | 14,6 | 0,052<br>0,043 | 965<br>1158 | — | — | — | — | — |
| 27,9 | 0,130 | 306 | 18,3 | 0,057 | 693 | 2 | 1620 | 1 пар. | 4 | 1 |
| 16,0 | — | 641 | 10,5 | — | 1283 | 2 | 3240 | 2 | 4 | 1 |
| 15,6 | — | 628 | 9,5 | — | 1229 | D | D | D | 4 | D |

| | Годъ полной готовности. | Дальность горизонта. | Судостр. элементы. | | | | Машинн элем. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Наибол. углубленіе. | Сила машины въ I.H.P. | Запасъ угля (тоннъ). | Пробная скорость. |
| 203 . . . . . . . . | 89 | Четыре съ половиною мили. | 175 | 155 | 16½ | 8′—8″ | 1956 | 29½ | 20,4 |
| 204 . . . . . . . . | 89 | | D | D | D | D | 2039 | D | 19,5 |
| 205 . . . . . . . . | 86 | | 96 | 153½ | 12½ | 8′—3″ | 737 | 29½ | 19,2 |
| 206 . . . . . . . . | 86 | | 107½ | D | D | 8′—6″ | 837 | 30 | 19,7 |
| 208 . . . . . . . . | 98 | | 120 | 137½ | 14¾ | 6′—9″ | 1460 | 30 | 18,5 |
| 209 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 210 . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| 211 . . . . . . . . | | | | | | | | | |

| Скорость и проходимыя разстоянія | | | | | | Артиллерійск. элементы. | | Минные элементы. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боевой скорости. | | | При эконом. скорости. | | | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйств. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйств. | Число орудій. | Количество боев. припасовъ. | Число аппаратовъ. | Число минъ. | Число боев. фон. |
| 19,0 | — | 413 | 12,4 | — | 927 | 3 | 4860 | 3 | 5 | 1 |
| 18,1 | — | 377 | 11,9 | — | 853 | 3 | 2430 | D | D | 1 |
| 17,8 | — | 590 | 11,7 | — | 1475 | 2 | 1620 | 2 | 4 | 1 |
| 18,3 | — | 750 | 12,0 | — | 1720 | D | D | D | D | D |
| 17,2 | — | 450 | 11,3 | — | 925 | 2 | 1620 | 3 | 6 | 1 |

| | Годъ полной готовности. | Водоизмѣщеніе. | Машины. Число. | Машины. Система. | Котлы. Число. | Котлы. Система. | Машинные элементы. Число индикаторныхъ силъ. | Машинные элементы. Расходъ угля на 1 силу. | Машинные элементы. Полный запасъ угля. | Машинные элементы. Усиленный запасъ угля | Пробная скорость $v_0$. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Эскадр. броненосцы.** | | | | | | | | | | | |
| Миказа . . . . . . . . | 02 | 15200 | 2 | Тройного. | 25 | Бельв. | 16400 | 2,5 | 1000 | 1200 | 18,6 |
| Хацуце . . . . . . . . | 99 | 15000 | D | | D | D | 16117 | D | 700 | 1200 | 19,11 |
| Асахи . . . . . . . . | 99 | D | D | | D | D | 16360 | D | D | 1200 | 18,3 |
| Шикишима . . . . . . . | 98 | D | D | | D | D | 14500 | D | D | 1200 | 18,78 |
| Фуджи . . . . . . . . | 96 | 12500 | D | | 10 | Цил. | 13690 | 2,2 | D | 1219 | 18,5 |
| Яшима . . . . . . . . | 96 | 12517 | D | | D | D | 14057 | D | D | 1219 | 19,2 |
| **Броненосцы берег. обороны.** | | | | | | | | | | | |
| Чинъ-іенъ . . . . . . . | $^{82}/_{97}$ | 7335 | D | Двойн. | 8 | Цил. | 6200 | 2,75 | 650 | 1000 | 14,2 |
| Фузо . . . . . . . . . | $^{77}/_{94}$ | 3737 | D | D | 8 | D | 3650 | D | 250 | 350 | 13,0 |
| **Бронен. крейсеры.** | | | | | | | | | | | |
| Ивате . . . . . . . . | 00 | 9906 | 2 | Тройного. | 24 | Бельв. | 15000 | 2,5 | | | 21,8 |
| Идзумо . . . . . . . . | 99 | 9750 | D | | D | D | 14500 | D | | | 20,8 |
| Азума . . . . . . . . | 00 | 9436 | D | | — | D | 18000 | D | 550 | 1300 | 21,0 |
| Якума . . . . . . . . | 99 | 9850 | D | | 25 | D | 16000 | D | | | 20,7 |
| Азама . . . . . . . . | 98 | 9855 | D | | 12 | Цил. | 19000 | 2,2 | | | 22,0 |
| Токива . . . . . . . . | 98 | 9750 | D | | D | D | 18000 | D | | | 22,7 |

ская таблица.



| Данныя движенія. Расходъ угля въ тоннахъ. Боевая скор. 0,93 $v_0$. Скорость. | Боевая скор. 0,93 $v_0$. Расходъ угля на милю (тонны). | Боевая скор. 0,93 $v_0$. Раіонъ дѣйствій. | Морская скор. 0,86 $v_0$. Скорость. | Морская скор. 0,86 $v_0$. Расходъ угля на милю (тонны). | Морская скор. 0,86 $v_0$. Раіонъ дѣйствій. | При $^1/_2$ числ. котл. 0,76 $v_0$. Скорость. | При $^1/_2$ числ. котл. 0,76 $v_0$. Расходъ угля на милю (тонны). | При $^1/_2$ числ. котл. 0,76 $v_0$. Раіонъ дѣйствій. | Экономическ. скор. 0,61 $v_0$. Скорость. | Экономическ. скор. 0,61 $v_0$. Расходъ угля на милю (тонны). | Экономическ. скор. 0,61 $v_0$. Раіонъ дѣйствій. | Расходъ угля въ тоннахъ. На судовыя надобности. | Расходъ угля въ тоннахъ. На поддержку паровъ. | Расходъ угля въ тоннахъ. На разводку паровъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17,3 | 0,83 | 1415 | 16,0 | 0,74 | 1622 | 14,1 | 0,64 | 1875 | 11,4 | 0,36 | 3333 | 15,2 | 1,4 | 14,4 |
| 17,8 | 0,79 | 1520 | 16,4 | 0,71 | 1690 | 14,5 | 0,62 | 1935 | 11,7 | 0,34 | 3530 | 15,0 | 1,4 | 14,1 |
| 17,0 | 0,83 | 1445 | 15,7 | 0,75 | 1600 | 13,9 | 0,65 | 1845 | 11,2 | 0,37 | 3243 | 15,0 | 1,4 | 14,4 |
| 17,5 | 0,72 | 1475 | 16,2 | 0,60 | 1770 | 14,3 | 0,50 | 2124 | 11,5 | 0,30 | 3540 | 14,9 | 1,3 | 12,7 |
| 17,2 | 0,61 | 1784 | 15,9 | 0,55 | 1994 | 14,1 | 0,47 | 2290 | 11,3 | 0,27 | 3990 | 12,5 | 1,1 | 15,8 |
| 17,8 | 0,61 | 1784 | 16,5 | 0,55 | 1994 | 14,5 | 0,48 | 2278 | 10,7 | 0,29 | 3753 | 12,5 | 1.1 | 15,8 |
| 13,2 | 0,45 | 1974 | 12,2 | 0,41 | 2204 | 10,7 | 0,35 | 2546 | 8,6 | 0,20 | 4532 | 7,3 | 0,6 | 9,0 |
| 12,5 | 0,36 | 864 | 11,2 | 0,26 | 1197 | 9,9 | 0,22 | 1414 | 7,9 | 0,13 | 2394 | 3,9 | 1,3 | 12,7 |
| 20,3 | 0,64 | 2030 | 18,7 | 0,58 | 2241 | 16,6 | 0,49 | 2653 | 13,3 | 0,28 | 4642 | 9,9 | 1,3 | 13,1 |
| 19,3 | 0,66 | 1758 | 17,9 | 0,58 | 2000 | 15,8 | 0,51 | 2275 | 12,7 | 0,29 | 4000 | 9,8 | 1,3 | 12,7 |
| 19,5 | 0,81 | 1451 | 18,1 | 0,72 | 1612 | 16,0 | 0,62 | 1889 | 12,8 | 0,35 | 3317 | 9,4 | 1,6 | 15,6 |
| 19,3 | 0,73 | 1590 | 17,8 | 0,65 | 1784 | 15,7 | 0,57 | 2035 | 12,8 | 0,30 | 3867 | 9,9 | 1,4 | 14,0 |
| 20,4 | 0,68 | 1920 | 18,9 | 0,60 | 2166 | 16,7 | 0,51 | 2550 | 13,4 | 0,30 | 4330 | 9,9 | 1,4 | 20,9 |
| 21,1 | 0,66 | 1970 | 19,5 | 0,59 | 2200 | 17,3 | 0,50 | 2600 | 13,8 | 0,29 | 4390 | 9,8 | 1,4 | 21,2 |

| | Годъ полной готовности | Водоизмѣщеніе. | Машины. Число. | Машины. Система. | Котлы. Число. | Котлы. Система. | Машинные элементы. Число индикаторныхъ силъ. | Машинные элементы. Расходъ угля на 1 силу. | Машинные элементы. Полный запасъ угля. | Машинные элементы. Усиленный запасъ угля | Пробная скорость $v_0$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Палубн. крейс. I кл.** | | | | | | | | | | | |
| Читозе . . . . . . . . . | 98 | 4840 | 2 | Тройного | 8 | Цил. | 17000 | 2,2 | 350 | 1000 | 23,8 |
| Касаги . . . . . . . . . | 97 | 4760 | » | | 8 | » | 17000 | » | » | » | 22,8 |
| Такасаго . . . . . . . . | 97 | 4300 | » | | 8 | » | 15800 | » | 300 | » | 23,5 |
| Іошино . . . . . . . . . | 92 | 4216 | » | | 12 | » | 16968 | » | » | 1016 | 22,5 |
| Матсушима . . . . . . . | 90 | 4277 | » | | 6 | » | | | | | |
| Идзукушима. . . . . . . | 89 | » | » | | 6 | » | 5400 | » | 405 | 683 | 16,7 |
| Хашидате . . . . . . . . | 91 | 4278 | » | | 6 | » | | | | | |
| Нанива. . . . . . . . . | 85 | 3700 | » | | 6 | » | 7120 | 2,75 | 350 | 813 | 17,5 |
| Такачихо . . . . . . . . | 85 | » | » | | 6 | » | | | | | |
| **Палубн. крейс. II кл.** | | | | | | | | | | | |
| Изуми . . . . . . . . . | 83/93 | 2967 | 2 | Дв. | — | Цил. | 5576 | 2,75 | 400 | 600 | 17,0 |
| Чійода . . . . . . . . . | 90 | 2450 | » | — | — | Бельв. | 5678 | 2,5 | 330 | 427 | 19,0 |
| Тсусима. . . . . . . . . | 02/03 | 3400 | » | Тр. | — | Никл. | 9400 | 2,5 | — | 600 | 20,0 |
| Нійтака . . . . . . . . | | | | | | | | | | | |

| Данныя движенія. Расходъ угля въ тоннахъ. | | | | | | | | | | | | Расходъ угля въ тоннахъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Боевая скор. 0,93 $v_0$. | | | Морская скор. 0,86 $v_0$. | | | При ½ числ. котл. 0,76 $v_0$. | | | Экономическ. скор. 0,61 $v_0$. | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | На судовыя надобности. | На поддержку паровъ. | На разводку паровъ. |
| 22,1 | 0,59 | 1695 | 20,4 | 0,53 | 1886 | 18,1 | 0,45 | 2222 | 14,5 | 0,23 | 4347 | 4,8 | 1,3 | 13,1 |
| 21,2 | 0,62 | 1613 | 19,6 | 0,55 | 1816 | 17,3 | 0,47 | 2128 | 13,9 | 0,24 | 4166 | 4,8 | 1,3 | 13,1 |
| 21,8 | 0,57 | 1753 | 20,1 | 0,52 | 1860 | 17,8 | 0,46 | 2175 | 14,2 | 0,25 | 4000 | 4,3 | 1,2 | 12,0 |
| 20,9 | 0,62 | 1640 | 19,4 | 0,56 | 1805 | 17,1 | 0,48 | 2117 | 13,7 | 0,26 | 3910 | 4,2 | 1,2 | 12,0 |
| 15,5 | 0,25 | 2441 | 14,4 | 0,24 | 2562 | 12,7 | 0,21 | 2907 | 10,2 | 0,12 | 5085 | 4,3 | 0,6 | 6,3 |
| 16,2 | 0,42 | 1721 | 15,0 | 0,38 | 1926 | 13,3 | 0,32 | 2247 | 10,6 | 0,18 | 3955 | 3,7 | 0,7 | 10,2 |
| 15,8 | 0,33 | 1627 | 14,6 | 0,30 | 1790 | 12,9 | 0,26 | 2065 | 10,4 | 0,14 | 3836 | 3,0 | 0,5 | 7,9 |
| 17,7 | 0,28 | 1370 | 16,3 | 0,25 | 1536 | 14,4 | 0,22 | 1745 | 11,6 | 0,12 | 3166 | 2,5 | 0,5 | 5,0 |
| 18,6 | 0,43 | 1256 | 17,2 | 0,41 | 1317 | 15,2 | 0,39 | 1384 | 12,2 | 0,19 | 2842 | 3,4 | 0,7 | 7,0 |

| | Годъ полной готовности. | Водоизмѣщеніе. | Машины. Число. | Машины. Система. | Котлы. Число. | Котлы. Система. | Машинные элементы. Число индикаторныхъ силъ. | Машинные элементы. Расходъ угля на 1 силу. | Машинные элементы. Полный запасъ угля. | Машинные элементы. Усиленный запасъ угля. | Пробная скорость $v_0$. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Акаши . . . . . . . . . | 97 | 2700 | 2 | Тройного. | — | Цил. | 8500 | 2,2 | 200 | 600 | 20,0 |
| Сума . . . . . . . . . . | 95 | 2800 | D | | — | Цил. | 8500 | 2,2 | 200 | 600 | 20,0 |
| Акицуцу . . . . . . . . | 92 | 3150 | D | | — | D | 8516 | 2,2 | 500 | 550 | 19,0 |
| **Посыльныя суда.** | | | | | | | | | | | |
| 1 Чихайя. . . . . . . . | 01/04 | 1250 | 2 | Тройного. | — | Цил. | 6000 | 2,2 | 250 | ? | 21,5 |
| 2 Чихайя. . . . . . . . | | | | | | | | | | | |
| 3 Чихайя. . . . . . . . | | | | | | | | | | | |
| Міяко . . . . . . . . . | 97 | 1800 | D | | — | D | 6130 | 2,2 | — | 400 | 20,0 |
| Татсуша . . . . . . . . | 94 | 864 | D | | — | D | 5069 | 2,2 | 152 | 188 | 21,0 |
| Яйеяма. . . . . . . . . | 89 | 1600 | D | Дв. | — | Никл. | 5400 | 3,3 | — | 350 | 20,0 |
| **Кан. лодки I кл.** | | | | | | | | | | | |
| Тсукуши . . . . . . . . | 81 | 1380 | 1 | Дв. | — | Цил. | 2887 | 2,75 | 250 | 327 | 16,4 |
| Хей-іенъ . . . . . . . . | 81 | 2100 | D | Тр. | — | D | 2300 | 2,2 | 300 | — | 11,0 |

| Данныя движенія. Расходъ угля въ тоннахъ. | | | | | | | | | | | | Расходъ угля въ тоннахъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Боевая скор. 0,93 $v_0$. | | | Морская скор. 0,86 $v_0$. | | | При ½ числ. котл. 0,76 $v_0$. | | | Экономическ. скор. 0,61 $v_0$. | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | На судовыя надобности. | На поддержку паровъ. | На разводку паровъ. |
| 18,6 | 0,35 | 1543 | 17,2 | 0,32 | 1687 | 15,2 | 0,27 | 2600 | 12,2 | 0,15 | 3600 | 2,8 | 0,7 | 6,6 |
| 17,7 | 0,37 | 1486 | 16,3 | 0,33 | 1667 | 14,4 | 0,28 | 1964 | 11,6 | 0,16 | 3437 | 3,2 | 0,7 | 6,6 |
| 20,0 | 0,23 | 1087 | 18,5 | 0,21 | 1190 | 16,3 | 0,17 | 1470 | 13,1 | 0,10 | 2500 | 1,3 | 0,5 | 4,6 |
| 18,6 | 0,25 | 1600 | 17,2 | 0,22 | 1818 | 15,2 | 0,19 | 2105 | 12,2 | 0,11 | 3636 | 1,8 | 0,5 | 4,7 |
| 19,3 | 0,21 | 895 | 18,1 | 0,19 | 989 | 16,0 | 0,16 | 1175 | 12,8 | 0,09 | 2088 | 0,9 | 0,4 | 4,2 |
| 18,6 | 0,33 | 955 | 17,2 | 0,30 | 1050 | 15,2 | 0,25 | 1260 | 12,2 | 0,14 | 2250 | 1,6 | 0,6 | 6,2 |
| 15,3 | 0,18 | 1645 | 14,1 | 0,16 | 1845 | 12,5 | 0,14 | 2070 | 10,0 | 0„1 | 2950 | 1,4 | 0,3 | 2,8 |
| 10,2 | 0,16 | 1674 | 9,5 | 0,15 | 1780 | 8,4 | 0,13 | 2060 | 6,7 | 0,08 | 3700 | 2,1 | 0,3 | 2,7 |

| | Годъ полной готовности. | Водоизмѣщеніе. | Машины. Число. | Машины. Система. | Котлы. Число. | Котлы. Система. | Машинные элементы. Число индикаторныхъ силъ. | Машинные элементы. Расходъ угля на 1 силу. | Машинные элементы. Полный запасъ угля. | Машинные элементы. Усиленный запасъ угля. | Пробная скорость $v_0$. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Суда различныхъ назначен.** | | | | | | | | | | | |
| Конго . . . . . . . . . | 77 | 22[illegible]4 | 1 | Дв. | 6 | Цил. | 2535 | 2,75 | — | 375 | 13,5 |
| Хіей . . . . . . . . . . | 77 | 2284 | 1 | Дв. | 6 | Цил. | | | | | |
| Сай-іенъ . . . . . . . . | 83 | 2300 | 2 | Тр. | 6 | Цил. | 2800 | 2,2 | 230 | 400 | 15,0 |
| Каймонъ . . . . . . . . | 82 | 1387 | 1 | Дв. | 4 | Цил. | 1267 | 2,75 | — | 197 | 12,0 |
| Тенріу . . . . . . . . . | 82 | 1547 | 1 | Дв. | D | D | | | | | |
| Ямато . . . . . . . . . | | | | | | | | | | | |
| Кацураги . . . . . . . . | 85/86 | 1502 | 1 | Дв. | 4 | Цил. | 1622 | 2,75 | 114 | 157 | 13,0 |
| Мусаши. . . . . . . . . | | | | | | | | | | | |
| Такао . . . . . . . . . | 91 | 1780 | 2 | Дв. | — | Цил. | 2332 | 2,75 | — | 270 | 15,0 |
| Тойохаши. . . . . . . . | 88 | 2878 | 1 | Тр. | — | Цил. | 2650 | 2,2 | — | 500 | 13,0 |

| Данныя движенія. Расходъ угля въ тоннахъ. | | | | | | | | | | | | Расходъ угля въ тоннахъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Боевая скор. 0,93 $v_0$. | | | Морская скор. 0,86 $v_0$. | | | При ½ числ. котл. 0,76 $v_0$. | | | Экономическ. скор. 0,61 $v_0$. | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | На судовыя надобности. | На поддержку паровъ. | На разводку паровъ. |
| 12,5 | 0,20 | 1690 | 11,6 | 0,18 | 1880 | 10,2 | 0,15 | 2250 | 8,2 | 0,09 | 3750 | 2,3 | 0,2 | 3,6 |
| 13,9 | 0,16 | 2250 | 12,9 | 0,14 | 2550 | 11,4 | 0,12 | 3000 | 9,1 | 0,07 | 5250 | 2,3 | 0,2 | 3,2 |
| 11,1 | 0,11 | 1600 | 10,3 | 0,10 | 1760 | 9,1 | 0,08 | 2200 | 7,3 | 0,05 | 3500 | 1,4 | 0,2 | 1,8 |
| 12,1 | 0,13 | 1033 | 11,2 | 0,12 | 1120 | 9,9 | 0,10 | 1340 | 7,9 | 0,06 | 2240 | 1,5 | 0,2 | 2,3 |
| 14,0 | 0,15 | 1800 | 12,9 | 0,14 | 1228 | 11,4 | 0,12 | 2350 | 9,2 | 0,07 | 3470 | 1,8 | 0,2 | 2,2 |
| 12,1 | 0,16 | 2810 | 11,2 | 0,15 | 3000 | 9,9 | 0,13 | 3460 | 7,9 | 0,08 | 5500 | 2,9 | 0,2 | 2,9 |

№ 5.—Японскій флотъ.

# ТАКТИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА.

| | | | Элементы корабля. | | | | Толщина брони въ дюймахъ. | | | | | | Минное вооружен. | | | | | Артиллерія отъ 12″ до 3″ включительно. | | | | | | | | | | | | | | | | Мелкая скорострѣльная артиллерія. | | | | | Коэфиціенты. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Аппарат. | | | | | 12″ и 10″. 8″ и 8″.3. | | | | 6″ и 6″.7. | | | | 4″.7 и 5″.9. | | | | 3″. | | | | | | | | | | | | | |
| | Годъ полной готовности. | Дальность горизонта. | Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Углубленіе. | Палубной. | Бортовой (**). | Батарейной. | Башенной. | Траверзной. | Боев. рубки. | Подводн. | Надводн. | Минные катера. | Боевые фонари. | Боевая скорость. | Число орудій (***). | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Живая сила умнож. на числ. выстр. | Число орудій (***). | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Живая сила умнож. на числ. выстр. | Число орудій (***). | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Живая сила умнож. на числ. выстр. | Число орудій. | Скорострѣльн. | Живая сила у дула. | Живая сила умнож. на число выстр. | 75 m/m | 57 m/m | 47 m/m (3 ф.). | 47 m/m (2½ ф.). | Другихъ калибровъ. | Силы. | Поражаемости. | Полный боевой. | Отраженія минной атаки. | Личный составъ. |
| **Эскадрен. броненосцы** | | миль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Миказа | 02 | 7—10 | 15200 | 400 | 75½ | 27¼ | 4″ | 9″ и 6″ | 6″ | 14″ | 14″ | 14″ | 4 | — | — | 6 | 17,3 | 4/12″ | 1/4 | 39850 | 39850 | 14 | 2 | 4334 | 121352 | — | — | — | — | 20 | 4 | 420 | 33600 | 20 | — | 6 | 6 | — | 32,7 | 229,7 | 77,2 | 6,1 | 730 |
| Хацуце | 99 | D | 15000 | D | 76½ | 27½ | D | D | D | D | D | D | 4 | — | — | 6 | 17,8 | D | D | 34576 | 34576 | 14 | 2 | 3360 | 94080 | — | — | — | — | 20 | D | D | 33600 | 20 | — | 8 | 6 | — | 29,8 | 189,3 | 54,7 | 6,6 | 741 |
| Асахи | 99 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | 4 | — | — | 6 | 17,0 | D | D | D | 34576 | 14 | D | D | 94080 | — | — | — | — | 20 | D | D | 33600 | 20 | — | 8 | 6 | — | 27,6 | 189,3 | 52,3 | 6,6 | 741 |
| Шикишима | 98 | D | D | D | 75½ | 27¼ | D | D | D | D | D | D | 4 | 1 | — | 6 | 17,5 | D | D | D | 34576 | 14 | D | D | 94080 | — | — | — | — | 20 | D | D | 33600 | 20 | — | 8 | 6 | — | 28,4 | 189,3 | 53,6 | 6,6 | 741 |
| Фуджи | 96 | D | 12500 | 372 | 73½ | 28½ | 2½ | 18/4 | 6 | 14 | 14 | 14 | 4 | 1 | — | 5 | 17,2 | D | D | D | 34576 | 10 | D | D | 67200 | — | — | — | — | 16 | D | D | 26800 | 16 | — | — | 4 | — | 22,1 | 132,0 | 29,2 | 3,5 | 687 |
| Яшима | 96 | D | 12517 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | 4 | 1 | — | 5 | 17,8 | D | D | D | 34576 | 10 | D | D | 67200 | — | — | — | — | 16 | D | D | 26800 | 16 | — | — | 4 | — | 23,9 | 132,0 | 31,6 | 3,5 | 687 |
| **Бронен. берег. обороны.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чинъ-Іенъ | 82/97 | D | 7335 | 298½ | 60 | 27 | 3 | 13/12 | — | 12″ | 14″ | 12″ | — | 3 | — | 3 | 13,2 | 4/12″ | ¼ | 13530 | 13530 | 4 | 2 | 3360 | 26880 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 2/37 m/m | 5,3 | 74,5 | 4,0 | 2,6 | 381 |
| Фузо | 77/94 | D | 3777 | 220 | 48 | 18 | — | 9 | — | 8 | 8 | — | — | 2 | — | 2 | 12,5 | — | — | — | — | 3 | 2 | 3360 | 20160 | 8 | 3 | 1375 | 33000 | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 6,6 | 31,0 | 2,0 | 2,4 | 345 |
| **Броненосные крейсеры.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ивате | 00 | 7½/10½ | 9905 | 400 | 68½ | 24½ | 2½ | 7 | 5 | 6 | 6 | 14 | 4 | — | — | 6 | 20,3 | 4/8″ | 1 | 10236 | 40944 | 14 | 2 | 4334 | 121352 | — | — | — | — | 12 | 4 | 420 | 20160 | 12 | — | — | 12 | — | 37,0 | 148,0 | 54,8 | 4,8 | 512 |
| Идзумо | 99 | D | 9750 | D | D | 24¼ | D | D | D | D | D | D | 4 | — | — | 6 | 19,3 | 4 | D | D | 40944 | 14 | D | D | 121352 | — | — | — | — | 12 | D | D | 20160 | 12 | — | — | 12 | — | 35,2 | 148,0 | 52,1 | 4,8 | 512 |
| Азума | 00 | D | 9436 | 446 | 59½ | 24½ | D | D | D | D | D | D | 4 | 1 | — | 4 | 19,5 | 4 | D | D | 40944 | 12 | D | D | 104016 | — | — | — | — | 12 | D | D | 20160 | 12 | — | — | 12 | — | 32,2 | 137,9 | 44,2 | 4,8 | 578 |
| Якума | 99 | D | 9850 | 430 | 65½ | 23 | D | D | D | D | D | D | 4 | 1 | — | 4 | 19,3 | 4 | D | D | 40944 | 12 | D | D | 104016 | — | — | — | — | 12 | D | D | 20160 | 12 | — | — | 12 | — | 31,9 | 130,5 | 41,6 | 4,8 | 581 |
| Азама | 98 | D | 9855 | 408 | 67 | 24¼ | D | D | D | D | D | D | 4 | 1 | — | 6 | 20,4 | 4 | D | D | 40944 | 14 | D | 3360 | 94080 | — | — | — | — | 12 | D | D | 20160 | 12 | — | — | 7 | — | 31,7 | 118,5 | 37,6 | 3,6 | 581 |
| Токива | 98 | D | 9750 | D | D | D | D | D | D | D | D | D | 4 | 1 | — | 6 | 21,1 | 4 | D | D | 40944 | 14 | D | D | 94080 | — | — | — | — | 12 | D | D | 20160 | 12 | — | — | 7 | — | 32,7 | 118,5 | 38,7 | 3,6 | 581 |
| **Палубн. крейс. I класса.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Читозе | 98 | 5½/8½ | 4840 | 374 | 49 | 17½ | 4½ | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 22,1 | 2/8″ | 1 | 10236 | 20472 | — | — | — | — | 10 | 3 | 2060 | 61800 | 12 | 4 | 420 | 20160 | 12 | — | — | 6 | — | 22,6 | 85,0 | 19,2 | 3,4 | 405 |
| Касаги | 97 | D | 4760 | 374 | 48 | 17½ | 4½ | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 21,2 | D | D | D | D | — | — | — | — | 10 | D | D | 61800 | 12 | D | D | 20160 | 12 | — | — | 6 | — | 21,7 | 85,0 | 18,4 | 3 4 | 405 |
| Такасаго | 97 | D | 4300 | 360 | 40½ | 16½ | 4½ | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 4 | 21,8 | D | D | D | D | — | — | — | — | 10 | D | D | 61800 | 12 | D | D | 20160 | 12 | — | — | 6 | — | 22,3 | 85,0 | 19,0 | 3,4 | 425 |
| Іошино | 92 | D | 4216 | 350 | 46½ | 17 | 4 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 3 | 20,9 | — | — | — | — | 4 | 2 | 3360 | 26880 | 8 | 3 | 1375 | 33000 | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | 12,5 | 52,0 | 6,5 | 5,3 | 385 |
| Матсушима | 90 | D | 4277 | 295 | 50½ | 21¼ | 1,6 | — | — | 12 | — | — | — | 4 | — | 4 | 15,5 | 1/12″.5 | ¼ | 35220 | 8805 | — | — | — | — | 12 | 3 | 1375 | 49500 | — | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 8,6 | 46,3 | 4,0 | 3,6 | 355 |
| Идзукушима | 89 | D | 4277 | D | D | D | 1,6 | — | — | 12 | — | — | — | 4 | — | 4 | 15,5 | D | D | D | 8805 | — | — | — | — | 11 | D | D | 45375 | — | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 8,4 | 46,3 | 3,9 | 4,3 | 355 |
| Хашидате (*) | 91 | D | 4273 | 295¼ | 51 | 19¾ | 1,6 | — | — | 12 | — | — | — | 4 | — | 4 | 15,5 | 1/8″ | 1 | 10236 | 10236 | — | — | — | — | 11 | D | D | 45375 | 2 | 4 | 420 | 2520 | 2 | — | 18 | — | — | 9,0 | 46,3 | 4,2 | 4,6 | 355 |
| Нанива | 85 | D | 3700 | 300 | 46¼ | 18½ | 3 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 16,2 | 2/10″:2 | ¼ | 12712 | 6357 | 6 | 2 | 2500 | 30000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 10/25 | 5,9 | 41,2 | 2,4 | 3,7 | 352 |
| Такачихо | 85 | D | D | D | D | D | 3 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 16,2 | D | D | D | 6357 | 6 | D | D | 30000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 10/25 | 5,9 | 41,2 | 2,4 | 3,7 | 352 |
| **Палубн. крейс. II класса.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изуми | 83/93 | 5½—8½ | 2967 | 270 | 42 | 18½ | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 2 | 15,8 | 2/10″ | ¼ | 12800 | 6400 | — | — | — | — | 6 | 3 | 1375 | 24750 | — | — | — | — | — | — | 8 | - | — | 4,9 | 20,4 | 1,0 | 1,9 | 298 |
| Чійода | 90 | D | 2450 | 308 | 43 | 17 | 1,4 | — | 3,6 | — | — | — | — | 3 | — | 2 | 17,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | D | D | 41250 | — | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 7,3 | 36,8 | 2,7 | 3,4 | 306 |
| Тсусима | 02 | 5—7½ | 3400 | 334½ | 44 | 16½ | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 18,6 | — | — | — | — | 6 | 2 | 3360 | 40320 | — | — | — | — | 10 | 4 | 420 | 16800 | 10 | — | — | 4 | — | 10,6 | 41,2 | 4,8 | 2,6 | — |
| Нійтака | 03 | D | 3400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,6 | 41,2 | 4,3 | 2,6 | — |
| Акаши | 97 | D | 2700 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 18,6 | — | — | — | — | 2 | D | D | 13440 | 6 | 3 | 2060 | 37080 | — | — | — | — | — | — | 12 | — | 4Норд. | 9,4 | 30,8 | 2,9 | 2,9 | 298 |
| Сума | 95 | D | 2800 | 306 | 41 | 16½ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,4 | 30,8 | 2,9 | 2,9 | 298 |
| Акицуцу | 92 | D | 3150 | 301 | 43 | 17½ | 3 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 17,7 | — | — | — | — | 4 | D | D | 26880 | 6 | D | D | 37080 | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 4Норд. | 11,3 | 41,2 | 4,5 | 1,3 | 290 |
| **Посыльныя суда.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Чихайя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8 | 1,0 | 0,04 | 0,6 | ? |
| 2 Чихайя | 01/04 | D | 1250 | 275 | 31½ | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 2 | 20,0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 2060 | 12360 | 4 | 4 | 420 | 6720 | 4 | — | — | — | — | 3,8 | 1,0 | 0,04 | 0,6 | ? |
| 3 Чихайя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8 | 1,0 | 0,04 | 0,6 | ? |
| Міяко | 97 | D | 1800 | 315 | 24½ | 13 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 18,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | D | D | 12360 | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 1,5 | 1,0 | 0,02 | 1,6 | ? |
| Татсута | 94 | D | 864 | 240 | 27½ | 9¼ | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 2 | 19,3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | D | D | 12360 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 2,4 | 1,0 | 0,02 | 0,6 | ? |
| Яйеяма | 89 | D | 1600 | 318 | 34½ | 13½ | ½ | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 18,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | D | D | 18540 | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 3,5 | 8,0 | 0,3 | 1,3 | 215 |
| **Канон. лодки I класса.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тсукуши | 81 | — | 1380 | 210 | 32 | 17 | ½″ | 1″ | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 15,3 | 2/10″ | ¼ | 12800 | 6400 | — | — | — | — | 4 | 3 | 1375 | 16500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,1 | 5,5 | 0,7 | — | 177 |
| Хей-іенъ | 81 | — | 2100 | 200 | 39 | 14¾ | 2 | 8 | — | 5 | — | — | — | 4 | — | — | 10,2 | 1/10″2 | ¼ | 12712 | 3178 | 2 | 2 | 3360 | 13440 | 2 | 3 | 2060 | 12360 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 4/37 | 3,9 | 41,2 | 1,6 | 1,7 | 230 |
| **Суда различн. назн.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Конго | 77 | | 2284 | 233 | 40¾ | 17½ | 4½ | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | — | 2/6″.7 | 1 | 3270 | 6540 | 4/5″.9 | 1 | 2360 | 9440 | 2 | 4 | 420 | 3360 | 2 | — | — | — | — | 3,4 | 7,5 | 0,3 | 0,2 | 300 |
| Хіей | 77 | | 2284 | 234 | 40¾ | 17½ | 4½ | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 | 7,5 | 0,3 | 0,2 | 300 |
| Сай-іенъ | 83 | | 2300 | 233 | 34½ | 16 | 3″ | — | 9½″ | — | — | — | — | 4 | — | 1 | 13,9 | 2/8″.3 | ½ | 6470 | 6470 | — | — | — | — | 1/5″.9 | 1 | 2360 | 2360 | 2 | 4 | 420 | 3360 | 2 | — | — | — | — | 1,7 | 34,0 | 5,8 | 0,2 | 230 |
| Каймонъ | 82 | | 1387 | 211 | 32½ | 16½ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11,1 | — | — | — | — | 1/6″.7 | 1 | 3270 | 3270 | 4/4″.7 | 3 | 1375 | 24750 | 3 | 4 | 420 | 5040 | 3 | — | — | — | — | 3,7 | 1,0 | 0,04 | 0,3 | 218 |
| Тенріу | 82 | | 1547 | | | | | | | | | | | | | | 11,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,7 | 1,0 | 0,04 | 0,3 | 218 |
| Ямато | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8 | 1,0 | 0,04 | 1,8 | 230 |
| Кацураги | 85—86 | | 1502 | 201 | 35 | 15¼ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12,1 | — | — | — | — | 2/6″ | 2 | 2360 | 9440 | 5/4.7 | 3 | 1375 | 20625 | 1 | 4 | 420 | 1680 | 1 | — | 5 | — | — | 3,8 | 1,0 | 0,04 | 1,8 | 230 |
| Мусаши | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8 | 1,0 | 0,04 | 1,8 | 230 |
| Такао | 91 | | 1780 | 231 | 34½ | 13,0 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 14,1 | — | — | — | — | 4/6″ | 2 | 2360 | 18880 | 1/4″.7 | 3 | 1375 | 4125 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 3,2 | 1,0 | 0,03 | 0,5 | 229 |
| Тойахаши | 88 | | 2878 | 344 | 40 | 16,0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12,1 | — | — | — | — | 2/6″ | 2 | 3360 | 13440 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 1,6 | 1,0 | 0,02 | 2,4 | — |

(*) Показанъ съ новымъ вооруженіемъ.
(**) Верхнее число—наибольшая толщина брони, нижнее—наименьшая.
(***) Верхнее число—число орудій, нижнее—калибръ.

| | Годъ боевой готовности. | Элементы корабля. Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Углубленіе. | Элементы машины. I.H.P. | Запасъ угля (тонны). | Пробная скорость $V_0$. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Канонерскія лодки II класса.** | | | | | | | | |
| Соко | 76 | 610 | 156 | 28 | 10¾ | 400 | 10 | 8 0 |
| Амаки | 77 | 926 | 204 | 30½ | 13¼ | 720 | 150 | 11,0 |
| Иваки | 79 | 700 | 153 | 25 | 12½ | 659 | 150 | 11,0 |
| Майя | 85 | 622 | 154 | 27 | 9¾ | 963 | 100 | 10,0 |
| Чіокай | 85 | | | | | | | |
| Атаго | 87 | | | | | | | |
| Акаги | 88 | | | | | | | |
| Ошима | 91 | 640 | — | — | — | 1217 | 140 | 13,0 |
| Чинъ-дзей, Чинъ-нанъ, Чинъ-пенъ, Чинъ-то; Чинъ-ченъ, Чинъ-хоку | 79/81 | 440 | 125 | 29 | 9¼ | 350 | 100 | 8,0 |
| **Истребители.** | | | | | | | | |
| Акебоно | — | 306 | 220¼ | 20½ | 5′ | 6000 | 91 | 31,0 |
| Акадзуки | | | | | | | | |
| Икадзуши | | | | | | | | |
| Инадзума | | | | | | | | |
| Казуми | | | | | | | | |
| Оборо | | | | | | | | |
| Сазанами | | | | | | | | |

| Данныя движенія. | | | | | | Боевые коэфиціен. | | | | Артиллерія. | | Минн. элемен. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боев. скорости, | | | При экон. скор. | | | | | | | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на одну милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій | Скорость. | Расходъ угля на одну милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Силы. | Поражаемости. | Боевой. | Отраженія минной атаки. | Число орудій. | Количество боевыхъ припасовъ. | Число аппаратовъ. | Запасъ минъ. | Боевыхъ фонарей. |
| 7,4 | 0,05 | 1700 | 4,9 | 0,02 | 4600 | 0,3 | 1,0 | 0,00 | 0,5 | — | — | — | — | — |
| 10,2 | 0,07 | 1915 | 6,7 | 0,03 | 4190 | 2,9 | 1,0 | 0,03 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 10,2 | 0,07 | 1920 | 6,7 | 0,03 | 4300 | 0,5 | 1,0 | 0,01 | 1,1 | 1—5″.9<br>1—4″.7 | — | — | — | — |
| 9,3 | 0,09 | 1000 | 6,1 | 0,04 | 2300 | 0,7 | 1,0 | 0,01 | 0,5 | 6—4″.7<br>3—3″.2 | — | — | — | — |
| 12,1 | 0,07 | 2000 | 7,9 | 0,03 | 4666 | 1,8 | 1,0 | 0,02 | 2,4 | 4—4″.7 | — | — | — | — |
| 7,4 | 0,05 | 1790 | 4,9 | 0,02 | 4400 | 0,50 | 1,0 | 0,01 | 0,3 | 1—11″<br>2—3″ | — | — | — | — |
| 28,8 | 0,18 | 505 | 18,9 | 0,08 | 1152 | — | — | — | — | 6 | 2250 | 2. | 4 | 1 |

| | | Элементы корабля. | | | | Элементы машины. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Годъ боевой готовности. | Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Углубленіе. | I.H.P, | Запасъ угля (тонны). | Пробная скорость $V_0$. |
| Ассаджири . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Мурасами. . . . . . . . . . | — | 306 | 220¼ | 20½ | 5 | 6000 | 91 | 31,0 |
| Харусами. . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Хайятори, . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Ассашихо. . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Муракумо. . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Кагеро . . . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Уйджири . . . . . . . . . . | — | 279 | 210½ | 19½ | 5′—8″ | 5400 | 80 | 30,0 |
| Узукумо . . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Шинономе. . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Ширануй. . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| Ширакуми . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| **Миноносцы I класса.** | | | | | | | | |
| Фукуруй . . . . . . . . . . | 86 | 128 | 140 | 16½ | 5 | 1600 | 15 | 20,8 |
| Котака. . . . . . . . . . . | 87 | 203 | 165 | 19 | 5—6″ | 1600 | 30 | 19,5 |
| Сиротака . . . . . . . . . . | 99 | 120 | 152¼ | 16¾ | 7—4 | 2600 | 20 | 28,0 |
| Аябуси, Касасаги, Манадзуру, Уйдоре. . . . . . . . . . . | 00 | 152 | 147¼ | 16 | 4—9 | 4200 | 25½ | 29,0 |
| Саги, Удзура, Камоме, Хайетаки, Отори. . . . . . . . . | 02 | 153 | D | D | D | 4200 | 25½ | 29,0 |

| Данныя движенія. | | | | | | Боевые коэфициен. | | | | Артиллерія. | | Минн. элемен. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боев. скорости. | | | При экон. скор. | | | | | | | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на одну милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на одну милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Силы. | Поражаемости. | Боевой. | Отраженія минной атаки. | Число орудій. | Количество боевыхъ припасовъ. | Число аппаратовъ. | Запасъ минъ. | Боевыхъ фонарей. |
| 28,8 | 0,18 | 505 | 18,9 | 0,08 | 1152 | — | — | — | — | 6 | 2250 | 2 | 4 | 1 |
| 27,9 | 0,15 | 530 | 18,3 | 0,075 | 1081 | — | — | — | — | 6 | 2250 | 2 | 4 | 1 |
| 19,3 | 0,06 | 250 | 12,7 | 0,025 | 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18,0 | 0,043 | 700 | 11,9 | 0,027 | 1110 | — | — | — | — | 2 | 800 | 2 | 4 | 1 |
| 26,0 | 0,087 | 286 | 17,1 | 0,038 | 526 | — | — | — | — | 3 | 1200 | 3 | 5 | 1 |
| 27,0 | 0,10 | 196 | 17,7 | 0,06 | 425 | — | — | — | — | 3 | 1200 | 3 | 5 | 1 |
| 27,0 | 0,13 | 196 | 17,7 | 0,06 | 425 | — | — | — | — | 2 | 800 | 2 | 2 | 1 |

| | Годъ боевой готовности. | Элементы корабля. | | | | Элементы машины. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Углубленіе. | I.H.P. | Запасъ угля (тонны). | Пробная скорость $V_0$ |
| Кари, Аотака, Хато, Цубаше, Киджи, Хибари . . . . . . . . | 03 | 152 | 147¾ | 16 | 4—9 | 4200 | 25 | 29,0 |
| 5 штукъ (g.h.i j.k.). . . . . . | 04 | 130 | 147¾ | 15 | 4—9 | 2000 | 30 | 26,5 |
| **Миноносцы II класса.** | | | | | | | | |
| № 21 и 24 . . . . . . . . . | 93/94 | 80 | 118 | 13 | 4 | 1200 | 10 | 21,0 |
| № 25. . . . . . . . . . . | 95 | 85 | 128 | 15¾ | 6—2 | 1200 | 24 | 21,0 |
| № 29 и 30 . . . . . . . . . | 00 | 88 | 121½ | 13¾ | 4 | 1400 | 15 | 26,0 |
| № 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 . . . . . . . . . . . . . . | 00 | 83 | 122 | 13½ | 4 | 1300 | 14 | 24,6 |
| № 39, 40, 41, 42 и 43. . . . | 00 | 110 | 128 | 15¾ | 6—6 | 2000 | 24 | 26,0 |
| № 44, 45, 46 . . . . . . . . | 00 | 82 | 122 | 13½ | 4—0 | 1200 | 14 | 22,0 |
| № 47, 48, 49 . . . . . . . . | 00 | 83 | D | D | D | 1300 | 14 | 24,5 |
| № 60 и 61 . . . . . . . . . | 02 | 89 | 121½ | D | D | 1500 | 14 | 24,0 |
| № 62, 63, 64, 65 и 66. . . . | 02 | 110 | 152½ | 15¼ | 5—3 | 2000 | 24 | 26,0 |
| 14 безъ номеровъ (*) . . . . . | 04 | 87 | — | — | — | 1400 | 15 | 26,0 |
| **Миноносцы III класса** | | | | | | | | |
| № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14 . . . . . . . . . . . . | 91 | 54 | 115 | 13 | 6—7 | 800 | 8,3 | 20 |
| № 15. . . . . . . . . . . . | 92 | 53 | 115 | 10 | 6—7 | 1000 | 5 | 23 |

(*) Эти миноносцы въ дислокаціи японскаго флота (таблица В) обозначены номерами 1—14.

| Данныя движенія. | | | | | | Боевые коэфициен. | | | | Артиллерія. | | Минн. элемен. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боев. скорости. | | | При экон. скор. | | | | | | | | | | | |
| Скорость. | Расходъ угля на одну милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на одну милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Силы. | Поражаемости. | Боевой. | Отраженія минной атаки. | Число орудій. | Количество боевыхъ припасовъ. | Число аппаратовъ. | Запасъ минъ. | Боевыхъ фонарей. |
| 27,0 | 0,13 | 192 | 17,7 | 0,06 | 416 | — | — | — | — | 2 | 800 | 2 | 4 | 1 |
| 24,5 | 0,071 | 423 | 16,2 | 0,031 | 965 | — | — | — | - | 2 | 800 | 2 | 4 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | 0,053 | 190 | 12,8 | 0,023 | 434 | — | — | — | — | 1 | 400 | 3 | 5 | 1 |
| 19,5 | 0,053 | 456 | 12,8 | 0,023 | 1041 | — | — | — | | 2 | 1200 | 3 | 5 | 1 |
| 24,1 | 0,05 | 300 | 15,9 | 0,022 | 682 | — | — | — | — | 4 | 1600 | 3 | 5 | 1 |
| 22,9 | 0,049 | 284 | 15,0 | 0,022 | 636 | — | — | — | — | 3 | 1200 | 3 | 5 | 1 |
| 24,1 | 0,072 | 333 | 15,9 | 0,032 | 750 | — | — | — | — | 3 | 1200 | 3 | 5 | 1 |
| 20,5 | 0,054 | 275 | 12,3 | 0,024 | 583 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22,8 | 0,049 | 284 | 14,9 | 0,022 | 640 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22,3 | 0,059 | 237 | 14,6 | 0,026 | 538 | — | — | — | — | 3 | 870 | 3 | 5 | 1 |
| 24,1 | 0,072 | 333 | 15,9 | 0,032 | 750 | — | — | – | — | 3 | 870 | 3 | 5 | 1 |
| 24,1 | 0,050 | 300 | 15,9 | 0,023 | 682 | — | — | — | — | 3 | 1200 | 3 | 5 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,6 | 0,037 | 221 | 12,2 | 0,012 | 690 | — | — | — | — | 1 | 400 | 3 | 5 | 1 |
| 21,4 | 0,041 | 122 | 16,1 | 0,016 | 313 | — | — | — | — | 1 | 400 | 3 | 5 | 1 |

| | Годъ боевой готовности. | Элементы корабля. | | | | Элементы машины. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Углубленіе. | I.H.P. | Запасъ угля (тонны). | Пробная скорость $V_0$. |
| № 17, 18, 19 . . . . . . . . | 92 | 54 | 115 | 13 | 6—7 | 800 | 8,3 | 20 |
| № 20. . . . . . . . . . . . . | 93 | 53 | 111½ | 10 | 6—7 | 1000 | 5 | 23 |
| № 26. . . . . . . . . . . . . | 86 | 65 | 110 | 13 | 4—11 | 1000 | 10 | 14,9 |
| № 50, 51, 52 . . . . . . . . | 99 | 53 | — | — | — | 900 | 14 | 21 |
| № 53, 54, 55. . . . . . . . | 00 | 53 | — | — | — | 900 | 14 | 21 |
| № 56, 57, 58, 59 . . . . . . | 00 | 53 | — | — | — | 900 | 14 | 21 |
| № 27. . . . . . . . . . . . . | 86 | 73½ | 110 | — | — | 1000 | 10 | 15,5 |

| Данныя движенія. | | | | | | Боевые коэфиціен. | | | | Артиллерія. | | Минн. элемен. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| При боев. скорости. | | | При экон. скор. | | | | | | | | | | | |
| Скорость- | Расходъ угля на одну милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на одну милю (тонны) | Раіонъ дѣйствій. | Силы. | Поражаемость. | Боевой. | Отраженія минной атаки. | Число орудій. | Количество боевыхъ припасовъ. | Число аппаратовъ. | Запасъ минъ. | Боевыхъ фонарей. |
| 18,6 | 0,037 | 224 | 12,2 | 0,012 | 690 | — | — | — | — | 1 | 400 | 3 | 5 | 1 |
| 21,4 | 0,041 | 122 | 16,1 | 0,016 | 313 | — | — | — | — | 1 | 400 | 3 | 5 | 1 |
| 13,8 | 0,063 | 158 | 9,1 | 0,018 | 357 | — | — | — | — | 2 | 800 | 3 | 5 | 1 |
| 19,5 | 0,040 | 350 | 12,8 | 0,019 | 737 | — | — | — | — | 3 | 1200 | 2 | 4 | 1 |
| 14,4 | 0,06 | 167 | 9,5 | 0,027 | 370 | — | — | — | — | 2 | 800 | 3 | 5 | 1 |

№ 7.

# ТАБЛИЦА СТРАТЕГИЧЕСКИХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ КОММЕРЧЕСКИХЪ СУДОВЪ ВОСТОЧНО-КИТАЙСКАГО ОБЩЕСТВА.

| Названіе судовъ. | Водоизмѣщеніе. | Длина. | Ширина. | Среднее углубленіе. | Машина. | | Котлы. | | Число IHP. | Расходъ на 1 IHP. (фунты) | Запасъ угля. | | Скорость на испытаніи $V_0$. | Боевая скор. $0{,}93V_0$ | | | Морск. скор. $0{,}88V_0$ | | | При $1/2$ числѣ котловъ $0{,}76V_0$ | | | Экономическ. $0{,}61V_0$ | | | Расходъ угля въ тоннахъ. | | | Десантъ. | | | Прѣсная вода для десанта. Вмѣстимость систернъ. | Примѣчанія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Число. | Система. | Число. | Система. | | | Нормальный. | Усиленный. | | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ угля на 1 милю (тонны). | Раіонъ дѣйствій. | На судовыя надобности. | На поддержку паровъ. | На разводку пара. | Пѣхота и офицеры. | Лошади. | Грузъ. | | |
| Амуръ | (*) 2415/1360 | 289′ | 41′ 6″ | 18′ | 2 | Тройн. расш | 2 | Цилин. | 1800 | 2,2 | 345 | 660 | 12 | 11,1 | 0,12 | 5500 | 10,3 | 0,11 | 6000 | 8 | 0,11 | 6000 | 7,3 | 0,05 | 13200 | 2,4 | 0,14 | 2,1 | солд. 247 / оф. 48 | 12 | пуд. 900 | тоннъ. 22,7 | 2 опрѣснителя даютъ 24 тонна въ сутки. |
| Аргунь | 2419/1360 | 289′ | 41′ 6″ | 18′ | 2 | D | 2 | D | 1800 | 2,2 | 345 | 660 | 12 | 11,1 | 0,12 | 550 | 10,3 | 0,11 | 6000 | 8 | 0,11 | 6000 | 7,3 | 0,05 | 13200 | 2,4 | 0,14 | 2,1 | 247/48 | 12 | 900 | 22,7 | |
| Шилка | 2452/1493 | 288′ | 41′ 6″ | 18′ | 2 | D | 4 | D | 2000 | 2,2 | 309 | 582 | 12,5 | 11,6 | 0,13 | 4477 | 10,8 | 0,12 | 4850 | 9,5 | 0,1 | 5820 | 7,6 | 0,053 | 11000 | 2,4 | 0,15 | 2,25 | 244/50 | 12 | 900 | 54 | 2 опрѣснителя даютъ 24 тонна въ сутки. |
| Нонни | 2464/1493 | 288′ | 41′ 6″ | 18′ | 2 | D | 4 | D | 2000 | 2,2 | 309 | 582 | 12,5 | 11,6 | 0,13 | 4477 | 10,8 | 0,12 | 4850 | 9,5 | 0,1 | 5820 | 7,6 | 0,053 | 11000 | 2,4 | 0,15 | 2,25 | 244/50 | 12 | 900 | 54 | |
| Монголія | 2981/1888 | 360′ | 43′ | 18′ 3′ | 2 | D | 5 | D | 5000 | 2,2 | 400 | 745 | 16,4 | 15,1 | 0,25 | 2980 | 14,1 | 0 23 | 3240 | 12,5 | 0,2 | 3725 | 10 | 0,1 | 7450 | 3 | 0,38 | 5,7 | 288/84 | 16 | 1000 | 23,5 | 2 опрѣснителя даютъ 30 тоннъ въ сутки. |
| Манджурія | 2981/1888 | 360′ | 43′ | 18′ 3″ | 2 | D | 5 | D | 5000 | 2,2 | 400 | 745 | 16,4 | 15,1 | 0,25 | 2980 | 14,1 | 0,23 | 3240 | 12,5 | 0,2 | 3725 | 10 | 0,1 | 7450 | 3 | 0,58 | 5,7 | 288/84 | 16 | 1000 | 23,5 | |
| Гиринъ | 1639/891 | 245′ | 34′ 3″ | 16′ 6″ | 1 | D | 2 | D | 720 | 2,2 | 200 | 400 | 13,1 | 12,2 | 0,05 | 8000 | 11,3 | 0,04 | 10000 | 10 | 0,036 | 11100 | 8 | 0,018 | 22220 | 1,6 | 0,05 | 0,8 | 200/6 | 4 | 850 | — | |
| Инкоу | 150/85 | 132′ | 25′ | 10′ 6″ | 1 | Комп. | 1 | D | 720 | 2,75 | 75 | 150 | 12 | 11 | 0,08 | 1875 | 10 | 0,06 | 2500 | 9 | 0,05 | 3000 | 7,2 | 0,03 | 5000 | 0,15 | 0,05 | 0,8 | 200/12 | 2 | 850 | — | |
| Мукденъ | 1567/881 | 244′ | 33′ 10″ | 18′ 6″ | 1 | Тройн. расш. | 2 | D | 1050 | 2,2 | 348 | 700? | 13,1 | 12,2 | 0,06 | 11665 | 11,3 | 0,06 | 11665 | 10 | 0,052 | 13461 | 8 | 0,026 | 26923 | 1,5 | 0,08 | 1,2 | 360/12 | 4 | 1750 | — | |
| Нингута | 990/482 | 260′ | 31′ 6″ | 16′ | 1 | D | 2 | D | 1500 | 2,2 | 160 | 300 | 18,4 | 17,1 | 0,08 | 3750 | 16 | 0,06 | 5000 | 14 | 0,05 | 6000 | 11,2 | 0,026 | 11540 | 1,0 | 0,11 | 1,65 | 250/25 | 12 | 550 | — | |
| Сибирякъ | 150/75 | 94′ | 19′ 6″ | 8′ | 1 | Комп. | 1 | D | 245 | 2,75 | 30 | 60 | 12 | 11 | 0,02 | 3000 | 10 | 0,015 | 4000 | 9 | 9,015 | 4000 | 7,2 | 0,01 | 6000 | 0,15 | 0,02 | 0,3 | 25 солд. | — | 100 | 8 | |
| Новикъ | 338/148 | 150′ | 22′ 2″ | 12′ 3″ | 1 | Тройн. расш. | 1 | D | 550 | 2,2 | 120 | 250 | 12,5 | 11,6 | 0,04 | 6250 | 10,8 | 0,03 | 8330 | 9,5 | 0,03 | 8330 | 7,6 | 0,014 | 17847 | 0,3 | 0,04 | 0,6 | 150/4 | 8 | 650 | — | |
| Сунгари | 1550/814 | 278′ | 34′ | 17′ | 1 | D | 2 | D | 1500 | 2,2 | 238 | 450 | 15,1 | 14 | 0,08 | 5625 | 12 | 0,08 | 5625 | 11,5 | 0,065 | 6923 | 9,2 | 0,032 | 14070 | 1,5 | 0,11 | 1,65 | 300/40 | 12 | 1200 | 8 | |
| Цицикаръ | 1026/647 | 221′ 3″ | 32′ | 15′ | 1 | D | 1 | D | 1500 | 2,2 | 177 | 350 | 12 | 11 | 0,07 | 5000 | 10 | 0,067 | 5224 | 9 | 0,058 | 6034 | 7,2 | 0,03 | 11660 | 1 | 0,08 | 1,2 | 360/4 | 12 | 1750 | — | |
| Харбинъ | 3573/2303 | 408′ | 38′ 6″ | 23′ | 1 | Комп. | 3 | D | 2800 | 2,75 | 600 | 1000 | 14,5 | 13,4 | 0,2 | 5000 | 11,4 | 0,20 | 5000 | 11 | 0,155 | 6450 | 8,8 | 0,08 | 12500 | 3,5 | 0,21 | 3,15 | 1000/48 | — | 4000 | — | |
| Хайларъ | 5606/3514 | 430′ 6″ | 46′ 6″ | 27′ 7″ | 1 | Комп. | 6 | D | 3000 | 2,75 | 620 | 1200 | 15,8 | 14,6 | 0,2 | 6000 | 13,5 | 0,18 | 6665 | 12 | 0,15 | 8000 | 9,6 | 0,08 | 15000 | 5,6 | 0,23 | 3,5 | 1789/72 | — | 7800 | — | |
| Нагоданъ | 599/166 | 244′ 6″ | 28′ 3″ | 6′ | Колес. | Тройн. расш. | 2 | D | 2690 | 2;2 | 300 | 600 | 17 | 15,8 | 0,13 | 4615 | 14,6 | 0,12 | 5000 | 13 | 0,1 | 6000 | 10,3 | 0,05 | 12000 | 0,6 | 0,2 | 3,1 | 790/32 | — | 3200 | — | |
| Зея | 600/200 | 200′ | 30′ | 10′ 4½″ | 1 | D | 2 | D | 630 | 2,2 | 160 | 300? | 11 | 10,2 | 0,05 | 6000 | 9,5 | 0,04 | 7500 | 8,4 | 0,037 | 8180 | 6,7 | 0,02 | 15000 | 0,6 | 0,05 | 0,8 | 50/19 | 8 | 200 | 5 | 2 опрѣснителя даютъ 5 тоннъ въ сутки. |
| Бурея | 600/200 | 200′ | 30′ | 10′ 4½″ | 1 | D | 2 | D | 630 | 2,2 | 160 | 300? | 11 | 10,2 | 0,05 | 6000 | 9,5 | 0,04 | 7500 | 8,4 | 0,037 | 8180 | 6,7 | 0,02 | 15000 | 0,6 | 0,05 | 0,8 | 50/19 | 8 | 200 | 5 | |

(*) Верхнее число gross-tonnage, нижнее число netto-tonnage.

# ТАБЛИЦА СТРАТЕГИЧЕСКИХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ ПАРОХОДОВЪ ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА.

| Названія судовъ. | Водоизмѣщеніе. | Главныя размѣренія. | | | Машина. | | Котлы. | | Число I.H.P. | Расходъ угля на 1 I.H.P. (фунты). | Запасъ угля. | | Пробная скорость $v_0$. | Данныя двигателя корабля при различныхъ скоростяхъ. | | | | | | | | | | | | Расходъ угля въ топкахъ. | | | Артиллерія. | | | | Полный боевой комплектъ снарядовъ. | Коэфиціенты. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | Боев. ск. 0,93 v. | | | 0.86 v. | | | 0.76 v. | | | Эк. ск. 0.61 v. | | | | | | Число и калибры орудій. | | | | | | | |
| | | Длина. | Ширина. | Углубленіе. | Число. | Система. | Число. | Система. | | | Нормальный. | Усиленный. | | Скорость. | Расходъ на одну милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ на одну милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ на одну милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйствій. | Скорость. | Расходъ на одну милю (тоннъ). | Раіонъ дѣйствій. | На судовыя надобности. | На поддержку паровъ. | На разводку паровъ. | 120 m/m. | 75 m/m. | 47 m/m. | 37 m/m. | | Силы. | Поражаемости. Отраж. мин. атаки. | Полный боев. коэф. |
| Кострома | 6800 | 360′ | 42′ 2″ | 23′ 6″ | 1 | | 3 | Цил. | 2600 | 2,2 | 541 | 2000 | 13 | 12,1 | 0,16 | (**) 3381/12500 | 11,2 | 0,15 | (**) 3607/13333 | 9,9 | 0,13 | (**) 4162/15385 | 7,9 | 0,07 | (**) 7729/28571 | 6,8 | 0,2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Нижній-Новгородъ | 6100 | 324′ | 40′ 6″ | 23′ 2′ | 1 | | 2 | » | 1100 | » | 470 | 1800 | 10,5 | 9,8 | 0,09 | — | 9 | 0,08 | — | 8 | 0,07 | — | 6,4 | 0,04 | — | 6,1 | 0,08 | 1,3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Орелъ (*) | 8175 | 415′ | 48′ | 24′ 6″ | 2 | | 4 | » | 9500 | » | 765 | 2440 | 19,2 | 17,9 | 0,41 | — | 16,5 | 0,37 | — | 14,6 | 0,32 | — | 11,7 | 0,18 | — | 8,2 | 0,72 | 10,8 | 3 | 12 | 6 | — | 9060 | 0,5 | 1/3,3 | 0,08 |
| Саратовъ (*) | 8975 | 425′ | 50′ | 24′ 6″ | 2 | | 7 | » | 10250 | » | 820 | 2655 | 18,75 | 17,4 | 0,45 | — | 16,1 | 0,41 | — | 14,3 | 0,35 | — | 11,4 | 0,2 | — | 9 | 0,78 | 11,7 | 7 | — | 6 | 10 | 14360 | 0,5 | 1/4,6 | 0,08 |
| Ярославль | 8950 | 385′ | 45′ | 24′ 6″ | 2 | о | 4 | » | 2500 | » | 967 | 2161 | 12,5 | 11,6 | 0,17 | 5688/12712 | 10,8 | 0,15 | 6417/14407 | 9,5 | 0,13 | 7438/16623 | 7,6 | 0,07 | 13814/30871 | 9 | 0,19 | 2,9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тамбовъ | 8950 | 385′ | 45′ | 24′ 6″ | 2 | г | 4 | » | 2500 | » | 958 | 2181 | 12,5 | 11,6 | 0,17 | 5635/12830 | 10,8 | 0,15 | 6387/14540 | 9,5 | 0,13 | 7370/16777 | 7,6 | 0,07 | 13686/31157 | 9 | 0,19 | 2,9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Петербургъ (*) | 9160 | 425′ | 52′ | 24′ 6″ | 2 | о | 7 | » | 11200 | » | 1100 | 2668 | 19 | 17,7 | 0,48 | — | 16,3 | 0,44 | — | 14,4 | 0,38 | — | 11,6 | 0,21 | — | 9,5 | 0,86 | 12,8 | 7 | — | 6 | 10 | 14360 | 0,5 | 1/4,6 | 0,08 |
| Хабаровскъ | 2760 | 250′ | 36′ | 14′ 6″ | 2 | н | 3 | » | 1800 | » | 450 | 762 | 12,5 | 11,6 | 0,12 | — | 10,8 | 0,11 | — | 9,5 | 0,09 | — | 7,6 | 0,05 | — | 2,8 | 0,14 | 2,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Владиміръ | 10750 | 419′ | 49′ 6″ | 24′ 6″ | 2 | й | 3 | » | 3000 | » | 1185 | 2666 | 13 | 12,1 | 0,19 | — | 11,2 | 0,17 | — | 9,9 | 0,15 | — | 7,9 | 0,08 | — | 10,8 | 0,23 | 3,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Херсонъ (*) | 10675 | 455′ | 54′ | 24′ 6″ | 2 | о | 21 | Бельв. | 13100 | 2,5 | 1440 | 3219 | 19,5 | 18,1 | 0,63 | — | 16,8 | 0,57 | — | 14,8 | 0,49 | — | 11,9 | 0,28 | — | 10,7 | 1,14 | 11,4 | 3 | 12 | 8 | — | 10680 | 0,5 | 1/3,8 | 0,08 |
| Воронежъ | 10750 | 419′ | 49′ 6″ | 24′ 6″ | 2 | р | 3 | Цил. | 3000 | 2,2 | 1170 | 2666 | 13 | 12,1 | 0,19 | 6158/14032 | 11,2 | 0,17 | 6882/15682 | 9,9 | 0,15 | 7800/17773 | 7,9 | 0,08 | 14625/33325 | 10,8 | 0,23 | 3,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Екатеринославль | 10765 | 419′ | 49′ 6″ | 24′ 6″ | 2 | Т | 3 | » | 3000 | » | 1230 | 2746 | 13 | 12,1 | 0,19 | — | 11,2 | 0,17 | — | 9,9 | 0,15 | — | 7,9 | 0,08 | — | 10,8 | 0,23 | 3,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Кіевъ | 10850 | 419′ | 49′ 6″ | 24′ 6″ | 2 | | 3 | » | 3000 | » | 1204 | 2733 | 13 | 12,1 | 0,19 | 6337/14384 | 11,2 | 0,17 | 7082/16076 | 9,9 | 0,15 | 8027/18220 | 7,9 | 0,08 | 15050/34163 | 10,9 | 0,23 | 3,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Москва (*) | 12050 | 470′ | 58′ | 24′ 6″ | 2 | | 30 | Бельв. | 16800 | 2,5 | 1583 | 3634 | 20 | 18,6 | 0,78 | — | 17,2 | 0,71 | — | 15,2 | 0,61 | — | 12,2 | 0,35 | — | 12,1 | 0,15 | 14,6 | 8 | 8 | — | — | 4000 | 0,5 | 1/1,3 | 0,09 |
| Смоленскъ (*) | 12050 | 470′ | 58′ | 24′ 6″ | 2 | | 24 | » | 16500 | » | 1583 | 3634 | 20 | 18,6 | 0,77 | — | 17,2 | 0,7 | — | 15,2 | 0,6 | — | 12,2 | 0,34 | — | 12,1 | 0,14 | 14,3 | 8 | 8 | — | — | 4000 | 0,5 | 1/1,3 | 0,09 |
| Казань | 9755 | 400′ | 50′ | 23′ 5″ | 2 | | 3 | Цил. | 4000 | 2,2 | 1481 | 3000 | 12,5 | 11,6 | 0,26 | 5696/11538 | 10,8 | 0,24 | 6171/12500 | 9,5 | 0,21 | 7052/14286 | 7,6 | 0,12 | 12342/25000 | 9,8 | 0,31 | 4,6 | — | — | — | — | — | — | — | — |

(*) Быстроходные пароходы.
(**) Верхнее число при нормальномъ запасѣ угля, нижнее—при усиленномъ.

**Полная вмѣстимость угля.**

| | | |
|---|---|---|
| Кострома | 4541 | тоннъ |
| Нижній Новгородъ | 4070 | » |
| Орелъ | 5645 | » |
| Саратовъ | 6129 | » |
| Ярославль | 5288 | » |
| Тамбовъ | 5319 | » |
| Петербургъ | 6436 | » |
| Хабаровскъ | 1973 | » |
| Владиміръ | 6516 | тоннъ. |
| Херсонъ | 7878 | » |
| Воронежъ | 6501 | » |
| Екатеринославъ | 6722 | » |
| Кіевъ | 6669 | » |
| Москва | 8850 | » |
| Смоленскъ | 8850 | » |
| Казань | 7481 | » |

Артиллерія и патронные погреба и рельсовая подача: для Петербурга, Москвы и Херсона находятся во Владивостокѣ.
для Саратова, Орла и Смоленска—въ Севастополѣ.

Испытаніе артиллеріи на всѣхъ судахъ было, за исключеніемъ Смоленска.

Комплектъ команды: матросовъ 1 и 2 ст. Орелъ—149, Петербургъ — 139, Саратовъ — 134, Херсонъ — 134, Москва — 123, Смоленскъ — 123.

Всей команды въ военное время необходимо для Москвы—392; изъ нихъ 199 машин. команды, офицеровъ 18.

Количество патроновъ на орудія:

120 m/m по 200 шт.
75 m/m по 300 »
47 m/m по 810 »
37 m/m по 810 »

*Приложенiе № II (*).*

# Данныя о личномъ составѣ, запасахъ угля и снарядовъ русской эскадры Тихаго Океана.

(*) Составлено Г.г. участниками русской партiи.

# Записка о состояніи русской эскадры Тихаго океана (*).

---

Наличныя силы Россіи въ водахъ Дальняго Востока, 1-го Мая 1905 года составляютъ:

10—эскадренныхъ броненосцевъ.
4—броненосныхъ крейсера.
7—крейсеровъ I-го ранга.
5— » II-го »
7—канонерскихъ лодокъ.
2—минныхъ транспорта.
15—истребителей въ 350 т.
5— » » 312 »
12— » » 240 » типа «Соколъ».
10—миноносцевъ типа «Циклонъ».
2—миноносца » «Гогландъ».
10—миноносцевъ » «Перновъ» и другихъ типовъ.

Кромѣ того, крейсеръ I-го ранга «Дмитрій Донской», какъ учебное судно, 2—минныхъ крейсера (старыхъ) и 2—крейсера II-го ранга—«Забіяка» и «Разбойникъ».

Дислокація судовъ эскадры Тихаго океана представленная въ таблицѣ В (стр. 5) составлена по нижеслѣдующимъ даннымъ:

Плаваніе эскадры Тихаго океана, въ полномъ ея составѣ, продолжается лишь 4 мѣсяца въ году. Остальные 8 мѣсяцевъ плаваетъ половина эскадры, а другая половина находится въ вооруженномъ резервѣ. Такимъ образомъ, каждое судно, до

---

(*) Составлена Копитаномъ 2 ранга Брусиловымъ.

крейсера II ранга включительно, плаваетъ 8 мѣсяцевъ и на 4 мѣсяца зачисляется въ вооруженный резервъ. Суда этой послѣдней категоріи должны быть въ полной готовности выйти въ море, но вмѣстѣ съ тѣмъ, практически, временемъ пребыванія судовъ въ резервѣ пользуются для ремонта судовъ.

Истребители и миноносцы плаваютъ только 4 мѣсяца и на 8 мѣсяцевъ зачисляются въ вооруженный резервъ.

Сроки готовности судовъ, принимая въ разсчетъ расширенныя средства портовъ Артура и Владивостока, въ 1905 году, не представляется возможнымъ опредѣлить съ точностью. Въ настоящее время, матеріальныя средства обоихъ портовъ далеко не въ состояніи удовлетворить всѣхъ надобностей эскадры состава 1902 года.

Принимая въ разсчетъ состояніе эскадры и средства этихъ портовъ настоящаго времени, слѣдуетъ указать на слѣдующіе главные вопросы, имѣющіе тѣсную связь съ успѣшностью дѣйствій нашего флота, въ случаѣ войны на Дальнемъ Востокѣ:

1) Личный составъ.
2) Боевыя запасы.
3) Запасы угля.
4) Доки.

**Личный составъ.**

Относительно недостатка въ личномъ составѣ на эскадрѣ Тихаго океана, можно привести вполнѣ достовѣрныя свѣдѣнія, относящіяся къ 1 Ноябрю 1901 года.

---

**Замѣчаніе посредниковъ.** Необходимо, чтобы эскадра Тихаго океана была раздѣлена на 3 категоріи судовъ:

1) Въ плаваніи.
2) Въ вооруженномъ резервѣ.
3) Въ ремонтѣ.

Ремонтирующіеся корабли должны быть распредѣлены по портамъ до полнаго ихъ ремонта. Тогда имѣемыя портовыя средства могутъ быть использованы наилучшимъ и наидѣйствительнѣйшимъ образомъ.

Некомплектъ оберъ-офицеровъ на судахъ эскадры составлялъ 19,2%, и эта нехватка наименьшая въ году.

Некомплектъ собственно вахтенныхъ начальниковъ былъ 26%, изъ нихъ 68,9% въ чинѣ мичмана.

Инженеръ-механиковъ не хватало $^1/_3$ всего числа.

Изъ числа инженеръ-механиковъ, плавающихъ на судахъ эскадры Тихаго океана—23,3% окончили курсъ въ гражданскихъ заведеніяхъ, а потому связаны непродолжительнымъ срокомъ службы. Если исключить ихъ, то только около $^1/_2$ механическихъ вакансій занято вполнѣ опредѣленно.

Обращаясь къ некомплекту нижнихъ чиновъ спеціалистовъ, получимъ нехватку:

| | |
|---|---|
| Артилл. унт.-оф. и комендоровъ . . . | 13,4%. |
| Гальванеровъ . . . . . . . . . . | 31,4%. |
| Минеровъ . . . . . . . . . . . | 19,7%. |
| Старшихъ комендоровъ . . . . . . | 34,1%. |

Такимъ образомъ, на судахъ эскадры, въ концѣ года, отсутствовало не менѣе:

| | | |
|---|---|---|
| $^1/_7$ | части | артиллерійскихъ квартирмейстеровъ. |
| $^1/_3$ | » | старшихъ комендоровъ. |
| $^1/_{10}$ | » | комендоровъ. |
| $^1/_3$ | » | гальванеровъ. |
| $^1/_6$ | » | минныхъ квартирмейстеровъ. |
| $^1/_5$ | » | старшихъ минеровъ и минеровъ. |

Недостатокъ въ нижнихъ чинахъ спеціалистахъ вѣроятно уменьшится съ приходомъ на Дальній Востокъ крейсера «Дмитрій Донской». Недостатокъ-же въ оберъ-офицерахъ и инженеръ-механикахъ не можетъ уменьшиться къ 1905 году, а потому слѣдуетъ считать эскадру Тихаго океана вышедшую въ море съ нехваткою въ оберъ-офицерахъ — 20% и $^1/_3$ всего числа инженеръ-механиковъ.

Что касается личнаго состава портовъ, то необходимо указать, что въ Портѣ Артурѣ—главномъ пунктѣ сосредоточенія

эскадры, контингентъ мастеровыхъ состоитъ исключительно изъ китайцевъ. Въ случаѣ войны съ Японіей, большинство этихъ китайцевъ весьма вѣроятно покинутъ работу (*) въ нашихъ портовыхъ мастерскихъ, или вслѣдствіе распоряженія своего Правительства сочувствующаго Японіи, или вслѣдствіе, агитаціи, въ этомъ направленіи, японскихъ агентовъ или наконецъ можетъ одновременно возникнуть возстаніе въ Китаѣ и тогда всѣ они сами уйдутъ для защиты своихъ семействъ. Вообще нельзя отрицать возможности ухода большинства китайскихъ мастеровыхъ изъ Порта Артура, въ случаѣ войны съ Японіей, а это поставило бы насъ въ крайне тяжелое положеніе, вслѣдствіи отсутствія русскихъ мастеровыхъ.

### Боевые запасы.

Въ виду затруднительности имѣть въ Владивостокѣ и Портъ Артурѣ по два комплекта снарядовъ, какъ то полагается по новому положенію, предположено:

1) Имѣть для обоихъ портовъ два комплекта.

2) Сообразно предполагаемаго плана военныхъ дѣйствій, распредѣлить ихъ:

а) *Въ Портъ-Артурѣ*: для броненосцевъ, крейсеровъ менѣе 6000 т. и судовъ 2-го ранга—67%, а для крейсеровъ 1-го ранга болѣе 7000 т.=33% обоихъ комплектовъ, и для эскадренныхъ миноносцевъ и миноносцевъ—полностью два комплекта.

б) *Во Владивостокѣ*: для броненосцевъ, крейсеровъ менѣе 6000 т. и судовъ 2-го ранга—33%, для крейсеровъ-же 1-го ранга болѣе 7000 т.—67% обоихъ комплектовъ.

Наличіе боевыхъ запасовъ въ обоихъ портахъ, къ 11-му Марту 1902 года и потребность ихъ, для судоваго состава эскадры 1904 года, показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Предполагается, что составъ эскадры Тихаго Океана въ 1904 году будетъ состоять изъ эскадренныхъ броненосцевъ:

---

(*) Едва-ли это возможно? (замѣчаніе посредниковъ).

«Полтава», «Пересвѣтъ», «Ослябя», «Побѣда», «Ретвизанъ», «Цесаревичъ», «Орелъ», Александръ III»; броненосныхъ крейсеровъ: «Громобой», «Баянъ», «Россія», «Рюрикъ»; крейсеровъ: «Варягъ«, «Паллада», «Діана», «Аврора», «Аскольдъ», «Богатырь», «Новикъ», «Бояринъ»; минныхъ транспортовъ: «Амуръ» и «Енисей»; мореходныхъ канонерскихъ лодокъ: «Отважный», «Гремящій», «Гилякъ», «Манджуръ», «Кореецъ», «Сивучъ», «Бобръ»; 3-хъ минныхъ крейсеровъи 40—скадренныхъ миноносцевъ.

Изъ разсмотрѣнія приложенной таблицы видно, что къ 11-му Марта 1902 года, въ обоихъ портахъ недоставало и излишествовало нижеслѣдующее количество снарядовъ:

| Калибръ. | Недоставало. | Излишествовало. |
|---|---|---|
| | — | + |
| 12″ | 1210 | — |
| 10″ | 1920 | — |
| 9″ | — | 619 |
| 8″ (35 к.). | 1083 | — |
| 8″ (45 к.). | 792 | — |
| 6″ (35 к.). | — | 2978 |
| 6″ (45 к.). | 62898 | — |
| 120 мм. | 2900 | — |
| 75 » | 215164 | — |
| 47 » | 951285 | — |
| 37 » | 266813 | — |
| $2^1/_2$″ | 53482 | — |

*Примѣчаніе*. Цифры даны въ томъ предположеніи, что количество снарядовъ нормировано четырьмя комплектами.

Такимъ образомъ только 9″ и 6″ орудія болѣе старыхъ образцовъ снабжены снарядами болѣе, чѣмъ по положенію; орудія остальныхъ калибровъ далеко не снабжены полностью снарядами и недостатокъ этотъ особенно великъ у скорострѣльной артиллеріи среднихъ и мелкихъ калибровъ.

Снарядовъ 10″ калибра на Дальнемъ Востокѣ вовсе нѣтъ, кромѣ 50 чугунныхъ снарядовъ. Цифра эта выражаетъ собою все количество боевыхъ запасовъ, посланныхъ въ оба наши порта Дальняго Востока въ навигацію 1902 года.

**Запасы угля.**

Потребность въ углѣ для современнаго флота на столько существенна, что недостатокъ въ немъ неизбѣжно парализуетъ его дѣйствія и можетъ даже поставить, сильный по своей численности, флотъ въ невозможность нанести непріятелю вредъ.

Флотъ нашъ на Дальнемъ Востокѣ, въ этомъ отношеніи, находится въ крайне невыгодныхъ условіяхъ, такъ какъ единственными угольными станціями, на которыя флотъ можетъ опираться, являются Владивостокъ и Портъ Артуръ.

*Во Владивостокѣ* къ 1-му Октября 1902 года, на казенномъ складѣ находилось:

| | | |
|---|---|---|
| Кардифа . . . . . . . . . . . | 30855 | тонъ |
| Сахалинскаго угля . . . . . . | 681 | » |

Въ Портъ Артурѣ къ 1-му Сентября 1902 года находилось:

| | | |
|---|---|---|
| Кардифа . . . . . . . . . . | 43061 | тоннъ |
| Японскаго угля . . . . . . . . | 4857 | » |
| Сахалинскаго угля . . . . . . | 6843 | » |

*Въ Корсаковскомъ* посту къ 1-му Октября 1902 г.

| | | |
|---|---|---|
| Сахалинскаго угля. . . . . . . | 2732 | тоннъ |

*Въ Петропавловскѣ* къ 1-му Сентября 1902 г.

| | | |
|---|---|---|
| Сахалинскаго угля. . . . . . . | 1768 | тоннъ |

Такимъ образомъ, въ двухъ главныхъ портахъ имѣется каменнаго угля всѣхъ сортовъ—86297 тоннъ. Количество угля, потребное для однаго полнаго запаса на всѣхъ судахъ эскадры Тихаго Океана, состава 1905 года, составляетъ— 41188 т.

Цифры эти показываютъ, что въ обоихъ портахъ имѣется два полныхъ запаса угля для эскадры. Портъ Артуръ, гдѣ находится, въ маѣ мѣсяцѣ, вся эскадра, кромѣ четырехъ крейсеровъ, зачисленныхъ въ вооруженный резервъ во Владивостокѣ, имѣетъ въ своихъ складахъ $1^1/_4$ запаса угля для всей эскадры. Имѣя въ виду, что наши двѣ угольныя станціи раздѣлены пространствомъ въ 1100 миль, въ рединѣ котораго расположенъ враждебный намъ японскій флотъ и, принимая еще въ разсчетъ расходъ угля на надобности обоихъ портовъ, для портовыхъ судовъ, мастерскихъ и т. д., слѣдуетъ признать, что вопросъ о пополненіи запасовъ угля становится критическимъ уже въ самомъ началѣ войны.

Такія условія привязываютъ эскадру къ нашимъ портамъ и сокращаютъ раіонъ дѣйствія судовъ до предѣловъ лишь въ нѣсколько сотъ миль.

Разработка Сучанскаго угля представляетъ весьма важное обстоятельство, но въ виду отсутствія опредѣленныхъ свѣдѣній, какъ о качествѣ этаго угля, такъ и о самой разработкѣ копей, невозможно теперь вводить этотъ уголь въ разсчетъ, для пополненія имъ нашихъ запасовъ.

Здѣсь-же можно указать на одно изъ большихъ неудобствъ Владивостокскаго порта, заключающееся въ недостаткѣ въ немъ воды (*). Имѣемаго теперь количества воды хватаетъ только для портовыхъ нуждъ, мастерскихъ и портовыхъ судовъ, для судовъ-же эскадры вода доставляется наливными ботами съ Русскаго острова (**).

---

(*) Вопросъ о снабженіи судовъ водою въ настоящее время рѣшенъ въ удовлетворительномъ смыслѣ (замѣчаніе посредниковъ).

(**) Изъ донесеній нач. Эск. Вице-Адмирала Скрыдлова.

## Доки.

Въ обоихъ портахъ Дальняго Востока имѣется въ настоящее время по одному сухому доку, изъ которыхъ только Владивостокскій достаточныхъ размѣровъ для ввода въ него броненосцевъ и броненосныхъ крейсеровъ.

Въ случаѣ войны съ Японіей, исправленіе поврежденій броненосцевъ и большихъ крейсеровъ, требующихъ ввода въ докъ, можетъ быть сдѣлано только во Владивостокѣ.

# Комплектація судовъ русскаго флота по составу 1905 года (*).

## I. Офицерскіе чины.

Требующееся число офицеровъ при мобилизаціи активной эскадры Тихаго Океана, а также вспомогательныхъ судовъ.

*Согласно плана мобилизаціи 1901—1902 годовъ.*

| | Адмираловъ. | Штабъ-офицеровъ. | Оберъ-офицеровъ. | Инженеръ-механиковъ. |
|---|---|---|---|---|
| Эскадра судовъ Тихаго океана . . . | 3 | 99 | 521 | 198 |
| **Портъ-Артуръ.** | | | | |
| Пар. «Силачъ» . . . . . . . . . . | — | 1 | 3 | 1 |
| Наблюдательные пункты . . . . . . | — | — | 1 | — |
| **Владивостокъ.** | | | | |
| Транспорты: «Алеутъ», «Камчадалъ», «Тунгузъ», «Ермакъ», «Якутъ». Пароходы: «Надежный» и «Польза» . . . . | — | 6 | 22 | 7 |
| 14 пароходовъ Восточно-Китайской желѣзной дороги . . . . . . . . . . | — | 14 | 28 | — |
| Пароходы: «Байкалъ», «Востокъ», «Прогрессъ» . . . . . . . . . . . . | — | 3 | 6 | — |
| Итого . . . . . . | 3 | 123 | 581 | 206 |

(*) Составилъ лейтенантъ Хохловъ.

Согласно отчета Нач. Эск. Тихаго Океана за 1901-ый годъ, на эскадрѣ въ самое лучшее время т. е. когда пришли изъ Россіи суда съ полнымъ комплектомъ офицеровъ, а также окончилась присылка офицеровъ изъ Россіи сухимъ путемъ, не хватало флотскихъ оберъ-офицеровъ и инженеръ-механиковъ, нижеслѣдующее число:

| | Полож. на эск. по таб. комплек. | Имѣлось на лицо. | Не хватало. |
|---|---|---|---|
| Оберъ-офицеровъ | 224 | 187 | 37—16,5% |
| Инж. механик. | 85 | 60 | 25—29,4 |

Если принять во вниманіе означенный отчетъ и то, что объявленіе войны Японіей будетъ неожиданно, такъ что изъ Россіи не успѣютъ пополнить офицеровъ на эскадрѣ до комплекта, то по всей вѣроятности будетъ не хватать оберъ-офицеровъ флота около 86 и инжен. мех. около 58.

Означеннаго числа офицеровъ не хватитъ только въ томъ случаѣ, если считать что на всѣхъ судахъ состоящихъ при портахъ, а также и на всѣ вспомогательныя суда имѣется полный комплектъ офицеровъ. Если же считать что на этихъ судахъ тотъ же некомплектъ что и на эскадрѣ, то всего не хватитъ при мобилизаціи флота въ Тихомъ Океанѣ, исключая офицеровъ занимающихъ должность при портовыхъ управленіяхъ нижеслѣдующее число:

| | Оберъ-офицеровъ флота. | Инженеръ-механиковъ. |
|---|---|---|
| На эскадру Тихаго океана . . . . . | 86 | 58 |
| На портовыя и вспомогатели суда . . | 10 | 2 |
| Итого . . . . . | 96 | 60 |

Означенное число офицеровъ пополнить будетъ не кѣмъ, такъ какъ первые офицеры изъ Россіи могутъ прибыть не ранѣе двухъ недѣль по объявленіи мобилизаціи, а призываемыхъ согласно 82-ой ст. Устава о Воинской Повинности, шхиперовъ и штурмановъ дальняго и каботажнаго плаванія, а также лоцмановъ, согласно свѣдѣній мобилизаціоннаго отдѣла Главнаго Морского Штаба, въ Квантунской области и Приморской не имѣется.

*Примѣчаніе.* Разсчетъ недостающаго числа офицеровъ сдѣланъ при условіи занятія всѣхъ имѣемыхъ вакансій штабъ-офицеровъ—штабъ-офицерами.

### II. Кондукторы и нижніе чины.

Для эскадры Тихаго Океана въ 1905-омъ году потребуется 339 кондукторовъ и 19848 нижн. чин. Изъ числа нижнихъ чиновъ потребуется:

*Арт. спеціальности.*

Кв. 119; ст. ком. 166; Ком. 1769; Гальван. 362.

*Минн. спеціальности.*

Кв. 137; ст. мин. 92, Минеровъ 850.

*Маш. команды*—7475.

Согласно отчета Нач. Эск. Тих. Океана за 1901-ый годъ, на эскадрѣ не хватало:

76°/° кондукторовъ разн. спеціальностей.

| | | |
|---|---|---|
| 14,3°/₀ | квартирмейстеровъ | Артиллерійской спеціальности. |
| 33,1°/₀ | ст. комендововъ | |
| 11,3°/₀ | комендоровъ | |
| 31,4°/₀ | гальванеровъ | |
| 17,1°/₀ | квартирмейстеровъ | Минной спеціальности. |
| 18,5°/₀ | ст. минеровъ | |

20,1°/₀ минеровъ.
16°/₀ машинной команды.

Если принять въ разсчетъ данныя отчета 1901 года, то на эскадрѣ Тихаго Океана въ 1905-омъ году можетъ оказаться слѣдующій некомплектъ:

| | | |
|---|---|---|
| Артил. | кондукторовъ разл. спец. . . . | 257 челов. |
| » | квартирмейстеровъ . . . . . | 16 » |
| » | ст. комендоровъ . . . . . . | 56 » |
| » | комендоровъ . . . . . . . | 195 » |
| » | гальванеровъ . . . . . . . | 114 » |
| Минн. | квартирмейстеровъ . . . . . . | 23 » |
| » | ст. минеровъ . . . . . . . | 17 » |
| » | минеровъ . . . . . . . . | 170 » |
| » | маш. Команды . . . . . . . | 1196 » |

Для пополненія кондукторовъ въ настоящее время уже приняты мѣры; что же касается нижнихъ чиновъ спеціальныхй званій, то пополнить ихъ до комплекта будетъ вообще крайне трудно, а при внѣзапной мобилизаціи флота Тихаго Океана прямо невозможно, такъ какъ по объявленіи мобилизаціи, въ портъ-Артуръ и Владивостокъ прибудутъ изъ близь лежащихъ мѣстностей, согласно свѣдѣній мобилизаціоннаго отдѣла Главнаго Морского Штаба, 451 человѣкъ изъ которыхъ; (4—Арт. Кварт.; 10—Комен.; 7—Гальван.), только 21 чел. арт. спец., 33 чел. минн. спец. и 133 чел. маш. команды.

## Потребность и наличіе боевыхъ припасовъ на 1904 годъ.

| РОДЪ СНАРЯДОВЪ. | ПОРТЪ АРТУРЪ. По новому положенію. | ПОРТЪ АРТУРЪ. На лицо. | ПОРТЪ АРТУРЪ. + или — | ВЛАДИВОСТОКЪ. По новому положенію. | ВЛАДИВОСТОКЪ. На лицо. | ВЛАДИВОСТОКЪ. + или — | ВЪ ОБОИХЪ ПОРТАХЪ. На лицо. | ВЪ ОБОИХЪ ПОРТАХЪ. + или — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12ʺ Бронебойн. . . | 480 | 68 | —412 | 240 | 300 | + 60 | 368 | —352 |
| Фугасныхъ . . . . | 480 | 56 | —424 | 240 | 260 | + 20 | 316 | —404 |
| Чугунныхъ . . . . | 480 | 29 | 451 | 240 | 431 | +191 | 460 | —260 |
| Сегментныхъ . . . | 106 | — | —106 | 54 | 40 | — 14 | 40 | —120 |
| Картечныхъ. . . . | 54 | — | — 54 | 26 | 6 | — 20 | 6 | — 74 |
| | 1600 | 153 | —1447 | 800 | 1037 | +237 | 1190 | —1210 |
| 10ʺ Бронебойн . . | 368 | — | —368 | 184 | — | —184 | — | —555 |
| Фугасныхъ . . . . | 368 | — | —368 | 184 | — | —184 | — | —555 |
| Чугунныхъ . . . . | 368 | — | —368 | 184 | — | —184 | — | —555 |
| Сегментныхъ . . . | 128 | — | —128 | 64 | — | — 64 | — | —192 |
| Картечныхъ . . . | 48 | — | — 48 | 24 | — | — 24 | — | — 72 |
| | 1280 | — | —1280 | 640 | — | —640 | — | —1920 |
| 9ʺ Бронебойн . . | 134 | 406 | +272 | 66 | — | — 66 | 406 | +206 |
| Фугасныхъ. . . . | 134 | 100 | — 34 | 66 | — | — 66 | 100 | —100 |
| Чугунныхъ . . . | 134 | 69 | — 65 | 66 | 450 | +384 | 519 | +319 |
| Сегментныхъ. . . | 60 | 289 | +229 | 28 | 40 | + 12 | 329 | +241 |
| Картечныхъ . . . | 22 | 56 | + 34 | 10 | 1 | — 9 | 57 | + 25 |
| | 484 | 920 | +436 | 236 | 491 | +255 | 1411 | +619 |
| 8ʺ (35 к.) Бронебой. | 240 | — | —240 | 240 | 82 | —158 | 82 | —398 |
| Фугасныхъ. . . . | 240 | — | —240 | 240 | — | —240 | — | —480 |
| Чугунныхъ. . . . | 240 | — | —240 | 240 | 463 | +223 | 463 | — 17 |
| Сегментныхъ . . . | 120 | — | —120 | 120 | — | —120 | — | —240 |
| Картечныхъ. . . | 40 | 90 | + 50 | 40 | 42 | + 2 | 132 | + 52 |
| | 880 | 90 | —720 | 800 | 587 | —293 | 677 | —1083 |
| 8ʺ (45 к.) Бронебой. | 200 | 199 | — 1 | 400 | 152 | —248 | 351 | —249 |
| Фугасныхъ . . . . | 200 | 201 | + 1 | 400 | — | —400 | 201 | —399 |
| Чугунныхъ. . . . | 200 | 200 | — | 400 | 500 | +100 | 700 | +100 |
| Сегментныхъ . . . | 100 | — | —100 | 200 | 156 | — 44 | 156 | —144 |
| Картечныхъ. . . . | 33 | — | — 33 | 67 | — | — 67 | — | —100 |
| | 733 | 600 | —133 | 1467 | 808 | —695 | 1408 | —279 |

## Таблица числа снарядовъ по положенію и числа орудій на 1904 годъ.

| Калибръ орудій. | Число орудій. | Число снарядовъ на 1 оруд. | Два компл. снарядовъ. |
|---|---|---|---|
| 12″. . . . . | 20 | 60 | 2400 |
| 10″. . . . . | 12 | 80 | 1920 |
| 9″ Стар.. . | 4 | 90 | 720 |
| 8″ Стар.. . | 8 | 110 | 1760 |
| 8″ Нов. . . | 10 | 110 | 2200 |
| 6″ Стар.. . | 6 | 160 | 1920 |
| 6″ Скоростр. | 209 | 180 | 75240 |
| 120 мм. . . | 19 | 200 | 7600 |
| 75 мм. . . . | 369 | 300 | 221400 |
| 47 мм. . . . | 458 | 1080 | 989280 |
| 37 мм. . . . | 154 | 1080 | 332640 |
| $2^1/_2$″ . . . . | 46 | 720 | 66240 |

# Потребность и наличіе боевыхъ припасовъ на 1904 годъ.

| РОДЪ СНАРЯДОВЪ. | ПОРТЪ АРТУРЪ. | | | ВЛАДИВОСТОКЪ. | | | ВЪ ОБОИХЪ ПОРТАХЪ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | По новому положенію. | На лицо. | + или — | По новому положенію. | На лицо. | + или — | На лицо. | + или — |
| 6″ (45 к.) Бронебой. | 336 | 993 | +637 | 168 | 147 | — 21 | 1140 | + 636 |
| Фугасныхъ . . . . | 336 | 1020 | +684 | 168 | — | —168 | 1020 | + 516 |
| Чугунныхъ. . . . | 336 | 952 | +616 | 168 | 1141 | +973 | 2093 | +1589 |
| Сегментныхъ . . . | 208 | 46 | —162 | 104 | — | —104 | 46 | — 266 |
| Картечныхъ. . . . | 64 | 392 | +328 | 32 | 207 | +175 | 599 | + 503 |
| | 1280 | 3403 | +2123 | 640 | 1495 | +855 | 4898 | +2978 |
| 6″ 45 к. Бронебойн. | 11342 | 1348 | —9994 | 8305 | 2141 | —6164 | 3483 | —16158 |
| Фугасныхъ . . . . | 11342 | 594 | —10748 | 8305 | 1500 | —6805 | 2094 | —17553 |
| Чугунныхъ. . . . | 11342 | 944 | —10398 | 8305 | 4435 | —3870 | 5379 | —14268 |
| Сегментныхъ . . . | 7478 | 767 | —6711 | 5470 | 614 | —4856 | 1381 | —11567 |
| Картечныхъ . . . | 1930 | — | —1930 | 1422 | — | —1422 | — | —3352 |
| | 43434 | 3653 | —39781 | 31807 | 8690 | —23117 | 12343 | —72898 |
| 120 мм. Бронебойн. | 1067 | 254 | —813 | 833 | 500 | —333 | 754 | —1146 |
| Фугасныхъ . . . . | 1067 | 572 | —495 | 833 | 600 | —233 | 1172 | —628 |
| Чугунныхъ. . . . | 1067 | 1012 | — 55 | 833 | 1000 | +167 | 2012 | +112 |
| Сегментныхъ . . . | 854 | 312 | —542 | 666 | 450 | —216 | 762 | —757 |
| Картечныхъ. . . . | 214 | — | —214 | 166 | — | —166 | — | —380 |
| | 4269 | 2150 | —2119 | 3331 | 2550 | —781 | 4700 | —2900 |
| 75 мм. Бронебойн. | 60333 | 2550 | —57783 | 31917 | — | —31917 | 2556 | —89700 |
| Чугунныхъ . . . . | 60333 | — | —60333 | 31917 | — | —31917 | — | —92250 |
| Сегментныхъ . . . | 24134 | 3686 | —20448 | 12766 | — | —12766 | 3686 | —33214 |
| | 144800 | 6286 | —138564 | 76660 | — | —76600 | 6236 | —215164 |
| 47 мм. Стальн. . . | 390240 | 7160 | —383080 | 104400 | 15174 | —89226 | 22334 | —472306 |
| Чугунныхъ . . . . | 390240 | 14980 | —375260 | 104400 | 681 | —103719 | 15661 | —478979 |
| | 780480 | 22140 | —758340 | 208800 | 15855 | —192945 | 37995 | —951285 |
| 37 мм. Стальн. . . | 99360 | 42558 | —56810 | 66960 | 12840 | —54120 | 55390 | —110930 |
| Чугунныхъ. . . . | 99360 | 700 | —98660 | 66960 | 9737 | —57223 | 10437 | —155883 |
| | 198720 | 43250 | —155470 | 133420 | 22577 | —111343 | 65827 | —266813 |
| $2^1/_2$″ Стальн. . . . | 13440 | — | —13440 | 8640 | — | —8640 | — | —22080 |
| Чугунныхъ. . . . | 13440 | 4300 | —9140 | 8640 | 6024 | —2616 | 10324 | —11756 |
| Сегментныхъ . . . | 13440 | 1965 | —11475 | 8640 | 496 | —8171 | 2434 | —19646 |
| | 40320 | 6265 | —34055 | 15920 | 6493 | —19427 | 12758 | —53482 |

*Приложенiе № III.*

# Планы и первоначальныя распоряженiя сторонъ.

# Планъ кампаніи, инструкціи и первоначальныя распоряженія послѣ объявленія войны русской партіи.

# Русскій планъ компаніи на 1905 годъ (*).

Нашъ флотъ, будучи по силѣ равенъ или даже немного слабѣе японскаго, не можетъ рисковать собою до тѣхъ поръ, пока не усилятся мѣстныя войска подкрѣпленіями изъ Россіи, такъ какъ въ случаѣ пораженія его, японцы безпрепятственно перевезутъ къ намъ всю свою полумиліонную армію и, взявъ Владивостокъ съ Портъ-Артуромъ, завладѣютъ не только Сахалиномъ, Камчаткой, Приморской областью, Амуромъ, Манджуріей, но и частью Сибири.

На этомъ основаніи, пока наши войска на обоихъ театрахъ войны не будутъ доведены до трехъ сотъ тыс. чел., до тѣхъ поръ нашъ флотъ долженъ держаться строго оборонительнаго положенія.

Если послѣ этого онъ, вступивъ въ битву, и потерпитъ пораженіе, то это отразится на японцахъ только тѣмъ, что въ случаѣ пораженія на сушѣ, они спокойно переѣдутъ на свои острова. Если же нашъ флотъ побѣдитъ, то японскимъ арміямъ, вслѣдствіе прекращенія подвоза къ нимъ моремъ боевыхъ и продовольственныхъ запасовъ, придется погибнуть даже безъ активнаго участія нашихъ войскъ.

А такъ какъ въ ихъ исторіи уже случались подобныя происшествія, надолго подрывавшія силы Японіи, то надо думать, что пока нашъ флотъ будетъ существовать, до тѣхъ поръ японцы не рѣшатся везти свои дессанты, и потому намъ слѣдуетъ позаботиться только о такой позиціи для ядра флота, которая не лишала бы его свободы дѣйствій, и вмѣстѣ съ тѣмъ

---

(*) Составленъ Капитаномъ 1-го ранга Добротворскимъ Главнокомандующимъ русской партіи.

обезпечила бы время для соотвѣтствующаго усиленія мѣстныхъ войскъ.

Портъ-Артуръ для этого совсѣмъ не годится.

Владивостокъ былъ бы самымъ лучшимъ мѣстомъ, но въ него теперь, когда началась война, не пройти безъ того, чтобы не вовлечь себя въ сраженіе съ японцами.

Остается единственное мѣсто—это г. Дальній, который мы все равно не можетъ бросить на произволъ судьбы, а вмѣстѣ съ тѣмъ за его брекватеромъ наши броненосцы найдутъ охрану отъ аттакъ миноносцевъ, и вслѣдствіе небольшой глубины гавани, не будутъ потоплены и лишены дѣйствій артиллеріей. Въ случаѣ-же боя наши суда во всякомъ случаѣ пострадаютъ меньше японскихъ; при томъ послѣднимъ негдѣ будетъ исправить свои поврежденія.

Крейсеры и миноносцы останутся въ бассейнахъ Портъ-Артура и будутъ тревожить японцевъ съ тыла и вмѣстѣ съ тѣмъ нападать на ихъ комуникаціонную линію. Четыре крейсера, находящіеся во Владивостокѣ будутъ въ свою очередь дѣлать тоже самое близъ Цусимы, Сасебо и Симонасеки.

---

## Объяснительная записка

## къ предполагаемой войнѣ съ Японіей въ 1905 году (*).

1-го Мая 1905 года въ 10 ч. у. получилось въ Портъ-Артурѣ извѣстіе изъ Петербурга, что Японія, и Россія объявили другъ другу войну изъ за Манджуріи. Англія, Франція и другія державы обязались сохранять нейтралитетъ.

Нашъ флотъ на Востокѣ равносиленъ Японскому, и потому мы разсчитываемъ обойтись мѣстными силами, не требуя резервовъ изъ Россіи, исключая крейсеровъ Добровольнаго флота, находящихся, къ сожалѣнію, въ Одессѣ, а не во Владивостокѣ.

Раньше чѣмъ остановиться на какомъ нибудь планѣ кампаніи для русскихъ, мы должны разобрать всѣ элементы, касающіеся насъ и Японіи.

Русскій флотъ, по суммѣ боевыхъ коефиціентовъ, собственно сильнѣе Японскаго, но такъ какъ 4 крейсера 1 ранга находятся во Владивостокѣ, откуда пробраться имъ въ Портъ-Артуръ очень трудно, то слѣдуетъ считать его равносильнымъ.

Кромѣ того нашъ флотъ, вслѣдствіе недавняго пополненія его новыми судами изъ Россіи, а главное, вслѣдствіе принятой нами системы содержанія части его въ вооруженномъ резервѣ, представляетъ изъ себя не стройное цѣлое, а не болѣе, не менѣе, какъ собраніе отдѣльныхъ единицъ, не пріученныхъ ни маневрами, ни эволюціями къ стройнымъ искуснымъ дѣйствіямъ. У японцевъ-же наоборотъ—флотъ организованъ уже два года, и за это время, частыми упражненіями въ томъ и

---

(*) Составлена Капитаномъ 1-го ранга Добротворскимъ Главнокомандующимъ русской партіи.

другомъ, онъ достигъ въ достаточной степени той готовности, которая требуется для дѣйствій на войнѣ.

Относительно личнаго состава обоихъ флотовъ надо сказать слѣдующее:

Замѣна запасныхъ нижнихъ чиновъ новобранцами у насъ закончилась къ новому году, а спеціалистами къ концу Января, но послѣднихъ привезено изъ Россіи недостаточно, а потому ихъ обязанности выполняются учениками и подручными, а тѣхъ въ свою очередь—неподготовленными новобранцами.

Машинныя команды, вслѣдствіе перехода порядочной части качегаровъ въ машинисты, а простыхъ матросовъ и новобранцевъ въ кочегары, еще не успѣли, по неимѣнію ходовой практики, привыкнуть къ своимъ труднымъ обязанностямъ, да на то нѣтъ и надежды, потому что наши суда преимущественно стоятъ на якорѣ.

Курсъ артиллерійской и минной стрѣльбы на нѣкоторыхъ судахъ еще не начинался, а на другихъ не законченъ. Стрѣльбы же цѣлымъ флотомъ совсѣмъ еще не было.

Строевые квартирмейстеры очень плохи и ихъ повсюду не хватаетъ.

Артиллерійскіе, минные и машинные квартирмейстеры въ большинствѣ случаевъ очень хороши, но ихъ тоже большая нехватка.

Въ офицерахъ и механикахъ тоже большой недостатокъ, и кромѣ того многіе изъ нихъ только что вступили въ отправленіе своихъ обязанностей.

Вмѣсто опытныхъ вахтенныхъ начальниковъ стоятъ вахту совсѣмъ юные мичманы.

Нѣкоторые изъ командировъ и старшихъ офицеровъ только что пріѣхали и совершенно не знаютъ ни командъ, ни своихъ судовъ.

Командиры, офицеры и команды большинства миноносцевъ никогда на нихъ не плавали и потому разсчитывать на нихъ пока нельзя.

Словомъ нашъ флотъ, изъ за опасной экономіи, еще не организованъ, не обученъ и съ нимъ активныя дѣйствія пока предпринимать рискованно.

Японская команда вся грамотна, всѣ одного языка, одной національности и хорошо подготовлена, какъ въ школахъ, такъ и службой на военныхъ и многочисленныхъ коммерческихъ судахъ. Японцы не гонятся ни за ростомъ, ни за объемомъ груди, а принимаютъ во флотъ тѣхъ, которые ему требуются, начиная съ 17 лѣтняго возраста. Всѣхъ такихъ охотниковъ сразу распредѣляютъ по соотвѣтствующимъ школамъ и послѣ того уже назначаютъ на суда. Нижніе чины очень дорожатъ службой, потому что имѣютъ право по окончаніи ея держать экзаменъ на офицера или переходить на маленькую пенсію. Охотниковъ во флотъ такъ много, что японцы послѣдніе года совсѣмъ перестали брать по общей воинской повинности съ 4-хъ лѣтней обязательной службой и предпочитаютъ одних добровольцевъ, которыхъ, не смотря на 8 лѣтній срокъ службы, является въ пять разъ больше, чѣмъ нужно. Всѣ нижніе чины въ каждомъ званіи и въ каждой спеціальности дѣлятся на три класса и изъ степени въ степень повышаются по экзамену, по старательности и по поведенію. Переходъ изъ класса въ классъ вознаграждается прибавкой жалованья и внѣшними мелкими отличіями.

Связь между командой и офицерами самая тѣсная и вся основана на взаимныхъ интересахъ и полномъ уваженіи другъ къ другу. Дисциплина, кропотливая старательность и аккуратность къ службѣ въ характерѣ японцевъ и потому поддерживаются безъ особыхъ мѣръ строгости.

Недостатокъ въ офицерахъ и механикахъ такой же, какъ у насъ, но при множествѣ старослужащихъ нижнихъ чиновъ это не особенно чувствительно, и кромѣ того наличный составъ офицеровъ очень хорошаго качества, такъ какъ вслѣдствіе громадной конкуренціи (1 на 15) при поступленіи въ Морское Училище, они представляютъ изъ себя самый лучшій и самый способный элементъ страны. Строгія же правила и очень суровая школа воспитанія, доходящая до того, что мичмановъ вплоть до лейтенантовъ держатъ на положеніи унтеръ-

офицеровъ и не позволяютъ спать иначе, какъ въ палубахъ, на матросскихъ койкахъ, еще болѣе способствуютъ выработкѣ очень хорошихъ офицеровъ.

Хотя командировъ и старшихъ офицеровъ мѣняютъ на судахъ не рѣже нашего, но Японскій Штабъ старается, на сколько возможно, дѣлать это такъ, чтобы сохранять преемственность въ назначеніяхъ, какъ по судамъ, такъ и по обязанностямъ.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ они даже повторяютъ и назначенія между тѣми же двумя лицами.

Адмиралы и командиры боевой эскадры въ самомъ разцвѣтѣ своихъ силъ и по среднему возрасту моложе нашихъ.

Изъ всего этого видно, что хотя, «нападеніе есть лучшая оборона», но нельзя нападать, если къ тому въ мирное время не успѣли подготовиться.

*Соотношеніе нашихъ и японскихъ морскихъ силъ такое*:

| | Русскихъ | Боев. коеф. | | Японскихъ | Боев. коефиц. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Эскадр. броненосцевъ . | 10 | 527.8 | | 6 | 298.6 | |
| Бронен. 2 кл. бер. обор. | | | 595.1 | 2 | 7.8 | 575.4. |
| Бронен. крейсеровъ . . | 2 | 67.3 | | 6 | 269.0 | |
| Поясныхъ крейсеровъ . | 1 | 7.1 | | — | — | |
| Палубныхъ крейс. I кл. | 5 | 66.4 | 85.8 | 9 | 80.0 | 103.1. |
| Палубныхъ крейс. II кл. | 5 | 12.3 | | 7 | 23.1 | |
| Итого | 23 | | 680.9 | 30 | | 678.5. |
| Канонерск. лодокъ I кл. | 7 | | | 2 | | |
| Канонерск. лод. II кл. | — | | | 14 | | |
| Минн. транспортовъ . | 2 | | | 1 | | |
| Посыльныхъ судовъ . . | 3 | | | 6 | | |
| Судовъ разн. назнач. . | 2 | | | 10 | | |
| Минныхъ истребит. . . | 33 | | | 19 | | |
| Миноносц. I кл. . . | 22 | | | 23 | | |
| Миноносц. II кл. . . | — | | | 45 | | |
| Миноносц. III кл. . . | 7 | | | 27 | | |

Главныя силы нашего флота сосредоточены въ Портъ-Артурѣ и 4 крейсера I ранга во Владивостокѣ.

Часть судовъ находится въ вооруженномъ резервѣ и въ починкѣ, какъ напримѣръ броненосецъ «Слава», канонерская лодка «Бобръ» и нѣсколько истребителей.

Нѣкоторыя мелкія суда стоятъ на станціяхъ: Амой, Нагасаки, Чемульпо, Таку и Инкоу.

Пароходы, Добровольнаго флота частью находятся въ пути; одинъ съ полнымъ грузомъ изъ Россіи стоитъ въ Нагасаки; одинъ послѣ рейса на Сахалинѣ во Владивостокѣ.

Изъ пароходовъ Манджурскаго Общества—два въ Шанхаѣ, одинъ въ Нагасаки, одинъ въ Чифу, два во Владивостокѣ, девять въ г. Дальнемъ.

Главныя силы японскаго флота сосредоточены въ Сасебо, Майзуру и Такесики.

Японскіе коммерческіе пароходы, согласно своимъ мирнымъ росписаніямъ, состоять, или въ рейсахъ, или въ соотвѣтствующихъ имъ портахъ.

*Соотношеніе нашихъ и японскихъ военно-сухопутныхъ силъ такое*:

Въ Благовѣщенскѣ 2500 человѣкъ при 8 орудіяхъ; охрана желѣзной дороги отъ станціи Манджурія до Порта-Артура 18000 человѣкъ въ маленькихъ пикетахъ; въ Мукденскомъ районѣ 10500 человѣкъ при 30 оружіяхъ; въ Харбинѣ 2000 человѣкъ при 8 орудіяхъ.

Въ Приамурскомъ Округѣ, Манджуріи и Квантунѣ всего около 85000 человѣкъ.

Въ Портъ-Артурскомъ районѣ 11500 человѣкъ при 30 орудіяхъ.

Всего на западномъ театрѣ войны 47500 чел. при 76 орудіяхъ.

Въ Николаевскѣ 1500 человѣкъ.

Въ Хабаровскѣ 4500 человѣкъ.

Въ окрестностяхъ Никольскаго—очень кучно 16500 человѣкъ при 38 орудіяхъ. Близь Посьета 11500 человѣкъ при 24 орудіяхъ.

Постоянный гарнизонъ во Владивостокѣ 9000 человѣкъ.

Всего на восточномъ театрѣ войны 43000 человѣкъ при 62 орудіяхъ. На 26 день будетъ мобилизованъ Забайкальскій резервъ въ 26000 человѣкъ при 12 конныхъ орудіяхъ.

На 30 день, къ Харбину могутъ подвозиться изъ Европейской Россіи войска на $2^1/_2$ пара поѣздовъ по 2000 человѣкъ въ день.

Японская армія по мирному времени состоитъ изъ: 8055 офицеровъ, 18493 унтеръ-офицеровъ и 133595 рядовыхъ, а всего изъ 160593 человѣкъ.

Провизіи на каждаго человѣка отпускается на 2 дня; тележки при полкахъ везутъ на 2 дня; телѣжки при дивизіяхъ на 4 дня. Всего же берутъ съ собой на 8 дней.

Понтонные мосты длиною 144 метра.

Вся японская армія мобилизуется на 36-й день и по военному времени будетъ состоять:

Изъ дѣйствующихъ войскъ въ составѣ:

13 дивизій,

19 батальоновъ крѣпостной артиллеріи,

2 кавалерійскихъ дивизій,

2 артиллерійскихъ бригадъ,

1 желѣзно-дорожнаго батальона,

1 телеграфнаго батальона.

Всего 7896 офицеровъ, 331340 нижнихъ чиновъ и 70000 лошадей.

Изъ запасныхъ войскъ въ составѣ:

52 пѣхотныхъ батальоновъ,

17 эскадроновъ,

19 батарей,

13 инженерныхъ ротъ,

13 обозныхъ ротъ.

Всего 50560 человѣкъ и 8600 лошадей.

Изъ Территоріальныхъ войскъ въ составѣ;
104 пѣхотныхъ батальона (52 полка),
34 эскадроновъ,
76 батарей въ 6 орудій (19 полковъ),
13 инженерныхъ батальоновъ (по 2 роты),
13 обозныхъ батальоновъ,
19 батальоновъ крѣпостной артиллеріи (по 2 роты).
Всего 130200 человѣкъ и 23000 лошадей.

Итого вся армія состоитъ изъ 519996 человѣкъ и 101000 лошадей въ составѣ: 364 пѣхотныхъ батальоновъ, 119 эскадроновъ, 228 батарей (1368 орудій), 133 ротъ крѣпостной артиллеріи.

По новымъ же законамъ численность арміи будетъ доведена до 633415 человѣкъ и 130084 лошадей. Офицеровъ 14036 чел., унтеръ-офицеровъ 45880 чел., рядовыхъ 573494 человѣкъ.

Мѣста расположенія и сосредоточенія японскихъ войскъ, вслѣдствіе краткихъ разстояній, густой сѣти желѣзныхъ дорогъ, большого коммерческаго флота и множества портовъ, не имѣютъ сколько-нибудь существеннаго значенія. Слѣдуетъ отмѣтить только, что на островѣ Формоза находится:

11 батальоновъ пѣхоты,
3 эскадрона кавалеріи,
9 батарей горной артиллеріи (3 дивизіона),
2 роты крѣпостной артиллеріи,
3 роты инженерныхъ войскъ (саперъ).
На островахъ Цу-симы находится:
1 батальонъ пѣхоты,
1 горная батарея,
1 эскадронъ кавалеріи.

Хотя численное превосходство японскихъ войскъ противъ нашихъ мѣстныхъ и громадно, но это для насъ не имѣетъ никакого значенія, пока Японія не разобьетъ нашего флота и не получитъ полной свободы для перевозки своихъ дессантовъ къ намъ. Еще близость Кореи къ Японіи какъ будто и можетъ соблазнить ее на перевозку войскъ туда но это для насъ

тоже не страшно, а въ случаѣ морской побѣды даже очень выгодно, такъ какъ даетъ тѣже результаты, что Китаю и Кореѣ, когда они воевали противъ Императора Тайко отъ 1592 г. до 1599 годовъ, т. е. полное обезсиленіе Японіи.

*Примѣчаніе 1.* Совсѣмъ другое дѣло будетъ, если Японія начнетъ войну съ нами при помощи Англіи, такъ какъ тогда намъ трудно будетъ устоять противъ союзнаго флота и всей японской арміи, и мы временно можемъ потерять не только все побережье, Портъ-Артуръ, Владивостокъ, но всю Восточную Сибирь. Конечно, не дай Богъ намъ такой напасти, но нельзя отрицать, что Англія своимъ союзомъ съ Японіей открыла одну изъ самыхъ слабыхъ нашихъ сторонъ на Востокѣ, сдѣлало наше положеніе въ Восточной Сибири очень опаснымъ и неустойчивымъ, а главное, этимъ союзомъ крѣпко прикрыла себя и свою Индію отъ всякихъ угрозъ или нападеній со стороны Россіи. Тройственный союзъ на Западѣ и двойственный на Востокѣ, да еще возможное присоединеніе къ нимъ Турціи и Швеціи, дѣлаетъ наше положеніе въ высшей степени тревожнымъ, и только вѣрно направленная армія, да подводныя лодки, а никакъ не броненосцы съ ихъ развѣдчиками и малогодными крейсерами, могутъ избавить Россію отъ борьбы на оба фронта.

---

Итакъ первоначальною цѣлью войны между Россіей и Японіей должно быть поставлено стремленіе одолѣть другъ друга на морѣ, а затѣмъ въ случаѣ побѣды, мы безъ труда можемъ взять Цусиму (Токесико), Мацмай Іезо и Курильскую гряду островов, чѣмъ надолго, если не навсегда обезпечимъ за собою спокойное обладаніе тамошними водами, умѣримъ пылъ японцевъ и отвлечемъ ихъ вниманіе отъ непосредственнаго нападенія на наши коренныя владѣнія. Въ случаѣ же пораженія Японія можетъ свободно перевезти къ намъ всю свою армію,

взять Портъ-Артуръ и Владивостокъ, за которыми, если у насъ одновременно возникнутъ осложненія на Западѣ или произойдетъ какая-либо задержка съ резервами изъ Россіи, быстро послѣдуютъ: вся Приморская область, Корея, Манджурія и даже Восточная Сибирь. Впослѣдствіи мы, можетъ быть, и вернемъ все это обратно, но съ такими громадными жертвами и усиліями, что лучше на это не расчитывать, а сразу начинать везти какъ можно больше войскъ къ Владивостоку и Портъ-Артуру.

*Примѣчаніе II.* Объ походѣ на Индію съ момента начала борьбы съ Японіей слѣдуетъ оставить всякія помышленія, такъ какъ это не уйдетъ отъ насъ и потомъ, когда *мы раздѣлаемся* съ Японіей.

Такимъ образомъ, сопоставляя послѣдствія нашей побѣды или пораженія на морѣ, мы видимъ, что Японія можетъ рисковать: она теряетъ очень мало, но пріобрѣтаетъ страшно много, мы же получаемъ очень мало, а теряемъ невыносимо много.

Положимъ, и намъ можно въ свою очередь наводнить Японію нашими войсками, но не слѣдуетъ забывать, что бороться въ гористой, густо населенной странѣ съ очень храбрымъ и патріотическимъ народомъ, при томъ незнавшимъ никогда чужеземнаго нашествія—совсѣмъ не то, что въ безлюдныхъ пустыняхъ съ рѣдкими отрядами регулярныхъ войскъ. При томъ Японія въ случаѣ морской побѣды сразу везетъ къ намъ массу войска, а мы спустя четыре мѣсяца, когда доведемъ свою экспедиціонную армію до 300000 человѣкъ, и когда японцы успѣютъ улучшить оборону своей страны. На этомъ основаніи, пока къ Владивостоку и Портъ-Артуру не будетъ подвезено не менѣе чѣмъ по 100000 человѣкъ, а къ Гирину не будетъ сосредоточено такое-жа количество для помощи туда и сюда, до тѣхъ поръ нашему флоту не слѣдуетъ рисковать своимъ оборонительнымъ положеніемъ.

Если-бы еще наша база была ближе къ Японіи, напримѣръ на островѣ Цусима, въ Фузанѣ, въ Каргодо, или въ моментъ объявленія войны нашъ боевой флотъ стоялъ бы, какъ

это иногда бываетъ, въ Мозанпо, то при разбросанности японскихъ судовъ по вышеупомянутымъ портамъ, мы бы успѣли помѣшать имъ соединиться, и если не разбить ихъ по очереди, то по крайней мѣрѣ, плотно заблокировать, такъ какъ при тѣхъ узкихъ выходахъ, которые существуютъ въ Майзуро, и въ Сасебо, это было бы совсѣмъ не трудно даже съ меньшими силами, чѣмъ у Японіи. Затѣмъ, дождавшись сосредоточенія нашихъ войскъ, мы бы, или ворвались со своими судами въ ихъ порта и затопили бы японскія суда, или, убѣдившись въ невозможности имъ прорваться мимо насъ иначе какъ съ большими потерями, перевезли бы свой дессантъ и осадили бы ихъ съ суши и моря.

Но совсѣмъ другая картина получается, если японцы вздумаютъ держать весь свой боевой флотъ не по разнымъ портамъ, а исключительно въ Японскомъ Средиземномъ морѣ, откуда есть три хорошо защищенныхъ и очень удаленныхъ другъ отъ друга выхода, и гдѣ есть у нихъ прекрасно укрѣпленный и отлично оборудованный портъ Куре.

Отсюда, чтобы выбить японцевъ, надо имѣть флотъ втрое сильнѣе японскаго и съ нимъ, или вѣрнѣе съ другими частями его, форсировать южные проходы, потомъ окружить портъ Куре и тогда, привезя громадный дессантъ съ осадными орудіями, штурмовать флотъ и форта съ суши. Задача, можно сказать, совсѣмъ для насъ непосильная, и потому лучше объ ней не помышлять.

Но есть еще слѣдующее очень важное обстоятельство, по которому намъ необходимо держаться обороны, чтобы тѣмъ сберегать свой уголь, такъ какъ онъ весь привозный, запасы его, по случаю порчи не могутъ быть безграничны, а безъ него не только флотъ пропадаетъ, но и жители съ войсками, особенно Портъ-Артура, умрутъ отъ жажды или отъ холеры и тифа. Дѣло въ томъ, что Японія цѣпью своихъ островов, начиная съ Курильской гряды и кончая Формозой, окружаетъ и отдѣляетъ отъ всего свѣта, какъ всѣ наши азіатскія моря и владѣнія, такъ Корею и восточный берегъ Китая. Благодаря островамъ Ики, Цусимы и отчасти южно-корейскому архипе-

лагу, а также Іезо, Нипонъ, Кіу-сіу, Японія плотно обхватываетъ все Японское море и всю нашу Приморскую область, не только съ востока, но и съ юга. Татарскій проливъ, какъ извѣстно, зимой покрытъ льдами, а лѣтомъ проходимъ только для мелкосидящихъ судовъ. Въ Лаперузовомъ проливѣ въ зимнее время тоже не мало плавающихъ льдинъ. Сангарскій проливъ имѣетъ укрѣпленія въ Хакодате и Оминато. Южные проливы защищаются укрѣпленными пунктами въ Сасебо, Нагасаки, Симоносаки и Цусимѣ. Внутри Японскаго моря есть военный портъ Майзура. Благодаря укрѣпленіямъ на Цусимѣ и собственной желѣзной дорогѣ изъ Фузана въ Сеулъ и Чемульпо, Японія имѣетъ возможность перенести, въ случаѣ нужды, свою базу въ Чемульпо и тогда наблюдать за Желтымъ моремъ и Квантуномъ.

Такимъ образомъ съ моря наши владѣнія стерегутся какъ бы двойной охраной и, кромѣ того, будучи раздѣлены Цусимой, требуютъ самостоятельной защиты.

Хотя проливовъ между островами очень много, но нѣкоторые изъ нихъ мало описаны и потому опасны для плаванія а другіе опасны отъ аттаки миноносокъ и крейсеровъ. Если въ нихъ не вездѣ можно зядержать большіе отряды военныхъ судовъ, исключая нечаянной встрѣчи съ болѣе сильными японскими, то во всякомъ случаѣ для коммерческихъ пароходовъ, даже обходящихъ Формозу съ востока, всѣ эти проливы представляютъ большую опасность, такъ какъ благодаря обширной сѣти телеграфовъ и наблюдательныхъ станцій имъ не миновать захватовъ если не въ проливахъ, то послѣ.

Слѣдовательно, все что повезется къ намъ моремъ, будетъ захвачено и конфисковано японцами, а такъ какъ въ Портъ-Артурѣ, да и въ Дальнемъ нѣтъ воды, которая должна опрѣсняться дисцилляторами или для послѣдняго привозиться въ баржахъ съ того берега бухты, что въ случаѣ обстрѣла послѣдней будетъ невозможно, то при отсутствіи своихъ собственныхъ угольныхъ копей, расходы угля на опрѣсненіе и флотъ, даже при якорной стоянкѣ его страшно

велики и должны производиться съ очень большой экономіей.

Во Владивостокѣ хотя есть вода и уголь, но тоже привозные: первая изъ бухты Діомида, а второй изъ Дуэ, что при блокадѣ будетъ вѣроятно очень затруднено, а въ Дуэ кромѣ того не устроено никакихъ приспособленій для быстрой и удобной погрузки угля на пароходы.

*Примѣчаніе.* Слѣдовало бы ради обезпеченія Владивостока углемъ соединить Сахалинъ въ самомъ узкомъ мѣстѣ (10 верстъ) у м. Лазарева насыпнымъ перешейкомъ и провести отъ копей желѣзную дорогу до Хабаровска. Этотъ перешеекъ могъ бы быть засыпанъ арестантами. Можетъ быть, отъ этого преграждения Татарскаго пролива улучшился бы весь климатъ Приморской области, какъ предполагалъ когда-то лейтенантъ Абаза, и вмѣстѣ съ тѣмъ новый желѣзнодорожный путь, продолженный до восточнаго берега Сахалина или до Корсаковскаго поста сдѣлался бы самымъ короткимъ для транзита изъ Ванкувера или вновь прокладываемаго изъ Аляски. Говорятъ, есть великолѣпный уголь на Сучанѣ, но тогда слѣдовало бы скорѣй наладить его разработку и тоже копи связать желѣзной дорогой съ Владивостокомъ.

---

Однако вся эта сухопутная организація доставки угля нужна въ томъ случаѣ, если нашъ флотъ будетъ слабѣе японскаго, а то въ противномъ случаѣ она совсѣмъ не требуется, такъ какъ тогда японцы не въ состояніи, ни заблокировать насъ, ни помѣшать подвозить уголь моремъ.

Вся опасность нашего положенія и заключается въ томъ, что и флотъ нашъ недостаточно силенъ, чтобы быть увѣренными въ побѣдѣ и войска малочисленны, чтобы противостоять нашествію японцевъ въ случаѣ пораженія его. Сосредоточеніемъ же флота въ Портъ-Артурѣ и отдѣленіемъ отъ него четырехъ

крейсеровъ для Владивостока мы еще болѣе увеличили опасность своего положенія. Содержаніемъ же части этого флота въ вооруженномъ резервѣ мы окончательно лишили себя всякой безопасности на случай быстраго, а тѣмъ болѣе неожиданнаго нападенія на насъ японцевъ. Вѣдь, въ самомъ дѣлѣ, имъ всего необходимѣе какъ можно скорѣе устранить нашъ флотъ по частямъ или въ цѣломъ, и для этого всѣ средства хороши, а самымъ лучшимъ надо признать—внезапное нападеніе безъ предварительнаго объявленія войны. При современномъ состояніи морского дѣла, флотъ, аттакованный на якорѣ, можно считать безповоротно погибшимъ. А такъ какъ нашъ флотъ обыкновенно стоитъ на открытомъ рейдѣ Порта-Артура или въ незащищенной бухтѣ Таліенвана, то при внезапномъ нападеніи, даже одними японскими миноносцами нашихъ, судовъ не будетъ впродолженіи нѣсколькихъ минутъ.

Японцы на этотъ счетъ предусмотрительны: на чужую милость и благородство не полагаются и всегда держатъ свои боевыя суда за укрѣпленіями, въ портахъ, куда иностранцевъ не пускаютъ. Они и правы, судя по Таку.

Если мы, послѣ каждыхъ передвиженій или ученій нашей эскадры; будемъ заставлять ее входить въ бассейнъ Порта-Артура, то это намъ тоже мало поможетъ, потому что въ узкомъ и мелкомъ выходѣ совсѣмъ не трудно намѣренно затопить пароходъ или два, и тогда нашъ флотъ окажется надолго запертымъ.

Теперь откинемъ внезапность и посмотримъ, какъ намъ намъ дѣйствовать, опираясь на Портъ-Артуръ. Во первыхъ въ немъ нѣтъ доковъ для большихъ судовъ, а это необходимо до и послѣ сраженія; во вторыхъ нѣтъ прѣсной воды; въ третьихъ имѣется всего одинъ узкій выходъ, благодаря чему приходится подставлять свои суда подъ выстрѣлы и подъ аттаки миноносцевъ по очереди; въ четвертыхъ это обстоятельство позволяетъ держать непріятелю крѣпче блокаду и съ небольшими силами; въ пятыхъ, входить и выходить изъ Порта-Артура большимъ судамъ можно только въ часы манихи, т. е. настолько короткое время, что больше чѣмъ пяти судамъ

не поспѣть, а это можетъ повести при смѣлой аттакѣ или погонѣ непріятеля къ большому несчастію, такъ какъ флотъ разъ выйдя, не посмѣетъ бросить часть своихъ товарищей для входа и не посмѣетъ выходить, чтобы не оставаться цѣлыхъ 12 часовъ въ виду непріятеля въ половинномъ числѣ; въ шестыхъ, лѣтомъ вслѣдствіе господствующихъ южныхъ вѣтровъ во входѣ и на рейдѣ существуетъ очень большая зыбь.

Посмотримъ теперь что представляетъ внѣшній рейдъ Портъ-Артура. Хотя онъ защищенъ береговыми батареями, и стоящій на немъ флотъ можетъ быть опоясанъ минными загражденіями, но во первыхъ, въ туманѣ, въ пасмурность и даже ночью никакой гарантіи вся эта защита не даетъ; а во вторыхъ, и въ свѣтлое время минное загражденіе легко вылавливается тралами или уничтожается взрывали контра минъ, а батареи могутъ стрѣлять только до черты сближенія непріятельскихъ судовъ съ нашими т. е. сравнительно не широкую полосу, такъ какъ надо принять во вниманіе то немалое разстояніе отъ береговъ, на которомъ приходится стоять нашему флоту.

Отсюда ясно, что ни въ Портъ-Артурѣ, ни на рейдѣ подъ его укрѣпленіями, русскому флоту никакъ нельзя выждать то время, которое требуется для подвоза нашихъ войскъ изъ Россіи, и ему для этого слѣдуетъ искать другого мѣста.

Если взять какую нибудь группу острововъ здѣсь или въ Корейскомъ архипелагѣ, то, вопервыхъ, нигдѣ нѣтъ телеграфовъ, во вторыхъ, доставка угля, провизіи и матеріаловъ изъ Порта-Артура будетъ подвергаться нападеніямъ японцевъ, въ третьихъ, надо выбрать такую группу, чтобы удобно было защищаться и вмѣстѣ съ тѣмъ не терять свободы дѣйствій т. е. съ двумя или тремя, далеко отстоящими выходами, но мы такихъ въ Кореѣ не знаемъ, потому что не изучали всего корейскаго архипелага и не имѣемъ японскихъ картъ, гдѣ онъ весь подробно снятъ.

Если остановимся на бухтѣ «Восемь кораблей», то хотя она связана телеграфомъ съ Портъ-Артуромъ и доставка въ нее припасовъ можетъ производиться сухимъ путемъ, но за

то широкіе входы не даютъ никакой гарантіи отъ нападенія чуть не всѣмъ фронтомъ непріятеля. Но если бы даже эта бухта и вполнѣ подходила, то все-таки нельзя на ней останавливаться уже по одному тому, что тогда непріятель займетъ г. Дальній и оттуда начнетъ дѣйствовать въ тылъ Портъ-Артура.

На этомъ основаніи приходится поставить всѣ броненосцы въ гавани города Дальняго, гдѣ они, по крайней мѣрѣ будутъ вполнѣ обезпечены отъ потопленія, вслѣдствіе 26 фут. глубины, даже при взрывѣ минъ, а если и пострадаютъ отъ артиллерійскаго огня, то во всякомъ случаѣ не больше, чѣмъ японцы, особенно при зыби, которая бываетъ въ это время года въ бухтѣ Таліенванъ. Правда, парапетъ брекватера будетъ мѣшать стрѣльбѣ съ судовъ въ малую воду, но такъ какъ онъ при длинѣ въ 850 саж. всего 4 фут. вышины и 5 фут. средней толщины, то его можно будетъ взорвать пироксилиномъ. Второе неудобство заключается въ прямомъ выходномъ каналѣ, правда не длинномъ, но все-таки позволяющемъ непріятелю разстрѣливать головной корабль всѣмъ флотомъ, и чего бы не было, если бы каналъ шелъ колѣномъ.

Третье неудобство заключается въ слишкомъ тѣсной гавани. Но такъ или иначе, а городъ Дальній съ его мастерскими, доками и цѣнными сооруженіями на произволъ непріятеля бросить нельзя, исключая случая сосредоточенія нашего флота во Владивостокѣ, на столько выгоднаго, что ради него свободно можно пренебречь Дальнимъ, такъ какъ въ немъ, благодаря туманамъ и двумъ выходамъ, очень трудно запереть нашъ флотъ японскими силами, и онъ всегда будетъ въ состояніи дѣйствовать по берегамъ Японіи и по ея сообщеніямъ въ случаѣ какихъ-либо операцій противъ насъ.

Квантунскій полуостровъ могъ бы быть отличной базой и опорнымъ пунктомъ для нашего флота въ томъ случаѣ, еслибы вмѣсто усиленія Портъ-Артура и устройства города Дальняго, его отдѣлили бы каналомъ отъ материка и въ этомъ каналѣ устроили бы все, что полагается имѣть коммерческому и военному флоту. Или-бы, Портъ-Артуръ соединили каналомъ съ

Голубиной бухтой, а то съ бухтой «Восьми кораблей», и тогда не потребовалось бы города Дальняго, и флоту была бы надежная защита.

Самымъ же основнымъ рѣшеніемъ вопроса защиты нашихъ побережій, какъ у Владивостока, такъ и у Портъ-Артура, надо признать устройство новой крѣпости въ бухтѣ Сильвія и Мозанпо, гдѣ можно искусственно создать еще два выхода и откуда легко стеречь какъ Квантунъ, такъ и Приморскую область.

## Заключеніе.

Окончательный выводъ всего вышесказаннаго такой: 1) чтобы нанести существенный вредъ Японіи, мы должны имѣть флотъ втрое сильнѣе японскаго и дессантъ, равный ея дѣйствующимъ войскамъ, т. е. не менѣе 500000 человѣкъ, да и то при гористой мѣстности успѣхъ будетъ очень затрудненъ.

2) Чтобы нанести экономическій вредъ Японіи посредствомъ блокады ея портовъ и торговли надо, имѣть флотъ втрое сильнѣе японскаго и ни одного солдата, кромѣ слабыхъ гарнизоновъ на берегу.

3) Чтобы ограничиться только спокойнымъ обладаніемъ своихъ побережій, то достаточно флота вдвое сильнѣе японскаго и кромѣ гарнизоновъ ни одного солдата на берегу.

4) Чтобы достигнуть того же самаго, но при флотѣ въ полтора раза сильнѣе японскаго, надо имѣть укрѣпленный пунктъ на Цусимѣ или на югѣ Кореи.

5) Чтобы защищать свои владѣнія флотомъ равносильнымъ Японіи, то кромѣ этого порта слѣдуетъ еще имѣть тысячъ по ста войскъ во Владивостокѣ и въ Портъ-Артурѣ.

6) Если же нѣтъ порта на югѣ Кореи, и нашъ флотъ только равносиленъ японскому, то ему надо быть во Владивостокѣ, а въ Портъ-Артурѣ слѣдуетъ имѣть армію равную японскому дессанту, т. е. тысячъ двѣсти.

7) Если мы хотимъ защищать свои владѣнія съ очень слабымъ флотомъ или совсѣмъ безъ него, то въ Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ слѣдуетъ имѣть тысячъ по двѣсти и тысячъ сто въ резервѣ у Гирина, такъ какъ неизвѣстно куда направитъ Японія свой ударъ.

Союзъ Японіи съ Англіей уподобляется послѣднему положенію.

---

ПЕРВЫЯ

## распоряженія русскаго главнокомандующаго.

---

### Приказы.

Портъ-Артуръ. № 1. 1 мая 1905 года.

Вступивъ сего числа въ командованіе ввѣренными мнѣ сухопутными и морскими силами на Востокѣ, предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Объявляю составъ отрядовъ, эскадръ, отдѣльныхъ корпусовъ, гарнизоновъ, имена начальствующихъ лицъ и составъ моего штаба, согласно прилагаемому списку.

Я буду находиться впредь до дальнѣйшихъ распоряженій въ г. Портъ-Артурѣ, куда и направлять всѣ донесенія.

Какъ можно чаще доносить мнѣ;

1) Свѣдѣнія о противникѣ;
2) О ходѣ работъ;
3) О состояніи всѣхъ частей.

*В. секретно.*

Списокъ къ приказу № 1.

Эскадра.

Старшій флагманъ, Нач. Эск. Ч.

I отрядъ. Эскадр. броненн. 1. «Бородино».
2. «Имп. Александръ III».
3. «Орелъ».
4. «Князь Суворовъ».
5. «Слава» (по готовности).

| | |
|---|---|
| II отрядъ. Эскадр. бронен. | 6. «Пересвѣтъ». |
| | 7. «Ослябя». |
| | 8. «Побѣда». |
| | 9. «Цесаревичъ». |
| | 10. «Ретвизанъ». |
| III отрядъ. Нач. отр. Г. | |
| Крейсеры I ранга | 11. «Баянъ». |
| | 12. «Богатырь». |
| | 13. «Аскольдъ». |
| | 14. «Варягъ». |
| | 15. «Олегъ». |
| IV отрядъ Нач. отр. X. | |
| Крейсеры II ранга | 16. «Новикъ». |
| | 17. «Изумрудъ». |
| | 18. «Жемчугъ». |
| | 19. «Алмазъ». |
| | 20. «Бояринъ» (по готовности). |
| V отр. Нач. отр. М. | |
| Крейс. I ранга | 21. «Громобой». |
| | 22. «Діана». |
| Транспорт. | 23. «Амуръ». |
| | 24. «Енисей». |
| VI отрядъ. Нач. отр. Н. | |
| Крейс. I ранга | 25. «Дмитрій Донской». |
| М. К. Лод. | 26. «Гремящій». |
| | 27. «Гилякъ». |
| | 28. «Манджуръ». |
| | 29. «Кореецъ». |
| | 30. «Сивучъ». |
| | 31. «Бобръ». |
| Нач. всѣхъ минныхъ судовъ Р. | |
| VII отрядъ. Эскадр. минон. | 32. «Бойкій». |
| | 33. «Бурный». |
| | 34. «Буйный». |
| | 35. «Бравый». |
| | 36. «Блестящій». |

37. «Быстрый».
38. «Бѣдовый».
39. «Боевой».
40. «Внимательный».
41. «Внушительный».
VIII отрядъ 42. «Смѣлый».
43. «Сторожевой».
44. «Сильный».
45. «Сердитый».
46. «Разящій».
47. «Расторопный».
48. «Рѣшительный».
49. «Стерегущій».
50. «Скорый».
51. «Стройный».
IX отрядъ 52. «Страшный».
53. «Статный».
54. «Лейтен. Бураковъ».
55. «№ 212».
56. «№ 213».
57. «№ 221».
58. «№ 222».
59. «№ 223».
60. «№ 224».
61. «№ 225».
X отрядъ 62. «№ 226».
63. «№ 227».
64. «№ 228».
65. «№ 229».
66. «№ 239». } по готовн.
67. «Безупречный»
68. «Бдительный».
69. «Видный».
70. «Выносливый».
71. «Бодрый».
72. «Властный».
73. «Грозовой» } (по готовности).

XI отрядъ 74. «Всадникъ».
75. «№ 201».
76. «№ 202».
77. «№ 203».
78. «№ 204».
79. «№ 205».
XII отрядъ 80. «Гайдамакъ».
81. «№ 206».
82. «№ 207».
83. «№ 208».
84. «№ 209».
85. «№ 210».

Во Владивостокѣ.

XIII отрядъ. Крейс. I ранга 86. «Россія».
87. «Рюрикъ».
38. «Паллада».
89. «Аврора» (по готовности).
XIV отрядъ. Транс. 90. «Якутъ».
91. «Алеутъ».
92. «Надежный».
Парох. 93. «Ярославль».
94. «Зея».
95. «Бурея».

*В. Секретно.*

**Къ приказу № 1.**

Для ночныхъ опознательныхъ сигналовъ всѣмъ судамъ сдѣлать открытые деревянные ящики въ 5 фут. длинны и 3 фута глубиной и шириной. На днѣ ящиковъ имѣть одну подъ другой цыфры изъ калильныхъ лампъ. Верхняя цыфра должна быть римскою и изображать изъ себя номеръ отряда. Нижняя цифра арабская и должна показывать номеръ судна согласно приказа. Очертанія обоихъ цифръ должны быть обведены ря-

домъ другъ съ другомъ бѣлыми и красными лампами накаливанія. При подходѣ судовъ другъ къ другу или къ берегамъ, портамъ и укрѣпленіямъ слѣдуетъ сначала показать обѣ цифры бѣлаго цвѣта, потомъ краснаго и наконецъ обоихъ цвѣтовъ сразу. Отвѣтомъ съ судовъ должно быть такое же указаніе своего собственнаго номера, а съ береговыхъ мѣстъ сигнала, одиночный цвѣтъ бѣлаго фонаря, потомъ краснаго и наконецъ обоихъ фонарей сразу, или вмѣсто этого пятикратное показаніе одного бѣлаго огня.

Если судно послѣ отвѣта будетъ поочереди зажигать то верхнюю, то нижнюю цифру бѣлаго огня, то это будетъ означать, что судно требуетъ или посылаетъ шлюпку для переговоровъ.

Любыя комбинаціи изъ этой системы опознательныхъ ночныхъ сигналовъ, но только для однихъ судовъ предоставляю дѣлать начальнику эскадры.

Судовымъ миноноскамъ имѣть такіе же опознательные сигнальные ящики, но меньшихъ размѣровъ.

## № 2.

Портъ-Артуръ. 1 Мая 1905 г.

Вслѣдствіе возникшей войны съ Японіей предписываю всѣмъ почтовымъ и телеграфнымъ конторамъ не принимать и не разсылать ни по какимъ направленіямъ никакихъ частныхъ телеграммъ и писемъ впредь до моего особаго разспоряженія.

## № 3.

1 Мая 1905 г.

Судамъ вооруженнаго резерва сего числа поднять флаги, вымпела и начать кампанію, а сухопутнымъ войскамъ— мобилизацію.

Поздравляю Г.г. офицеровъ и команды съ началомъ военныхъ дѣйствій.

На всѣхъ судахъ и во всѣхъ учрежденіяхъ отслужить молебенъ о ниспосланіи побѣды Его Императорскому Величеству Государю Императору.

**№ 4.**

1 Мая 1905 г.

Въ Портъ-Артурѣ будутъ оставаться только тѣ суда, которыя имѣютъ возможность во всякое время выходить и входить въ бассейны независимо отъ приливовъ и отливовъ, а а остальное время быть въ городѣ Дальнемъ. Кромѣ того въ г. Дальнемъ будутъ еще всѣ канонерскія лодки, не исключая и лодки «Бобръ», которая перейдетъ туда на буксирѣ портоваго судна «Силачъ», а также крейсеры I ранга «Дмитрій Донской», «Діана», «Баянъ» и отряды миноносцевъ XI и XII.

**№ 5.**

Портъ-Артуръ. 1 Мая 1905 г.

Отрядамъ №№ III, IV, VII и транспорту «Енисею» развести пары и по готовности выйти на рейдъ.

*В. Секретно.*

**Къ приказу № 5.**

Предписаніе начальникамъ III и IV отрядовъ. Портъ-Артуръ. 1 Мая 1905 г.

Немедленно по готовности Вы пойдете экономическимъ ходомъ для производства развѣдокъ и доставленія свѣдѣній о непріятельскомъ флотѣ. При встрѣчахъ съ японскими военными судами вступайте въ бой только при несомнѣнномъ превосходствѣ въ силахъ или по необходимости.

Атаки миноносцами по возможности производить съ одного борта.

Можете производить развѣдки вплоть до береговъ Японіи, но со включеніемъ Корейскихъ шхеръ и архипелага.

Въ разстяоѣніяхъ развѣдокъ отъ Квантуна Вы должны имѣть всегда въ виду необходимость возвращенія къ нему полнымъ ходомъ, т. е. значитъ соображаться съ количествомъ остающагося угля.

Открывъ непріятеля, дайте объ этомъ знать и старайтесь не терять соприкосновенія съ нимъ.

Къ Вамъ присоединятся крейсеръ I ранга «Баянъ» и отряды миноносцевъ у острововъ Клифордъ или Макао. по исполненіи порученія, касающагося поимки японскаго станціонера въ Вей-хавелѣ. Крейсеры «Олегъ» и «Изумрудъ» присоединятся къ вамъ по готовности тамъ же.

Командиру крейсера «Баянъ» и начальнику отряда № VII.

Немедленно по готовности Вы пойдете полнымъ ходомъ, совмѣстно, къ Вей-ха-вею, чтобы перехватить тамъ японскаго станціонера. Если станціонеръ окажетъ сопротивленіе, то его утопить. Если спуститъ флагъ, то пусть крейсеръ «Баянъ» приведетъ его въ Портъ-Артуръ, а миноносцы пойдутъ одни къ островамъ Клифордъ. Если Вы удостовѣритесь, не входя на рейдъ, что его тамъ нѣтъ, то соединитесь съ отрядами № III и IV. Если отрядъ не придетъ, то 2 Мая вечеромъ уйдете на соединеніе.

Командиру транспорта «Енисей».

Будьте готовы къ постановкѣ миннаго загражденія по выработанному плану. Сообщите о томъ командиру транспорта «Амуръ», для чего идите экономическимъ ходомъ въ Таліенванъ.

**№ 6.**

1 Мая 1905 г.

Отрядамъ №№ I и II развести пары съ такимъ разсчетомъ, чтобы выйти на внѣшній рейдъ съ первой полной водой, гдѣ стать на якорь. Броненосцы «Слава» и «Ослябя» будутъ выведены Силачемъ и портовыми судами въ утреннюю полную воду 2-го Мая, и тогда броненосцамъ «Бородино» и «Орелъ» отвести ихъ на буксирѣ совмѣстно съ отрядомъ въ Таліенванъ.

Боевымъ судамъ взять съ собой въ палубы изъ Портъ-Артурскихъ складовъ на сколько возможно больше снарядовъ и

зарядовъ, которые по приходѣ въ Дальній выгрузить на берегъ въ безопасное мѣсто.

**Къ приказу № 6.**

*В. секретно.*

Предписаніе Начальнику Эскадры въ г. Дальнемъ.

Придя въ Таліенванскую бухту введите ваши суда въ гавань г. Дальняго и поставьте ихъ на бочки согласно диспозиціи.

Примите всѣ мѣры противъ аттаки непріятельскихъ миноносцевъ.

Транспортамъ «Амуру» и «Енисей» прикажите поставить загражденіе согласно установленному плану.

Въ самомъ каналѣ минъ не ставьте, чтобы не загородить себѣ выхода въ случаѣ потопленнаго въ немъ отъ какихъ либо причинъ своего или непріятельскаго судна.

Организуйте сторожевую службу изъ судовъ миноносокъ и шлюпокъ.

Окажите содѣйствіе начальнику гавани къ взрыву или уничтоженію гребня волнолома.

Организуйте съ Вашего отряда десантъ въ помощь сухопутнымъ войскамъ, которыя прибудутъ къ южному берегу для отраженія непріятельскихъ высадокъ въ тылъ г. Дальняго.

Обучите машинную команду трюмныхъ, рулевыхъ и минеровъ дѣйствіямъ у орудій.

Упражняйте эскадру въ быстрыхъ выходахъ изъ гавани. Шлюпки спустите и поставьте въ безопасное мѣсто.

**№ 7.**

1 Мая 1905 г.

Пароходы Манджурскаго общества: Зея, Буря, Амуръ, Аргунь, Шилка, Нони, Монголія, Манджурія, Харбинъ и Хайларъ зачислить съ сего 2-го Мая въ списки судовъ флота.

№ 8.

1 Мая 1905 г.

Пароходъ Манджурскаго общества «Амуръ» приспособить для госпитальнаго судна.

№ 9.

1 Мая 1905 г.

Приходящіе изъ г. Дальняго пароходы: Аргунь, Шилка, Нони, Монголія, Манджурія, Харбинъ и Хайларъ нагрузить углемъ изъ казенныхъ складовъ.

| | |
|---|---|
| На Аргунь, Шилку и Нони . . . . | 3000 тон. |
| » Монголію и Манджурію . . . . | 3000 » |
| » Харбинъ . . . . . . . . . . | 2000 » |
| » Хайларъ . . . . . . . . . . | 2000 » |
| Всего | . 11000 тон. |

№ 10.

Миноносцамъ IX отряда №№ 222, 223, 224, 225 и X отряда №№ 226, 227 идти по готовности полнымъ ходомъ попарно: въ заливъ Сихон-коу къ канонерской лодкѣ «Кореецъ», въ Таку — къ канонерской лодкѣ «Гилякъ» и «Сивучъ», въ Чемульпо — къ крейсеру «Діана» и лодкѣ «Гремящій» сь приказаніями вернуться полнымъ ходомъ въ г. Дальній. При этомъ крейсеру «Діана» передъ возвращеніемъ сжечь, взорвать или вообще уничтожить въ Чемульно нашъ складъ каменнаго угля.

№ 11.

2 Мая 1905 г.

Мною получена слѣдующая телеграмма изъ Шанхая отъ нашаго консула:

«здѣсь появилось въ газетахъ такое извѣстіе: въ 11 часовъ утра $^{1}/_{14}$ Мая къ русскому крейсеру «Забіяка» подошли 2

японскихъ миноносца, и въ тоже время командиру его было передано письмо, написанное по русски отъ коменданта крѣпости, въ которомъ было предложено по случаю начала войны съ Японіей сдать немедленно судно. Въ отвѣтъ на это командиръ пробилъ тревогу, но не успѣли люди разбѣжаться по орудіямъ, какъ крейсеръ былъ взорванъ миною, пущенною, съ одного изъ миноносцевъ. Часть экипажа была спасена и взята въ плѣнъ. Пока произошло это возмутительное насиліе, вызванное мужественнымъ сопротивленіемъ командира «Забіяки», къ русскому пароходу «Казань» присталъ катеръ съ вооруженными японскими матросами, которые, разбѣжавшись по пароходу, арестовали всѣхъ офицеровъ и команду. Однако одинъ изъ машинистовъ успѣлъ открыть кингстонъ, и пароходъ наполнился водою, но не весь, почему и незатонулъ.

Капитанъ 1 ранга *Добротворскій.*

## Распоряженія по телеграфу русскаго Главнокомандующаго.

---

### № 1.

1 Мая 1905 г.

Консулу и агенту Добровольнаго флота въ Коломбо.

Объявлена война Японіи. Задерживайте до распредѣленія въ порту пароходы Добровольнаго флота, идущіе въ обѣ стороны.

### № 2.

1 Мая 1905 г.

Консулу и агенту Добровольнаго флота, въ Сингапуръ.

Объявлена война Японіи. Попробуйте, если возможно, нанявъ быстроходный пароходъ, вернуть обратно «Тамбовъ».

### № 3.

1 Мая 1905 г.

Командиру крейсера «Разбойникъ»
въ Амой. Шифръ.

Объявлена война Японіи. Китайскіе порта считаются нейтральными. Продлите пребываніе въ Амоѣ на три недѣли, объяснивъ его какимъ нибудь серьезнымъ поврежденіемъ въ корпусѣ или въ машинѣ. Устройте, если нужно, искусственное поврежденіе. Если въ продолженіи трехъ-недѣльнаго срока, не получите новаго приказанія, то разоружите свой крейсеръ,

спустите флагъ и сдайте его французамъ. Сами съ офицерами и командой безъ оружія попробуйте сухимъ путемъ пробраться черезъ Китай въ Портъ-Артуръ.

№ 4.

1 Мая 1905 г.

Командиру лодки «Отважный» и Консулу.
въ Шанхай. Шифръ.

Объявлена война Японіи. Китайскіе порта считаются нейтральными. Продлите пребываніе Шанхаѣ на три недѣли, объясните это серьезнымъ поврежденіемъ, войдите въ докъ и вообще поступайте по вашему усмотрѣнію, лишь бы исполнить требуемое. Если въ продолженіи этого срока не получите новаго приказанія, то разоружите лодку, спустите флагъ, сдайте его французамъ, а сами съ офицерами и командой безъ оружія попробуйте сухимъ путемъ пробраться черезъ Китай въ Портъ-Артуръ.

№ 5.

1 Мая 1905 г.

Командирамъ крейсера «Діаны» и лодки «Гремящій».
въ Чемульно Шифръ.

Объявлена война Японіи. Немедленно идите въ Дальній. Возьмите съ собою пароходъ Манджурскаго Общества. Если встрѣтите по пути наши миноносцы №№ 226, 227, посланные къ Вамъ съ тѣмъ же приказаніемъ, то верните ихъ Артуръ.

Передъ уходомъ взорвите, сожгите, вообще уничтожьте нашъ складъ угля.

№ 6.

1 Мая 1905 г.

Командирамъ лодокъ «Гилякъ» и «Сивучъ».
Таку. Шифръ.

Объявлена война Японіи. Идите немедленно совмѣстно въ Дальній.

№ 7.

Командиру Манджура. 1 Мая 1905 г.
Инкоу. Шифръ.

Объявлена война Японіи. Идите немедленно Дальній.

№ 8.

1 Мая 1905 г.

Директору Восточнаго Китайскаго пароходства (Манджурія) Дальній.

Всѣ ваши пароходы, находящіеся въ Дальнемъ, немедленно переведите въ Артуръ по случаю объявленія войны съ Японіей. Они зачисляются въ списокъ судовъ флота. Амуръ будетъ приспособленъ какъ госпитальное судно, остальные пароходы будутъ нагружены казеннымъ углемъ. Ваши плавучія средства останутся въ Дальнемъ.

№ 9.

Строителю порта г. Дальній. 1 Мая 1905 г.
Дальній.

Всѣ землечерпалки кромѣ одной, мелкіе краны переведите въ Артуръ по случаю объявленной войны съ Японіей. Оставьте также самый большой кранъ, водяныя угольныя баржи и буксирные пароходы. Переставьте портовыя бочки по линіи сѣверная оконечность брекватера и оконечность внутренняго мола, на 10 броненосцевъ и крейсеровъ «Громобой» и «Баянъ», которые станутъ ближайшими къ оконечности брекватера. Разберите или уничтожьте взрывами верхній гребень брекватера, чтобы онъ не мѣшалъ дѣйствію артиллеріи съ нашихъ судовъ. Воспользуйтесь для буксировки пароходами Манджурскаго общества.

**№ 10.**

1 Мая 1905 г.

Командиру порта и Начальнику Владивостокскаго отряда. Владивостокъ.

Объявлена война Японіи. Быть готовымъ къ выходу. Трюмы и угольныя ямы «Ярославля» нагрузить углемъ. На «Ярославль» начать установку 5-ти 75 м.м. пушекъ, на «Зею» и «Бурею» 3 75 м.м. пушки, все изъ запаса Добровольнаго флота.

Сообщайте о непріятелѣ.

Крейсеры составляютъ отрядъ № XIII, а Якутъ, Алеутъ, Надежный, Ярославль, Зея и Бурея—отрядъ № XIV. Когда очистится ото льда Татарскій проливъ, то имъ придется загородить его минами у мыса Лазарева.

**№ 11.**

1 Мая 1905 г.

Военному Губернатору острова Сахалинъ.
Сахалинъ, Александровскій постъ.

Объявлена война Японіи. Примите всѣ мѣры къ охранѣ телеграфа на всемъ островѣ. Начинайте строить земляныя укрѣпленія для отраженія десантовъ въ Дуэ и Корсаковскомъ посту, примѣрно, по 10-ти 75-ть м.м. пушекъ каждое. Пушки будутъ присланы при первой возможности.

**№ 12.**

1 Мая 1905 г.

Управляющему Морскимъ Министерствомъ С.-Петербургъ.
Шифръ.

Прошу вооружить крейсеры Добровольнаго флота, трюмы наполнить кардифомъ и выслать ихъ къ берегамъ Японіи для нанесенія вреда и уничтоженія Японскихъ торговыхъ судовъ.

Для возможности имѣть съ ними сообщеніе прикажите командирамъ выбрать нѣсколько пунктовъ въ океанѣ съ обозначеніемъ широтъ и долготъ, о которыхъ прошу мнѣ сообщить.

Черезъ два мѣсяца явится нужда въ углѣ. Надо усилить разработку его въ Дуэ и на Сучанѣ, если не помѣшаютъ японцы. Кромѣ того, можетъ быть, можно организовать доставку угля по Амуру и по желѣзной дорогѣ. Если ничего этого не удастся, то прошу выслать транспортъ пароходовъ съ углемъ изъ Россіи, Европы или Америки, который придется встрѣтить всѣмъ флотомъ въ океанѣ внѣ Японіи, въ заранѣе назначенномъ пунктѣ.

**№ 13.**

2 Мая 1905 г.

Командиру порта Владивостокъ.
Владивостокъ.

Задержите пароходъ Гаказадо-Мачи.

## Приказы по русской броненосной эскадрѣ (*).

### № 4. (**)

Шлюпкамъ съ дежурныхъ броненосцевъ имѣть охрану по линіи АД, протянувъ между собою лини съ поплавками.

Главный входъ въ гавань на ночь запирать вплотную шаландами. На нихъ имѣть сигнальщиковъ и ракеты, которыя спускать въ случаѣ обнаруженія непріятеля.

Суда на главныхъ сторожевыхъ постахъ занимаютъ съ наступленіемъ темноты мѣста: съ п. N—$n_1, n_2, n_3$, съ п. P—$p_1, p_2, p_3$, съ п. M—$m_1, m_2, m_3$.

Кто замѣтитъ прорывающагося непріятеля, долженъ открывать огонь и спускать ракету для сообщенія броненосцамъ.

Съ разсвѣтомъ сторожевыя суда уходятъ въ пункты постоянныхъ своихъ стоянокъ около батарей M, N, P.

Когда ночью броненосцы откроютъ огонь по непріятелю, освѣщаемому боевыми фонарями, то сторожевыя суда съ пунктовъ $m_1$, $m_2$ и $m_3$, чтобы въ нихъ не могли попасть снаряды, идутъ къ берегу, гдѣ ихъ батарея M, и отсюда принимаютъ участіе въ отраженіи непріятеля.

---

(*) См. карту № 3 и 6.

(**) Начальникомъ этой эскадры состоитъ Капитанъ 2-го ранга Чернышевъ.

## № 3.

Броненосцамъ соблюдать ночныя дежурства на 5 смѣнъ, по 2 броненосца.

Для того чтобы ночью узнавать съ берега и со сторожевыхъ судовъ свои суда, предписываю при подходѣ къ своимъ постамъ и судамъ имѣть 1-й смѣнѣ — 3 вертик. красныхъ огня, а 2-й смѣнѣ—3 бѣлыхъ одинъ надъ другимъ.

Ночью къ гавани никакимъ образомъ не подходить.

Дежурнымъ броненосцамъ на ночь для сторожевой службы въ каналѣ высылать паровые катера.

## № 2.

Съ каждаго броненосца отправить по 2 орудія Барановскаго въ пункты указанныя по картѣ M. N. P., для устройства береговыхъ батарей. Команду мѣнять черезъ три дня вмѣстѣ со смѣной сторожевыхъ судовъ. (*)

Росписаніе сторожевыхъ судовъ:

| | *1 смѣна.* | | *2 смѣна.* |
|---|---|---|---|
| Пунктъ M. | Гремящій<br>2 м. т. Перновъ | Пунктъ M. | Гилякъ<br>2 м. т. Перновъ |
| » N. | Манджуръ<br>2 м. т. Перновъ | » N. | Кореецъ<br>2 м. т. Перновъ |
| » P. | Сивучъ<br>Всадникъ<br>2 м. т. Перновъ | » P. | Гайдамакъ<br>2 м. т. Перновъ<br>Л. Бураковъ. |

---

(*) См. карту № 3.

## № 1.

Въ случаѣ прорыва непріятельскихъ судовъ ночью черезъ сторожевую цѣпь, судно—первое замѣтившее это немедленно освѣщаетъ непріятеля боевымъ фонаремъ. Въ то-же время всѣ суда въ гавани освѣщаютъ рейдъ своими боевыми фонарями такъ, чтобы весь горизонтъ былъ освѣщенъ; при этомъ направленіе свѣтовыхъ лучей должно быть неподвижно, и каждому кораблю предоставляется освѣщать только свой уголъ, назначенный по картѣ. Открывать огонь немедленно, но только надо быть увѣреннымъ что непріятель хорошо виденъ. По миноноскамъ на разстояніяхъ болѣе 10 каб. стрѣлять сегментными снарядами изъ 6″ и 8″ ор., а ближе 10 каб.—изъ скорострѣльныхъ, отъ 47 до 120 м. м. включительно. Снаряды беречь. Стрѣлять навѣрняка.

Сторожевымъ судамъ освѣщать непріятельское судно, какъ только его увидятъ и освѣщать его все время. Остальнымъ сторожевымъ судамъ, кромѣ указаннаго случая, боевого освѣщенія не открывать, чтобы не привлечь на себя непріятеля.

Въ исключительныхъ случаяхъ командирамъ не возбраняется дѣйствовать по усмотрѣнію, лишь бы былъ нанесенъ непріятелю наибольшій вредъ.

## Предположеніе о дѣйствіяхъ сухопутныхъ войскъ послѣ объявленія войны съ Японіей *).

---

Въ Приамурьи, Манджуріи и на Квантунѣ находится всего до 85 т. сухопутныхъ войскъ.

Расположены сухопутныя войска слѣдующимъ образомъ: 1) на Квантунѣ до $11^1/_2$ т.; 2) въ Южной Манжуріи до $10^1/_2$ т.; 3) въ Сѣверной Манжуріи до 3-хъ т. 4) въ Южно Уссурійскомъ краю до 37 т. 5) на р. Амуръ отъ Благовѣщенска до Николаевска до 10 т. и 6) въ Забайкальѣ до 4 т.

Съ перваго дня мобилизаціи дѣятельность сухопутныхъ войскъ выразится въ укомплектованіи ихъ до штатовъ военнаго времени запасными и лошадьми.

При этомъ гарнизоны Портъ-Артура и Владивостока и войска въ Южной Манжуріи находятся въ постоянной боевой готовности; въ Южно Уссурійскомъ краю войска будутъ готовы на 5—6 день мобилизаціи; войска расположенныя на р. Амуръ на 7—8 день.

Въ Забайкальи изъ квартирующихъ тамъ резервныхъ батальоновъ начнется формированіе резервныхъ пятибатальонныхъ полковъ, каковые полки будутъ готовы къ выступленію на 24 день мобилизаціи.

Въ то же время начнется приведеніе на военное положеніе казачьихъ войскъ, каковыя будутъ изготовлены въ походъ: Забайкальское между 15 и 24 днями мобилизаціи, Амурское между 14 и 27 днемъ—, и Уссурійское на 16 день.

Мобилизація резервныхъ батальоновъ и казачьихъ войскъ усилитъ дѣйствующія войска тысячъ на 28 человѣкъ.

---

*) Составлено подполковникомъ Генеральнаго Штаба Ильинскимъ.

Засимъ, до разъясненія обстановки, сухопутныя войска занимаютъ выжидательное положеніе, сосредоточившись въ наиболѣе важныхъ, въ стратегическомъ отношеніи, пунктахъ въ зависимости оттого куда, послѣ исхода борьбы флотовъ, будетъ направлена высадка японской арміи

Для японской арміи можно намѣтить два наиболѣе вѣроятныхъ способа дѣйствій: 1) ударъ всѣми силами на Владивостокъ и 2) сосредоточеніе въ Кореѣ, завладѣніе ею и наступленіе оттуда въ Южную Манжурію къ Мукдену. При этомъ конечно одновременно будетъ предпринята демонстрація къ Портъ-Артуру. Приблизительно на 36 день Японія можетъ высадить въ Корею къ Пиньяну, или въ Южно Уссурійскій край къ Владивостоку до 120 т.

Русскія войска по окончаніи мобилизаціи сосредоточиваются: 1) южно манжурскія войска къ Ляояну, оставивъ гарнизоны въ Мукденѣ и Инкоу и направивъ одинъ полкъ на усиленіе гарнизона Портъ-Артура, откуда можно вывести въ Южную Манжурію три сотни казаковъ, мало полезныхъ при оборонѣ крѣпости; 2) Южно Уссурійскій край:

а) войска Никольскаго раіона, усиленныя частью войскъ съ Амура (два стрѣлковыхъ полка, 1 сотня и 1 батарея) сосредоточиваются къ станціи Надеждинской, имѣющей важное стратегическое значеніе, въ томъ случаѣ если японцы предпримутъ высадку въ заливѣ Уссурійскомъ или въ бухтѣ Славянка.

Съ Надеждинской, при условіи сооруженія понтоннаго моста черезъ Суйфунъ у дома Исаевой (средствами 2-го Восточно-Сибирскаго сапернаго батальона). Никольскій отрядъ, силою до 23 т. можетъ въ три перехода поспѣть къ Славянкѣ и въ два—къ бухтѣ Кангауза. Есть поэтому значительное вѣроятіе опрокинуть въ море первый дессантный японскій отрядъ, который въ три для никакимъ образомъ не успѣетъ покончить свою высадку.

Изъ состава Никольскаго отряда возможно два полка удѣлить въ составъ неподвижнаго гарнизона Владивостока;

б) войска Новокіевскаго раіона остаются на своихъ мѣстахъ до выясненія обстановки.

Въ случаѣ высадки японцевъ въ бухтѣ Гошкевича, Новокіевскій отрядъ врядъ ли будетъ въ состояніи помѣшать ей и вѣроятно этому отряду придется отойти на соединеніе съ Никольскимъ.

Съ перваго же дня конныя части, расположенныя въ Южно Уссурійскомъ краю и конныя охотничьи команды стрѣлковыхъ полковъ выставляютъ усиленное наблюденіе по всему побережью между устьемъ рѣки Туменьула и заливомъ Америка. Если войскамъ Южно Уссурійскаго края не удастся прекратить высадку японцевъ, или разбить ихъ по частямъ, то онѣ сосредоточиваются на укрѣпленной позиціи у Никольскаго, прикрывая желѣзную дорогу и дѣйствуя на тылъ японскаго блокаднаго корпуса.

Какъ было сказано выше, японцы на 36 день могутъ сосредоточить къ Владивостоку, или въ Кореѣ 120-ти тысячную армію.

За это время русскія войска значительныхъ подкрѣпленій не получаютъ, но конечно гораздо ранѣе уже выяснится куда направитъ Японія свой ударъ.

Всѣ покрѣпленія изъ Забайкалья и Европейской Россіи будутъ направляться по Сибирской и Манджурской дорогамъ къ Харбину, а оттуда по мѣрѣ надобности, или къ Никольскому, или къ Мукдену.

Въ 1905 году можно разсчитывать на успѣхъ перевозокъ по этимъ дорогамъ по 4 поѣзда въ день въ одну сторону; каждый поѣздъ можетъ поднять до 1000 человѣкъ, но, принимая въ разсчетъ обозъ, тяжести и лошадей, будетъ осторожнѣе считать не болѣе 500 человѣкъ, т. е. за сутки можно будетъ подать не болѣе 2000 человѣкъ.

Забайкальскія войска будутъ готовы на 15—20 и 24 дни и начнутъ прибывать къ Никольскому или Мукдену съ 20 дня мобилизаціи.

Войска Европейской Россіи, окончивъ свою мобилизацію въ 7 дней, начнутъ прибывать къ этимъ же пунктамъ съ 30 дня мобилизаціи.

Такимъ образомъ, къ 36 дню къ Мукдену или Никольскому прибудетъ до 32 т. забайкальскихъ, или европейскихъ войскъ, что составитъ всего въ Южно-Уссурійскомъ краѣ до 75 т., а въ Мукденѣ до 38 т. и затѣмъ ежедневно будетъ прибывать по 2 т. чел.

Японцы, сосредоточившись къ Пиньяну на 36 день, прибудутъ на рѣку Ялу къ 46 дню.

За это время южно-манджурскій отрядъ въ числѣ не болѣе 5 тыс. чел. можетъ на 10-й день подойти на р. Ялу къ г. Аньдунь и заняться укрѣпленіемъ позиціи и оборудованіемъ этапной линіи, выславъ кавалерію для освѣщенія мѣстности на лѣвый берегъ рѣки.

Къ 46 дню этотъ отрядъ усилился до 40 т. противъ 110-тысячной японской арміи и то только въ томъ случаѣ, если въ Южно-Уссурійскомъ краѣ не потребуется подкрѣпленій. Но даже, если дѣйствія Японіи противъ Владивостока ограничатся демонстраціей, врядъ-ли будетъ возможнымъ убрать оттуда хотя-бы часть силъ на усиленіе южно-манджурскаго отряда; а численностью съ японской арміей этотъ отрядъ сравняется только на 66 день; быть можетъ этому отряду придется очистить линію р. Ялу и принять рѣшительное сраженіе, отойдя на свои подкрѣпленія, гдѣ-либо въ Манджуріи ближе къ Мукдену.

Вообще же задача сухопутныхъ войскъ въ первые дни войны будетъ заключаться въ возможно быстрой мобилизаціи и сосредоточеніи къ стратегически-важнымъ пунктамъ, съ цѣлью выждать разъясненія обстановки и принятіи затѣмъ соотвѣтствующаго образа дѣйствій противъ непріятеля.

## Свѣдѣнія о русскихъ войскахъ.

Портъ-Артуръ, Тальенванъ — $8^1/_2$ бат., 3 сотни, 24 орудій, 200 саперъ, до 2000 крѣп. артил.

По китайской границѣ 2—3 сотни.

Мукденъ, Ляо-Янъ, Инкоу, Кайюань — до 9 бат. и 40 оруд.

Фунхуангенъ 3—4 сотни.
Дасушань 1 сотня.
Харбинъ до 2000 пѣхоты.
Никольское до 14 бат., 38 ор., до 1000 саперъ и до 1000 кон.
Владивостокъ всего до 10000.

| | |
|---|---|
| Новокіевское<br>Славянка<br>Барабашъ | до 3 бат. съ 30 оруд. |

Хунчунъ 2 батальона.
Посьетъ укрѣпленъ, имѣетъ минныя загражденія.
Хабаровскъ до 4000 т. пѣхоты.
Благовѣщенскъ 2 батальона.
Николаевскъ укрѣпленъ, до 1500 т. гарнизона.

## Готовность:

Квантунскія и южно-манджурскія войска на 2-й день.
Южно-Уссурійскія и хабаровскія между 4 и 7-мъ днями.

---

# Дислокація Пріамурскихъ, Южно-Манчжурскихъ и Квантунскихъ войскъ.

| Мѣста расположенія. | Пѣхота. Баталіоны. Стрѣлковые. | Пѣхота. Баталіоны. Крѣпостные. | Пѣхота. Баталіоны. Резервные и казачьи. | Пѣхота. Баталіоны. Всего. | Конница. Эскадроны. | Конница. Сотни. | Конница. Всего. | Полевая артиллерія. Батареи. Легкія. | Полевая артиллерія. Батареи. Горныя. | Полевая артиллерія. Батареи. Конныя. | Полевая артиллерія. Батареи. Всего. | Инженерныя войска. Баталіоны. Саперный. | Инженерныя войска. Баталіоны. Желѣзно-дорожный. | Инженерныя войска. Роты. Саперныя. | Инженерныя войска. Роты. Минныя. | Крѣпостная артиллерія. Баталіоны. | Крѣпостная артиллерія. Роты. | Численный составъ войскъ. Пѣхота. | Численный составъ войскъ. Конница. | Численный составъ войскъ. Полевыя орудія. | Численный составъ войскъ. Инженерныя войска. | Численный составъ войскъ. Крѣпостная артиллерія. Число нижнихъ чиновъ. | Численный составъ войскъ. Крѣпостная артиллерія. Число орудій. | Итого нижнихъ чиновъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1) Квантунская область.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Портъ-Артуръ | 4 | 2 | — | 6 | — | — | — | 3 | — | — | 3 | — | — | 1 | — | 2 | — | 6000 | — | 24 | 200 | 2000 | — | 8200 | 9 и 10 В. С. стр. и Портъ-Артурскій крѣпостной полки, В. С. стр. арт. дивизіонъ, Квантунская сапер. рота и Портъ-Артурская крѣп. артил. |
| Таленванъ | 2½ | — | — | 2½ | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2500 | 400 | — | — | — | — | 2900 | 12 и 2 роты 11 В. С. стр., 1 Верхнеудинскій каз. п. |
| Бицзыво | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 125 | — | — | — | — | 125 | 1. Верхнеудинскаго казач. полка. |
| Сань-гуань-мяо | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 125 | — | — | — | — | 125 | Тоже. |
| Итого въ Квантунской обл. | 6½ | 2 | — | 8½ | — | 5 | 5 | 3 | — | — | 3 | — | — | 1 | — | 2 | — | 8500 | 650 | 24 | 200 | 2000 | — | 11350 | |
| **2) Южная Манчжурія.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мукденъ | 2¾ | — | — | 2¾ | — | 6 | 6 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2750 | 750 | 8 | — | — | — | 3500 | 1 и 3 роты 19 В. С. стр. полка, Нерчинскій каз. полкъ, 3-ей батар. 2 В. С. артил. бриг. |
| Ляоянъ | 2¼ | — | — | 2¼ | — | — | — | ½ | — | — | ½ | — | — | — | — | — | — | 2250 | — | 4 | — | — | — | 2250 | 1½ бат. 11 В. С. стр. полка, ¾ бат. 15 В. С. стр. полка ½ батар. 1-ой батар. 1 В. С. арт. бриг. |
| Инкоу и окрестности его | 2½ | — | — | 2½ | — | — | — | ½ | — | — | ½ | — | — | — | — | — | — | 2500 | — | 4 | — | — | — | 2500 | 1 бат. 5 В. С. стр. п., 1¼ бат. 15 В. С. стр. полка, ¼ бат. 19 В. С. стр. п., ½ батар. 4 бат. 2 В. С. арт. бриг. |
| Шанхай-гуань | ¾ | — | — | ¾ | — | 1 | 1 | ½ | — | — | ½ | — | — | — | — | — | — | 750 | — | 4 | — | — | — | 750 | ¾ бат. 5 В. С. стр. п., 1 с. 1 Читинскаго полка, ½ бат. 4-ой батар. 2 В. С. артил. бриг. |
| Кай-юань | 1 | — | — | 1 | — | — | — | ½ | — | — | ½ | — | — | — | — | — | — | 1000 | — | 4 | — | — | — | 1000 | 1 бат. 19 В. С. стр. п., ½ батар. 1-ой бат. 1 В. С. арт. бриг. |
| Фынхуанченъ | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 400 | 6 | — | — | — | 400 | 1 Читинскій каз. п., 1 Забайк. конная батар. |
| Сюанъ | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 125 | — | — | — | — | 125 | 1 Читинскаго казач. полка. |
| Дагушань | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 125 | — | — | — | — | 125 | 1 Верхнеудинскаго полка. |
| Итого въ Южной Манчжуріи (¹). | 9¼ | · | — | 9¼ | — | 12 | 12 | 3 | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | 9250 | 1400 | 30 | — | — | — | 10650 | |
| **3) Сѣверная Манчжурія.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Харбинъ | 2 | — | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2000 | 125 | 8 | — | — | — | 2125 | 14 В. С. стр. пол., 1 сотня Аргунскаго каз. полка, 1 батар. 2 В. С. стрѣл. бр. |
| Хайларъ (²) | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1000 | — | — | — | — | — | 1000 | Нерчинскій резервный баталіонъ. |
| | 2 | — | 1 | 3 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 3000 | 125 | 8 | — | — | — | 3125 | |
| **4) Приморская область. Южно-Уссурійскій край.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) Никольскій районъ: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Никольскъ-Уссурійскъ | 10 | — | — | 10 | — | 1 | 1 | 3 | 1 | — | 4 | 1 | — | — | — | — | — | 10000 | 125 | 32 | 1100 | — | — | 11225 | 2, 3, 4, 22 и 23 В. С. стр. полки, Уссурійская сотня 245 и 7 батар. 1 В. С. артил. бр., 1 В. С. сапер. бат. |
| Раздольное | — | — | — | — | 6 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 800 | — | — | — | — | 800 | Приморскій драгунск. полкъ. |
| Спасское | 2 | — | — | 2 | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2000 | 400 | 6 | — | — | — | 2400 | 16 В. С. стр. полкъ, Аргунскій каз. пол., 2 Забайк. конная бат. |
| Иманъ | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2000 | — | — | — | — | — | 2000 | 13 В. С. стр. полкъ. |
| Камень Рыболовъ | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 125 | — | — | — | — | 125 | Сотня Аргунскаго каз. пол. |
| Итого въ Никольскомъ районѣ. | 14 | — | — | 14 | 6 | 5 | 11 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | 14000 | 1450 | 38 | 1100 | — | — | 16550 | |
| б) Крѣпость Владивостокъ | — | 6 | — | 6 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 5800 | 125 | — | 670 | 2700 | — | 9295 | 1 и 2 Влад. крѣп. полки, 1 сотня Уссур. каз. дивизіона, Владив. крѣп. сап. и минныя роты и 2 бат. Владив. крѣп. артил. |
| Всего въ Никольскомъ и Владивостокскомъ районѣ | 14 | 6 | — | 20 | 6 | 6 | 12 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 19800 | 1575 | 38 | 1770 | 2700 | — | 25845 | |
| в) Посьетскій районъ: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Новокіевское | 4 | — | — | 4 | — | — | — | 2 | 1 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 4000 | — | 24 | — | — | — | 4000 | 6 и 7 В. С. стр. полки, 3, 6 лег. и 8 горн. батар., 1 В. С. арт. бриг. |
| Посьетъ | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2000 | — | — | 200 | 200 | — | 2400 | 24 В. С. стр. полкъ, Посьетская кр. и мин. роты. |
| Хунчунъ | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2000 | — | — | — | — | — | 2000 | 8 В. С. стр. полкъ. |
| Славянка и Барабашъ | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2000 | — | — | 1200 | — | — | 3200 | 21 В. С. стр. полкъ, 2 В. С. сап. бат. |
| Итого въ Посьетскомъ районѣ | 10 | — | — | 10 | — | — | — | 2 | 1 | — | 3 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 10000 | — | 24 | 1400 | 200 | — | 11600 | |
| Всего въ Южно-Уссурійск. краѣ. | 24 | 6 | — | 30 | 6 | 6 | 12 | 5 | 2 | 1 | 8 | 2 | — | — | 2 | 2 | 1 | 29800 | 1575 | 62 | 3170 | 2900 | — | 37445 | |
| **5) Сѣверная часть Приморской и Амурская область.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) Хабаровскъ | 4 | — | ¼ | 4¼ | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4300 | 125 | — | — | — | — | 4425 | 18 и 20 стр. полки, 1 сотня Аргунскаго полка, Хабаровская мѣстная команда. |
| б) Благовѣщенскъ | 2 | — | ¼ | 2¼ | — | 3 | 3 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2300 | 400 | 8 | — | — | — | 2700 | 17 В. С. стр. полкъ, Амурскій каз. полкъ, 2 бат. 2 В. С. арт. бриг., Благовѣщ. м. ком. |
| в) Уссурійская жел. дор. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1600 | — | — | 1600 | Уссурійскій жел.-дор. баталіонъ. |
| г) Николаевскъ | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1000 | — | — | 100 | 420 | — | 1520 | Николаевскій крѣп. бат., Амурская минная рота, Николаевская кр. рота. |
| Итого | 6 | 1 | ½ | 7½ | — | 3 | 3 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 7600 | 525 | 8 | 1700 | 420 | — | 10245 | |
| **6) Забайкальская область (⁴).** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чита (³) | — | — | 1¼ | 1¼ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1300 | — | — | — | — | — | 1300 | Читинскій резер. бат. и Читинская мѣстная команда. |
| Верхнеудинскъ (³) | — | — | 1¼ | 1¼ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1300 | — | — | — | — | — | 1300 | Верхнеудинск. резер. бат. и Верхнеудинская мѣстная команда. |
| Нерчинскъ | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | — | 2 батар. Забайкальскаго артил. див. |
| Стрѣтенскъ (³) | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1000 | — | — | — | — | — | — | Стрѣтенскій резерв. баталіонъ. |

(¹) Кромѣ того 1 рота 5 В. С. стр. полка и 1 сотня Читинскаго каз. полка стоятъ въ Пекинѣ и Тянь-Цзинѣ.

(²) Нерчинскій резервный баталіонъ въ военное время развертывается въ 5-ти баталіонный полкъ.

(³) Читинскій, Верхнеудинскій и Стрѣтенскій резервные баталіоны въ военное время развертываются въ 5-ти баталіонные резервные полки.

(⁴) Забайкальское казачье войско въ военное время выставляетъ добавокъ силою въ 4 конныхъ 6-ти сотенныхъ полка, въ 4 пѣшихъ 5-ти сотенныхъ баталіона и 2 конныя 6-ти орудійныя батареи.

Амурское войско въ военное время добавляетъ 6 конныхъ сотенъ, а Уссурійское—4 конныхъ сотни.

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] до 1000 [illegible] 1000 [illegible] 1060 [illegible]
[illegible] до 10000.
[illegible]
[illegible] до 3 бел. кл. 80 фут.
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] до 4000 ф. высоты.
[illegible]
[illegible] 1860 г. тарифа.

[illegible]
[illegible]

# Частные планы кампанiи русской партiи. (*)

(*) Кромѣ того плана, который былъ выработанъ Главнокомандующимъ русской партiи, и который, согласно съ инструкцiею для веденiя стратегическихъ занятiй (стр. 54), былъ принятъ въ основанiе веденiя военныхъ дѣйствiй, каждый изъ участниковъ представилъ свой частный планъ, выражающiй его взглядъ.

*

## № 1 (*).

Японія, объявляя войну Россіи, можетъ достигнуть существенныхъ выгодъ только въ томъ случаѣ, если переброситъ на материкъ весьма значительную сухопутную силу, которая могла бы занять Корею, предпринять походъ въ Манджурію или вторгнуться въ Приморскую область. Въ виду этого, главною цѣлью нашихъ военныхъ дѣйствій слѣдуетъ поставить уничтоженіе японскаго флота, съ цѣлью лишить Японію возможности предпринять серьезную десанскую операцію.

Главная цѣль военно морскихъ дѣйствій.

Сопоставляя данныя о силѣ нашего и японскаго флотовъ, слѣдуетъ придти къ заключенію, что наша эскадра Тихаго океана нѣсколько сильнѣе японскаго флота.

Соотношеніе морскихъ силъ и значеніе морскихъ и сухопутныхъ операцій.

Сила нашей боевой эскадры заключается, главнымъ образомъ, въ десяти эскадренныхъ броненосцахъ и въ минномъ флотѣ, насчитывающемъ 32 истребителя.

Крейсера наши, правда, значительно уступаютъ японскимъ, какъ въ силѣ бронированія, такъ и въ защитѣ артиллеріи, но тѣмъ не менѣе, въ общемъ, наша боевая эскадра нѣсколько сильнѣе японской, а потому съ объявленіемъ войны слѣдуетъ отыскать главныя силы японскаго флота и стараться ихъ уничтожить.

Такимъ образомъ, въ началѣ предстоящей войны, морскія операціи пріобрѣтаютъ главное значеніе, такъ какъ успѣшность ихъ можетъ рѣшить всю кампанію и ставитъ Японію, какъ островное государство, въ невозможность перенести борьбу на материкъ, принуждая ее оборонять лишь свои берега.

---

(*) Составилъ капитанъ 2 ранга Брусиловъ.

Условія эти указываютъ, что лучшее средство для сохраненія мира на Дальнемъ Востокѣ заключается въ содержаніи въ тѣхъ водахъ, въ постоянной боевой готовности эскадру съ *безспорнымъ* превосходствомъ въ силѣ надъ японскимъ флотомъ.

Сухопутныя наши силы, расположенныя въ Приморской области, въ Манджуріи и на Квантунѣ достигаютъ $69^1/_2$ тыс. человѣкъ, при 132 орудіяхъ.

Въ первый періодъ военныхъ дѣйствій сухопутныя войска принимаютъ выжидательное положеніе и начинаютъ такъ или иначе дѣйствовать только по выясненіи результата морскихъ операцій.

Наиболѣе вѣроятный театръ военно-морскихъ дѣйствій.

Въ виду того, что главныя морскія силы Японіи сосредоточены въ портахъ Сасебо, Майзуру и Такесики, а наша эскадра, кромѣ четырехъ крейсеровъ, вся находится въ Портъ-Артурѣ, наиболѣе вѣроятнымъ театромъ военно-морскихъ дѣйствій является Желтое море или Корейскій проливъ.

Выгоднѣйшая база для театра военно-морскихъ дѣйствій.

Оба наши военные порта—Владивостокъ и Портъ-Артуръ представляютъ собою базы, на которыя нашъ флотъ долженъ опираться въ случаѣ войны съ Японіей.

Обѣ эти базы, удаленныя другъ отъ друга болѣе чѣмъ на 1000 миль, раздѣленныя японскимъ флотомъ, стоящимъ на срединѣ кратчайшаго между ними пути, не даютъ, во время войны съ Японіей, тѣхъ выгодъ, той опоры, способности быстро снабжать флотъ всѣмъ необходимымъ и служить ему убѣжищемъ при всякихъ случайностяхъ, какія можно получить отъ базы, расположенной ближе къ театру военныхъ дѣйствій. Такія условія заставляютъ стремиться къ устройству, при первой возможности, промежуточной базы въ Корейскомъ проливѣ. Наилучшимъ пунктомъ для этого слѣдуетъ считать островъ Цусиму, а затѣмъ островъ Каргодо съ бассейномъ Сильвія.

Находясь въ Корейскомъ проливѣ, нашъ флотъ препятствуетъ высадкѣ десанта въ какомъ-либо пунктѣ Кореи и, въ случаѣ своевременнаго появленія, можетъ разсчитывать разбить японскій флотъ по частямъ, такъ какъ этотъ послѣдній расположенъ по своимъ военнымъ портамъ Японскаго моря, внутренняго моря и Тихаго океана.

При отсутствіи промежуточной базы, какъ въ настоящее время, наше положеніе на Дальнемъ Востокѣ затруднительное, особенно въ первый періодъ войны, когда флоту необходимо проявить наибольшую энергію для достиженія обладанія моремъ, въ то время, какъ численность сухопутныхъ войскъ еще слаба и не обезпечиваетъ успѣшности дѣйствій противъ большихъ массъ десанта.

Распоряженія, въ общихъ чертахъ до предполагаемой встрѣчи съ непріятелемъ.

Предполагая, что японскія суха, находящіяся въ Майзуру выйдутъ 1-го Мая въ 6 час. вечера и на слѣдующій день, 2-го Мая, также въ 6 час. вечера, соединятся съ судами, примѣрно у маяка Хирадо, расположенными въ Сасебо и Куре, весь японскій флотъ, идя со скоростью въ 15 узловъ, можетъ быть у Портъ-Артура 4 Мая, на разсвѣтѣ (въ $3^1/_2$ ч. утра). Этотъ же флотъ будетъ на линіи Шантунгъ — острова Саръ-Джемсъ около 7 часовъ вечера, 3-го Мая.

Истребители, расположенные исключительно въ портахъ Сасебо и Такесики, могутъ быть у Портъ-Артура 2-го Мая съ наступленіемъ полной темноты, т. е. около 10-ти часовъ вечера, имѣя такимъ образомъ 36 часовъ въ своемъ распоряженіи, для пробѣга въ 550 и 510 миль.

Такимъ образомъ, оставаясь въ Портъ-Артурѣ, можно ожидать 2 Мая вечеромъ минныхъ аттакъ, а 4 Мая съ разсвѣтомъ встрѣчи со всѣмъ японскимъ флотомъ.

Таблица постепенной готовности нашихъ судовъ, находящихся въ Портъ-Артурѣ, принимая въ разсчетъ моменты полной воды въ дни съ 1 по 4 Мая, показываетъ, что 2 Мая въ 12 часовъ дня почти вся наша эскадра находится въ боевой готовности. Недостаетъ крейсера «Діана», возвращающагося въ Портъ-Артуръ изъ Чемульпо въ 5 час. вечера, 2 Мая, и готоваго вновь къ выходу въ 10 час. вечера, крейсера «Олегъ», готоваго въ 10 час. утра 3 Мая и, самое главное не хватаетъ броненосца «Ослябя», могущаго выйти на внѣшній рейдъ въ 1 часъ дня 4 Мая.

Такимъ образомъ, 4 Мая въ 1 часъ дня заканчивается мобилизація судовъ, находящихся въ Портъ-Артурѣ въ воору-

женномъ резервѣ и тогда наша эскадра будетъ, по меньшей мѣрѣ, равна по силѣ японской. На нашей сторонѣ, правда, нѣтъ безспорнаго превосходства въ силѣ, могущаго даже предотвратить столкновенiе съ Японiей, но ядро нашей эскадры составляютъ 10 эскадренныхъ броненосцевъ, представляющихъ, въ совокупности, значительную силу, созданную для рѣшительныхъ активныхъ дѣйствiй, на которыхъ и должно остановиться въ борьбѣ съ Японiей.

Ранѣе 4 Мая не выгодно встрѣтиться съ японскимъ флотомъ, чтобы не вступать съ нимъ въ бой, имѣя готовыми только 9 броненосцевъ.

Въ ночь съ 2 на 3 Мая можно ожидать появленiя непрiятельскихъ миноносцевъ, а потому обѣ ночи, до 4 Мая, готовыя суда эскадры засвѣтло уходятъ: въ первую ночь къ группѣ о-вовъ Эллiотъ, а въ слѣдующую—въ Печилiйскiй заливъ.

Обѣ ночи эскадра на якорь не становится и, выходя изъ Портъ-Артура вечеромъ 3 Мая, старается подойти туда на слѣдующiй день къ 1 часу дня, т. е. ко времени выхода на рейдъ броненосца «Ослябя».

Для развѣдокъ и наблюденiя за появленiемъ непрiятеля, высылается 1 Мая, въ 2 часа дня, отрядъ изъ крейсеровъ «Аскольдъ», «Жемчугъ», «Алмазъ», «Богатырь» и «Бояринъ» и 15 эскадренныхъ миноносцевъ на линiю Шантунгъ—о-ва Сэръ Джемсъ, наблюдая вмѣстѣ съ тѣмъ и за проходомъ между о-мъ Пехъ-Ленгъ-Тао и материкомъ.

На одномъ изъ острововъ группы Сэръ Джемсъ имѣется нами обслѣдованная бухта, вполнѣ пригодная для стоянки крейсеровъ и миноносцевъ.

Сообщенiе съ Портъ-Артуромъ устанавливается посредствомъ безпроводнаго телеграфа, разстановкой крейсеровъ «Баянъ», «Варягъ» и «Новикъ», между Шантунгскимъ маякомъ и Портъ-Артуромъ. Въ случаѣ несомнѣннаго появленiя главныхъ силъ непрiятеля, развѣдчики отступаютъ къ Портъ-Артуру, стараясь завлечь противника въ глубину Корейскаго залива, съ цѣлью задержать появленiе непрiятеля у Портъ-Артура. Въ продолженiи всей ночи минныя суда производятъ

рѣшительныя атаки и всѣми силами стараются ослабить наступающую къ Артуру японскую эскадру.

Изъ Портъ-Артура, съ полученіемъ извѣстія о появленіи главныхъ силъ японскаго флота, высылается отрядъ изъ 16 эскадренныхъ миноносцевъ для непрерывной поддержки самыхъ рѣшительныхъ минныхъ атакъ.

Отрядъ изъ 4-хъ крейсеровъ, зазимовавшихъ во Владивостокѣ, выходитъ 2 Мая въ 10 час. утра къ берегамъ Японіи, для порчи желѣзнодорожнаго пути и производства диверсіи.

---

## № 2 (*).

Вслѣдствіе обострившихся политическихъ отношеній между Россіей и Японіей, послѣдняя объявляетъ 1-го Мая 1905 года войну Россіи.

Не входя въ разсмотрѣніе тѣхъ разсчетовъ, которыми руководствовалась Японія рѣшившись на этотъ шагъ, а также и того, могла ли она имѣть надежду на помощь какой-либо другой державы, необходимо однако указать, что въ результатѣ, при столкновеніи съ Россіей, Японія предоставлена была собственнымъ силамъ, а всѣ прочія державы остались нейтральными.

**Расположеніе русскихъ морскихъ силъ.**

Къ 1-му Мая 1905 года расположеніе морскихъ силъ Россіи и Японіи, какъ видно изъ дислокаціи, было таково: главныя морскія силы Россіи сосредоточены въ двухъ пунктахъ: въ Портъ-Артурѣ—10 эскадренныхъ броненосцевъ, 13 крейсеровъ I и II ранга, 2 минныхъ крейсера и 54 миноносца, изъ которыхъ 32 истребителя. Во Владивостокѣ—4 крейсера I ранга; кромѣ того стягиваются къ Портъ-Артуру 5 лодокъ.

Морскія силы Японіи главнымъ образомъ сосредоточены въ 4-хъ портахъ: Сасебо, Майзуру, Такесики и Куре и состоятъ

---

*) Составилъ лейтенантъ Рыбалтовскій

изъ 7 броненосцевъ, 19 крейсеровъ, 3-хъ посыльныхъ судовъ, 4 судовъ береговой обороны, 3 лодокъ и 46 миноносцевъ, изъ которыхъ 19—истребителей; въ остальныхъ портахъ оставлены только суда для береговой обороны.

Приступая къ разбору вопроса о томъ, что можетъ предпринять Японія противъ Россіи, можно остановиться на одномъ изъ трехъ предположеній: 1) занять Корею; 2) высадить десантъ у Владивостока и, осадивъ его, попробовать завладѣть имъ и всѣмъ Уссурійскимъ краемъ и 3) высадить десантъ на Квантунгскій полуостровъ, или около него (въ устьѣ Ялу или въ Ньючвангѣ) съ цѣлью овладѣть всѣмъ Квантунгскимъ полуостровомъ, а затѣмъ и Портъ-Артуромъ.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ необходимо прежде всего встрѣтить и разбить нашъ флотъ и такимъ образомъ овладѣть моремъ, послѣ чего только и представится возможность предпринимать тѣ или другія десантныя операціи, а до тѣхъ поръ всякая высадка войскъ со стороны японцевъ не можетъ имѣть серьезнаго значенія; могла бы быть произведена высадка небольшого отряда въ Фузанъ, пользуясь узостью пролива между островомъ Тсусима и Фузаномъ, но движенія въ глубь страны этотъ отрядъ предпринять бы не могъ.

Разбирая тотъ же вопросъ со стороны Россіи и подсчитывая силы русскаго флота по военнымъ коэфиціентамъ, видно, что сила нашего флота болѣе силы японскаго, который Японія можетъ сосредоточить въ Тсусимскомъ проливѣ, а потому наиболѣе выгоднымъ для насъ представляется наступательный образъ дѣйствій, тѣмъ болѣе что за неимѣніемъ на материкѣ въ раіонѣ военныхъ дѣйствій запаса угля, могущаго обезпечить насъ на продолжительную кампанію, для насъ было бы самымъ невыгоднымъ, еслибы кампанія затянулась на продолжительное время.

Наступательныя дѣйствія противъ Японіи полагалось бы предпринять въ слѣдующемъ порядкѣ: а именно: сосредоточивъ весь нашъ боевой флотъ, находящійся въ Печелійскомъ и Корейскомъ заливахъ, въ Портъ-Артурѣ, выступить съ нимъ къ Тсусимскому проливу, отвлекши часть непріятельскаго флота

на 4 крейсера стоящіе во Владивостокѣ, и непремѣнно сразиться съ японскимъ флотомъ. Въ случаѣ нерѣшительнаго боя, или неудачи съ нашей стороны, необходимо главную базу для флота перенести во Владивостокъ, такъ какъ этимъ: 1) мы лишаемъ возможности Японію высадить десантъ у Владивостока и 2) при высадкѣ на Квантунгъ, или въ Печелійскій заливъ, связываемъ японскій флотъ у береговъ Японіи въ постоянной боязни атаки со стороны нашего флота. Значитъ остается только возможность высадки японскаго десанта въ Фузанѣ и движеніе внутрь Кореи на Пеньянгъ сухимъ путемъ, но на это передвиженіе для сосредоточенія войскъ (около 100 тыс.) на Пеньянговской позиціи, потребуется не менѣе 30—37 дней, и поэтому является возможность съ нашей стороны предупредить японцевъ и занять Пеньянговскую позицію ранѣе ея, тѣмъ болѣе, что позиція эта трудно доступна съ юга.

Въ случаѣ же удачнаго боя, слѣдуетъ завладѣть базой у Мозамно, уничтоживши минный флотъ въ Такесики и попробовать завладѣть временной базой на островѣ Тсусима.

Для выполненія этого наступательнаго плана слѣдуетъ: а) 1-го Мая съ 10 часовъ утра начать сосредоточивать флотъ на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура; по разсчетамъ, приложеннымъ въ дополненіи къ плану, это можетъ быть сдѣлано ко 2-му Мая послѣ полдня. Съ боевымъ флотомъ въ составѣ броненосцевъ: «Бородино», «Императоръ Александръ III», «Ретвизанъ», «Пересвѣтъ», «Побѣда», «Орелъ», «Князь Суворовъ», «Слава» и «Цесаревичъ»; крейсеровъ: «Громобой», «Баянъ», «Аскольдъ», «Богатырь», «Діана», «Новикъ», «Бояринъ», «Жемчугъ», «Изумрудъ» и «Алмазъ» и 27 истребителей выступитъ съ разсчетомъ прибыть на видъ острова Кельнаръ 4-го Мая въ 5 часовъ утра, идя экономическимъ ходомъ (10 узловъ) мористѣе острова Кельнаръ. Выполненіе плана.

3 Мая изъ Портъ-Артура въ 10 часовъ утра отрядъ изъ крейсеровъ «Олегъ», «Всадникъ», «Гайдамакъ» и 15 миноносцевъ выступитъ съ цѣлью догнать ушедшую на разсвѣтѣ эскадру и присоединиться къ ней; отрядъ пойдетъ ходомъ 17 узловъ, имѣя непосредственное сношеніе съ эскадрой при по-

мощи своихъ миноносцевъ и крейсеровъ эскадры и догонитъ ее въ 7—8 часовъ вечера 3 Мая.

в) 2 Мая въ 10 часовъ утра выходятъ изъ Владивостока 4 крейсера: «Рюрикъ», «Россія», «Паллада» и «Аврора» съ цѣлью отвлечь часть силъ противника на себя и этимъ ослабить непріятельскую эскадру. Расположить курсы этихъ крейсеровъ слѣдуетъ такимъ образомъ: направясь сначала къ порту Майзуру, гдѣ сосредоточена была 1 Мая часть японскаго флота въ составѣ 3-хъ крейсеровъ и 2-хъ броненосцевъ, слѣдуетъ проложить курсъ и и имѣть ходъ въ разсчетѣ прибыть на видъ города въ 4—5 часовъ дня 3-го и произвести рекогносцировку порта.

Въ случаѣ если часть непріятельскаго флота находится въ Майзуру, слѣдуетъ завязать съ ней перестрѣлку; дальнѣйшія дѣйствія нашихъ крейсеровъ должны находиться въ зависимости отъ того, какой силы флотъ будетъ встрѣченъ ими въ Майзуру. Если тамъ будутъ тѣ силы, которыя находились 1 Мая, то весьма вѣроятно, что японскія силы выйдутъ въ море, съ цѣлью уничтожить наши крейсера, такъ какъ 3 непріятельскіе крейсера, находящіеся здѣсь по дислокаціи 1 Мая обладаютъ боевымъ коэфиціентомъ сильнѣйшимъ (120,66) чѣмъ наши (64). Въ этомъ случаѣ нашимъ крейсерамъ слѣдуетъ, пользуясь темнотой ночи, уходить къ Владивостоку, а въ случаѣ прекращенія погони, на разсвѣтѣ 4 Мая, опять направиться къ Майзуру, съ разсчетомъ прибыть на видъ города 4 Мая къ 4—5 часамъ вечера; если же погоня не прекратится,—сразиться съ этими 3-мя крейсерами по возможности ближе къ Владивостоку.

Въ томъ случаѣ, если въ Майзуру непріятельскало флота вовсе не окажется, крейсера наши должны направиться въ Тсусимскій проливъ, съ разсчетомъ прибыть туда къ 10 часамъ утра 5 Мая, а если они и тамъ не встрѣтятъ непріятеля (что однако трудно допустить), то имъ слѣдуетъ продолжать свой путь далѣе, до соединенія съ нашимъ флотомъ, послѣ чего нашъ флотъ становится значительно сильнѣе, могущей съ нимъ встрѣтиться, японской эскадрой. До сое-

диненія съ крейсерами, наша эскадра имѣла боевой кофиціентъ 632,43 и 27 истребителей; отрядъ, присоединившійся къ ней (7 часовъ вечера) 3 Мая—11.5,+2 минныхъ крейсера и 15 миноносцевъ; всего флотъ имѣлъ (5 Мая) 643,83 + 2 минныхъ крейсера, 27 истребителей и 15 миноносцевъ; крейсера же изъ Владивостока имѣютъ боевой коэфиціентъ 63,9, тогда какъ японская эскадра, при полномъ напряженіи, можетъ имѣть не болѣе 660 единицъ.

Защита портовъ.

Для защиты Портъ-Артура должны быть оставлены слѣдующія суда: броненосецъ «Ослябя», готовый 4 Мая къ 10 часамъ утра, крейсеръ «Дмитрій Донской», лодка «Гремящій», 5 истребителей и 7 миноносцевъ (боевой коэфиціентъ 39,35) и для надобностей порта 2 или 3 коммерческихъ парохода. Всѣ остальные комерческіе пароходы изъ Таліенъ-вана должны быть, тотчасъ по уходѣ эскадры, отправлены въ Ньючвангъ, подъ конвоемъ 3-хъ кананерскихъ лодокъ: «Кореецъ», «Сивучъ» и «Гилякъ», которыя вмѣстѣ съ находящеюся тамъ лодкою Манджуръ, останутся въ Ньючванѣ для защиты входа въ рѣку Ляо-хе.

Заключеніе.

Переносъ базы во Владивоскокъ, кромѣ вышеупомянутыхъ стратегическихъ соображеній, имѣетъ еще особую цѣль,—облегчить организацію подвоза угля изъ другой страны.

Нашъ угольный запасъ, также какъ и флотъ, раздѣленъ по портамъ, а именно: въ Портъ-Артурѣ 43,061 тоннъ кардифа и во Владивостокѣ 30.855 тоннъ кардифа. Есть еще небольшой запасъ угля въ Корсаковскомъ посту, но уголь этотъ мало пригоденъ для боевыхъ судовъ. Запаса Портъ-Артура едва хватитъ на догрузку боевого флота, при условіи что около 13000 тоннъ должно быть взято имъ съ собою на угольныхъ транспортахъ и что нѣкоторое количество угля должно быть оставлено въ Портъ-Артурѣ для нуждъ оставшагося тамъ отряда. Изъ Владивостока легче организовать доставку угля черезъ Лаперузовъ проливъ на американскихъ или нѣмецкихъ пароходахъ, чего почти невозможно сдѣлать вь Портъ-Артурѣ. Занятіе промежуточной базы на о-вѣ Тсусима нисколько не мѣшаетъ доставкѣ угля вышеописаннымъ способомъ

черезъ Владивостокъ, а наоборотъ, даетъ полную возможность организовать доставку угля подъ конвоемъ нашихъ крейсеровъ.

Сухопутныя силы.

Съ объявленіемъ 1 Мая мобилизаціи, слѣдуетъ сухопутныя наши войска, до выясненія результатовъ столкновенія флотовъ, стягивать къ Владивостоку (село Раздольное), оставя Новокіевскій отрядъ на мѣстѣ.

Мукденскимъ отрядомъ (10500 чел. при 30 орудіяхъ) необходимо занять слѣдующіе пункты:

1) Ньючвангъ (къ 5 Мая) отрядомъ около 3000 при 16 орудіяхъ, для защиты отъ могущаго быть высаженнымъ десанта и отъ атаки миноносцами нашихъ лодокъ, а такъ-же для наблюденія за желѣзнодорожной линіей Ньючвангъ—Дзинъ-ванъ-тау.

2) Станцію Ляо-янъ (3 Мая) около 1500—2000 человѣкъ, какъ узелъ дорогъ на Портъ-Артуръ и Ялу.

3) Устье рѣки Ялу (къ 15 Мая) отрядомъ 6000 человѣкъ при 14 орудіяхъ (изъ нихъ 6 конныхъ) для противодѣйствія десанту.

Такъ какъ рѣка Амуръ вскрывается во 2 й половинѣ Мая, то къ этому времени гарнизонъ крѣпости Николаевска можетъ быть усиленъ, а также можетъ быть организована оборона рѣки отъ могущихъ появиться непріятельскихъ лодокъ. Для усиленія гарнизона Николаевска можетъ быть направлено къ 20—23 Мая изъ Хабаровскаго отряда около 2000 человѣкъ, при 8 орудіяхъ. Послѣднее усиленіе однако, врядъ ли понадобится, такъ какъ при томъ условіи, что нашъ флотъ будетъ во Владивостокѣ, трудно допустить со стороны японцевъ такую безразсудную демонстрацію, какъ атака Николаевска или прорывъ кононерскихъ лодокъ въ рѣку Амуръ.

4) Отрядъ Квантунскаго полуострова 11500 человѣкъ при 24 орудіяхъ и пулеметныхъ ротахъ слѣдуетъ оставить также-какъ онъ теперь находится, сосредоточивъ орудія и пулеметы у бухты Таліенванъ, а кавалерію его послать занять доступ-

ные ей пункты до Бидзыво включительно, для наблюденія за могущимъ появиться непріятельскимъ десантомъ.

---

## № 3 (*).

Считаю главною задачею флота недопустить японцевъ перевезти большія массы десантныхъ войскъ и такъ какъ силы флотовъ можно считать равными, то полагаю, что дѣйствія нашего флота должны быть активныя, для того чтобы рѣшить, кто останется хозяиномъ моря. При неблагопріятномъ случаѣ кампанія сведется болѣе къ сухопутнымъ операціямъ и началомъ движенія японцевъ считаю Корею.

При благопріятномъ же случаѣ можно считать кампанію для японцевъ потерянной. Такъ какъ задача въ этомъ отношеніи флота рѣшающая, то чтобы сраженіе имѣло рѣшительный успѣхъ, необходимо имѣть возможно болѣе силы сконцентрированными и поэтому считаю, что лишней день лучше остаться на якорѣ и выйти въ море со всѣми наличными боевыми силами Портъ-Артура 4-го Мая въ 10 часовъ утра; соединенія съ крейсерами изъ Владивостока не дожидаться, но послать имъ предписаніе, чтобы они сдѣлали диверсію и показали желаніе соединиться, дабы для наблюденія за ними японцы принуждены были также отдѣлить часть крейсеровъ и силы наши сравняются. Всей эскадрой двигаться къ югу Кореи, гдѣ стараться дать сраженіе и въ случаѣ отклоненія отъ этого японцевъ необходимо на югѣ Кореи устроить временную базу.

До выхода боевой эскадры въ море, необходимо насколько возможно быстро выслать сильную развѣдочную эскадру для наблюденія за японскими флотами и держаться на югѣ Кореи, но отнюдь не вступать въ бой съ сильнѣйшимъ противникомъ

---

(*) Составилъ Лейтенантъ Григорьевъ 3-ій.

и только по соединеніи съ главными силами, что вѣроятно произойдетъ 6 Мая, стараться принудить непріятеля къ рѣшительному сраженію.

---

## № 4 (*).

Японія недовольная нашими дѣйствіями въ Манджуріи объявляетъ намъ войну 1-го Мая 1905-го года.

Остальныя Государства сохраняютъ нейтралитетъ.

Силы флотовъ нашего и японскаго почти равны и даже скорѣе нашъ нѣсколько сильнѣе (число истребителей миноносцевъ).

Русскій флотъ расположенъ въ Портъ-Артурѣ и четыре крейсера во Владивостокѣ.

Флотъ находится въ полной боевой готовности.

Цѣль флота; обладаніе моремъ, для того, чтобы помѣшать высадкѣ японской арміи въ Корею.

Чтобы достигнуть обладанія моремъ, нашъ флотъ ищетъ японскій флотъ, чтобы дать рѣшительное сраженіе. Въ случаѣ если японскій флотъ будетъ уклоняться отъ рѣшительнаго сраженія, то нашему флоту занять позицію на югѣ Кореи, а именно у Мозанпо и оттуда слѣдить за дѣйствіями японскаго флота, чтобы при первой возможности атаковать его.

Если бы японскій флотъ занялъ Мазанпо ранѣе насъ и не пожелалъ вступить съ нашимъ флотомъ въ бой, то заблокировать его тамъ, избравши базой для этого одну изъ сосѣднихъ бухтъ.

Суда, не состоящія въ составѣ активной эскадры, оставить въ распоряженіи Начальника обороны Портъ-Артура. Выходъ крейсеровъ изъ Владивостока разсчитать такъ, чтобы они могли соединиться съ остальнымъ флотамъ у острова Каргодо, идя по западную сторону Японіи. Въ случаѣ если по приходѣ къ Каргодо, крейсеры не получатъ другого приказанія и не встрѣтятъ флота, то продолжать идти въ Портъ-Артуръ.

---

(*) Составилъ Лейтенантъ Хохловъ 1-ый.

# Планъ кампаніи, инструкціи и первоначальныя распоряженія послѣ объявленія войны японской партіи. (*)

(*) Составлено участниками японской партіи,

## Японскій планъ кампаніи.

---

Война съ Россіей объявлена 1 Мая въ 10 часовъ утра.

Японія ставитъ себѣ задачею занять Корею своими войсками, но до перевозки своихъ главныхъ сухопутныхъ силъ на корейскую территорію будетъ стремиться получить командованіе моремъ, для чего потребуется уничтожить русскій боевой флотъ, или же блокировать его въ своихъ портахъ.

По имѣемымъ свѣдѣніямъ почти всѣ суда русскаго флота находятся въ Портъ-Артурѣ, частью подъ флагомъ, но большею частью въ резервѣ. Во Владивостокѣ стоятъ въ резервѣ четыре крейсера I ранга и ни одного судна подъ флагомъ. Что же касается минныхъ судовъ, то во Владивостокѣ нѣтъ ни одного истребителя. Они всѣ находятся въ Портъ-Артурѣ, гдѣ стоятъ въ резервѣ, за исключеніемъ четырехъ, находящихся подъ флагомъ.

Затѣмъ подъ флагомъ имѣются 3 крейсера въ Таліенванѣ и 2 крейсера въ Печилійскомъ заливѣ и нѣсколько малыхъ судовъ на станціяхъ въ Китаѣ и Кореѣ.

Суда, стоящія въ резервѣ въ Портъ-Артурѣ, по имѣемымъ свѣдѣніямъ раздѣлены на нѣсколько группъ по отношенію своей боевой готовности и, принимая во вниманіе скудность портовыхъ средствъ,—врядъ-ли первая группа резерва въ состояніи будетъ выйти на рейдъ ранѣе трехъ дней.

Что касается сухопутныхъ войскъ, то на Квантунѣ ихъ не много—около 12 баталіоновъ. Въ приморской области ихъ значительно больше.

Японскія боевыя суда 1 Мая находятся главнымъ образомъ въ трехъ портахъ—Сасебо, Майзуру и Такесики. Всѣ мин-

*

ные истребители стоятъ въ полной готовности въ Сасебо и Такесики.

Всѣ боевыя суда стоятъ подъ флагомъ и въ полной готовности выйти въ море.

Для обороны береговъ, портовъ и острововъ въ военныхъ портахъ находяться портовыя эскадры, а минныя дивизіи (т. е. партіи миннаго загражденія и отряды миноносцевъ) въ мѣстахъ расположенія своихъ дивизій такъ что не требуютъ никакого передвиженія.

## Планъ кампаніи.

Имѣя въ виду, что большая часть боевыхъ и минныхъ судовъ русскаго флота находятся въ резервѣ и притомъ въ Портъ-Артурѣ и что суда, находящіяся въ кампаніи, стоятъ за неготовностью западнаго бассейна и тѣснотою восточнаго— на открытомъ рейдѣ или частью въ Таліенванѣ, — японскій главнокомандующій предполагаетъ дѣйствовать съ наивозможной стремительностью, не ожидая готовности тѣхъ русскихъ судовъ, которыя находятся въ резервѣ, и обрушиться всѣми своими силами на суда стоящія на рейдахъ въ Артурѣ и Таліенванѣ.

Для выполненія сего, предполагается 1-го же Мая вечеромъ боевой эскадрѣ, состоящей изъ 6 эскадренныхъ броненосцевъ, 6 броненосныхъ крейсеровъ, 6 крейсеровъ II класса, 3 посыльныхъ судовъ и 19-ти истребителей, выйти изъ Сасебо и Майзуру и идти большимъ ходомъ (морскимъ) къ Портъ-Артуру съ такимъ разсчетомъ, чтобы подойти къ нему ночью съ 3-го на 4-е Мая, атаковать русскія суда ночью отрядами истребителей и уничтожить ее. Если будетъ извѣстно, что въ Таліенванѣ также находятся рускія суда, то туда отдѣлить соотвѣтствующее число судовъ и истребителей и атаку по возможности произвести одновременно съ атакою въ Портъ-Артурѣ.

Въ случаѣ неуспѣха ночной минной атаки, японская боевая эскадра вступитъ въ бой съ русскими судами.

Промежуточной базой японскаго флота избирается Nautilus bay, на южномъ берегу Кореи, куда вслѣдъ за японской боевой эскадрой посылается транспортъ «Toyohashi» и угольные транспорты подъ конвоемъ нѣсколькихъ военныхъ судовъ.

Въ случаѣ успѣха сраженія при Портъ-Артурѣ, устраивается тѣсная блокада его, дабы не дать возможности остальнымъ судамъ русскаго флота выйти оттуда.

Если японская эскадра, подойдя къ Портъ-Артуру, не найдетъ на внѣшнемъ рейдѣ русскихъ судовъ и ихъ также не окажется въ Таліенванѣ—то также устанавливается тѣсная блокада Артура и наблюденіе за Таліенваномъ.

Съ объявленіемъ войны, объявляется мобилизація сухопутныхъ и морскихъ силъ, а также зафрахтовываются пароходы различныхъ обществъ для перевозки сухопутныхъ войскъ въ Корею, равно какъ для перевозки боевыхъ и другихъ запасовъ.

Для посадки перваго эшелона, состоящаго изъ 6-й и 12-й дивизій, пароходы стягиваются въ Moji и Sasebo. Эти двѣ дивизіи будутъ отправлены съ возможной поспѣшностью и высажены въ Фузанѣ. Второй эшелонъ, состоящій изъ 4-хъ дивизій, предполагается высадить, или въ Чемульпо, или въ Цинампо, а 3-й эшелонъ или тамъ-же, или въ Гензанѣ.

Съ объявленіемъ войны, всѣ военные порта, а также входы въ Токійскій заливъ, въ бухту Помори, Нагасаки, Келунгъ и другія заграждаются минами и бонами.

Суда такесикскаго отряда имѣютъ постоянное наблюденіе за Корейскимъ проливомъ, опираясь на Fusan, Tsusimo, Sasebo.

Миноносцы изъ Ominato посылаются къ Soya въ Лаперузовъ проливъ и атакуютъ русскія крейсеры, если бы таковые пошли бы этимъ проливомъ.

---

## Предварительныя соображенія по японской партіи *).

Для обороны своихъ владѣній на побережьѣ Тихаго океана и для противодѣйствія японцамъ въ Кореѣ, Россія въ первые дни по объявленіи войны можетъ располагать приблизительно 65000—70000 сухопутныхъ войскъ.

Изъ нихъ, одинъ корпусъ (около 25000 человѣкъ), расположенный въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, будетъ несомнѣнно имѣть назначеніемъ оборону Владивостока и побережья Приморской области и, по крайней мѣрѣ въ первое время, не можетъ быть выведенъ изъ русскихъ предѣловъ, а 14000—15000 русскихъ войскъ, находящихся на Квантунѣ, едва-ли даже достаточны для выполненія спеціально возложенной на нихъ задачи — обороны пространства почти въ 2700 квадратныхъ верстъ и около 300 верстъ морской границы, во многихъ мѣстахъ доступной.

Слѣдовательно, собственно для активныхъ дѣйствій противъ японцевъ, высадившихся въ Кореѣ, русскіе могутъ сосредоточить въ южной Манджуріи (у Мукдена или Лао-яна) не болѣе одного корпуса въ 25000—30000 человѣкъ, т. е. силы почти равныя двумъ японскимъ дивизіямъ и при томъ удаленныя отъ сѣверной Кореи (отъ Пеньяна) на 400—450 верстъ и отъ Квантуна на 300 верстъ.

Подкрѣпленія къ этимъ передовымъ русскимъ силамъ, въ виду громадности разстояній, начнутъ прибывать вѣроятно не ранѣе начала 5-ой недѣли по объявленіи мобилизаціи и, вслѣд-

(*) Составлены полковникомъ, нынѣ Генералъ-Майоромъ Генеральнаго Штаба Воронинымъ.

ствіе слабой провозной способности желѣзной дороги, будутъ подвозиться весьма медленно, такъ что къ концу 5-ой недѣли (къ 35-му дню) можно ожидать подхода не болѣе 14000 человѣкъ.

Все вышеизложенное позволяетъ прійти къ слѣдующимъ выводамъ. 1) Высадка японцевъ въ Кореѣ, при условіи господства на морѣ, можетъ быть произведена совершенно безпрепятственно на всемъ побережьѣ, не рискуя столкновеніемъ съ русскими войсками, при чемъ мѣстное населеніе Кореи не встрѣтитъ японцевъ враждебно, а въ трехъ важнѣйшихъ пунктахъ Корейскаго полуострова (Фузанѣ, Гензанѣ и Чемульпо) находятся уже теперь японскіе гарнизоны. 2) Изолированное положеніе Квантуна и сравнительная слабость русскихъ силъ, назначенныхъ для его обороны, даетъ возможность, при томъ же условіи предварительнаго уничтоженія или блокады русскаго флота, разсчитывать на успѣхъ высадки и на этомъ полуостровѣ, особенно въ первое время, до прибытія къ русскимъ подкрѣпленій, при чемъ успѣхъ такой операціи обѣщаетъ весьма существенныя выгоды, въ виду того громаднаго моральнаго и политическаго значенія, которое могъ бы имѣть захватъ японцами Квантуна.

Такимъ образомъ, одновременно съ овладѣніемъ Кореей желательно попытаться произвести высадку и на Квантунѣ.

Высадку въ Кореѣ, при условіи владѣнія моремъ, предполагается произвести въ сѣверной части Корейскаго полуострова, съ цѣлью отрѣзать всю среднюю и южную Корею и выиграть пространство для дальнѣйшихъ своихъ операцій. Утвердившись на линіи Пеньянъ-Генсанъ, японцы, въ зависимости отъ обстановки, могутъ: или предоставить русскимъ войскамъ выбивать ихъ изъ занятой позиціи, или-же сами перейти въ наступленіе къ Лао-яну, съ цѣлью перервать желѣзнодорожное сообщеніе съ Квантуномъ.

Высадку, при господствѣ на Желтомъ морѣ, желательно произвести на западномъ берегу Кореи (у Цинампо и Чемульпо).

Выборъ этого направленія кратчайшимъ образомъ приводитъ японцевъ къ занятію важной Пеньянской позиціи и къ

главнѣйшимъ жизненнымъ центрамъ Кореи, даетъ возможность съ самаго начала овладѣть столицею—Сеуломъ и утвердить свое вліяніе въ странѣ, наконецъ позволитъ воспользоваться средствами всей западной, наиболѣе богатой части Корейскаго полуострова и желѣзною дорогою Фузанъ-Сеулъ для устройства сухопутной коммуникаціонной линіи.

При обратныхъ условіяхъ (ненадежность сообщеній на Желтомъ морѣ) придется перевозку войскъ направить къ восточному берегу, къ Генсану.

Во всякомъ случаѣ, съ самаго начала, до полнаго выясненія обстановки въ смыслѣ обезпеченности морскихъ сообщеній, предполагается возможно скрытно и быстро перебросить часть силъ на южный берегъ Кореи, къ Фузану, пользуясь близостью этого порта отъ Японіи и положеніемъ на половинѣ пути укрѣпленнаго японскаго острова Цусимы.

Высадка прежде всего въ Фузанѣ представитъ весьма существенныя выгоды въ томъ, что дастъ возможность устроить здѣсь промежуточную базу, организовать сухопутную коммуникаціонную линію по Фузанъ-Сеульской желѣзной дорогѣ и позволитъ наложить руку на всю южную Корею.

Число войскъ назначаемое для десантныхъ операцій.

*Для десантныхъ операцій* на материкѣ Азіи Японія изъ имѣющихся 13 дивизій и 4-хъ отдѣльныхъ кавалерійскихъ и артиллерійскихъ бригадъ можетъ на первое время назначить *10 дивизій съ 2-мя отдѣльными кавалерійскими и 2-мя отдѣльными артиллерійскими бригадами, т. е. 120 баталіоновъ, 42 эскадрона и 96 батарей, всего около 145000 человѣкъ при 576 орудіяхъ.*

*Въ самой Японіи* въ началѣ кампаніи оставляются:

1) *3 дивизіи постоянной* арміи (7-ая на островѣ Іезо, 8-ая—въ сѣверной части острова Ниппона и Гвардейская въ Токіо), вслѣдствіе недостаточной числительности и не вполнѣ законченной организаціи запасныхъ и территоріальныхъ войскъ, особенно въ сѣверныхъ областяхъ государства, а также вслѣдствіе необходимости болѣе надежнаго обезпеченія этихъ об-

ластей, ближайшихъ къ Приамурскому округу, и для охраны столицы.

2) *Крѣпостная артиллерія* (20 баталіоновъ) въ укрѣпленныхъ пунктахъ японскаго побережья (около 11500 человѣкъ).

и 3) *Запасныя войска* (35000 человѣкъ) *и территоріальная армія* (122000 человѣкъ).

Всего *въ Японіи* въ началѣ кампаніи остается около *210000 человѣкъ*.

Впослѣдствіи, въ зависимости отъ обстоятельствъ, можно будетъ еще перевезти одну или двѣ дивизіи, а также часть территоріальныхъ войскъ (для службы въ тылу, на сообщеніяхъ) и, въ случаѣ надобности, осадный артиллерійскій паркъ (*).

Сроки готовности.

Мобилизація войсковыхъ частей съ муниціонными колоннами, понтонными парками и подвижными госпиталями (но безъ продовольственныхъ и эвакуаціонныхъ колоннъ) по расчетамъ можетъ быть окончена на *5-ый—7-ой день*. Продовольственныя и эвакуаціонныя колоны будутъ готовы не ранѣе *14-го дня*.

Сосредоточеніе къ пунктамъ посадки.

Посадка войскъ на суда, въ зависимости отъ пунктовъ квартированія войсковыхъ частей и условій желѣзнодорожныхъ перевозокъ, назначается въ слѣдующихъ 7-ми пунктахъ: *Сасебо*, *Моджи*, *Уджина*, *Маругаме*, *Кобе*, *Іокогама* и *Цуруга*; въ крайнемъ случаѣ, при необходимости перевозить войска къ Генсану, посадка можетъ быть произведена и въ портѣ *Наоцу* (на западномъ берегу Ниппона).

Сосредоточеніе дивизій (безъ продовольственныхъ и эвакуаціонныхъ колоннъ) къ пунктамъ посадки можетъ быть окончено *на 7—11 день* съ объявленія мобилизаціи. Продовольственныя и эвакуаціонныя колонны прибудутъ къ пунктамъ посадки *на 15—17-ый день*.

Морскія транспортныя средства.

Для перевозки войскъ на материкъ Азіи послужатъ морскія транспортныя средства частныхъ пароходныхъ компаній,

(*) Въ настоящее время имѣется только кадръ съ 18-ью орудіями 12-ти сантиметроваго калибра.

которыя, въ силу особаго соглашенія и частью за опредѣленную правительственную субсидію, обязаны по первому требованію предоставить свои суда въ распоряженіе Военнаго Вѣдомства.

Всѣхъ частныхъ пароходовъ свыше 100 тоннъ насчитывается около 450, общимъ водоизмѣщеніемъ до 475000 тоннъ, при чемъ *собственно подъ перевозку войскъ можетъ быть взято 160—180 лучшихъ судовъ свыше 1000 тоннъ каждое.* Изъ этихъ послѣднихъ *въ семидневный срокъ* къ избраннымъ пунктамъ посадки могутъ быть собраны *около 80 судовъ*, могущихъ поднять одновременно 2 дивизіи съ двухнедѣльнымъ запасомъ продовольствія. *Черезъ 14 дней* по объявленіи мобилизаціи могутъ прибыть въ намѣченные пункты и *остальныя суда*, вслѣдствіе чего съ 15-го дня явится уже возможность перевозить одновременно по 4 дивизіи съ всѣми тыловыми учрежденіями.

Первымъ рейсомъ предполагается перевезти изъ Сасебо и Моджи 6-ю и 12-ю дивизіи, какъ ближайшія къ Кореѣ и ранѣе другихъ прибывающія къ пунктамъ посадки.

Довольствіе войскъ.

Довольствовать войска, высадившіяся въ Короѣ, предполагается главнымъ образомъ мѣстными средствами и кромѣ того подвозомъ изъ Японіи. На случай недостатка средствъ въ Кореѣ, въ виду ранняго времени года, каждый эшелонъ (кромѣ перваго) беретъ съ собою запасы довольствія на 1 мѣсяцъ. Это дастъ также возможность обойтись достаточно продолжительное време и безъ морскихъ сообщеній, если послѣднія будутъ перехвачены русскими. На этотъ же случай устраивается и коммуникаціонная линія Фузанъ-Пеньянъ.

Для передвиженія войсковыхъ тяжестей послужатъ частью обозъ (колесный и вьючный), а главнымъ образомъ носильщики (кули), коихъ предполагается взять съ собою изъ Японіи по 1000 человѣкъ на дивизію, а остальныхъ (еще 1000—1500 на дивизію) нанять уже въ Кореѣ.

# КВАРТИРНОЕ РОСПИСАНІЕ

## японской арміи въ мирное время

къ 1 Ноября 1902 г.

| Дивизіи и бригады | Наименованіе штабовъ и частей войскъ. | Мѣсторасположеніе. |
|---|---|---|
| Гвардейская. | Штабы дивизіи и обѣихъ пѣхотныхъ бригадъ 1, 2, 3 и 4 св. пѣхотные полки . . . . | Токіо. |
| | Гвардейскій артиллерійскій полкъ . . . . . | » |
| | » кавалерійскій полкъ . . . . . | » |
| | » инженерный баталіонъ . . . . . | » |
| | » обозный баталіонъ . . . . . . . | » |
| 1-я дивизія. | Штабъ дивизіи 1 пѣхотной бригады . . . . | » |
| | 1 полкъ. . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | 15 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . | Мацумото |
| | Штабъ 2 пѣхотной бригады. . . . . . . | Такасаки. |
| | 2 полкъ. . . . . . . . . . . . . . . , . | Токіо. |
| | 3 полкъ. . . . . . . . . . . . . . . . . | Такасаки. |
| | 1 артилерійскій полкъ . . . . . . . . . | Наврасино |
| | 1 кавалерійскій полкъ . . . . . . . . . | Токіо. |
| | 1 инженерный баталіонъ. . . . . . . . . | » |
| | 1 обозный баталіонъ . . . . . . . . . . | » |
| 2-я дивизія. | Штабъ дивизіи и 3 бригады. . . . . . . . | Сендай. |
| | 4 и 29 полки . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | Штабъ 15 бригады. . . . . . . . . . . . | Сибата. |

| Дивизіи и бригады. | Наименованіе штабовъ и частей войскъ. | Мѣсторасположеніе. |
|---|---|---|
| 2-я дивизія. | 16 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Сибата. |
| | 30 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Мурмацу. |
| | 2 артиллерійскій и 2 кавалерійскій полки . . | Сендай. |
| | 2 инженерный и 2 обозный батальоны . . . . | » |
| 3-я дивизія. | Штабы дивизіи и бригады. . . . . . . . . | Нагая. |
| | 6 и 33 полки . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | Штабъ 17 бригады. . . . . . . . . . . . . | Таехасси. |
| | 18 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | 34 » . . . . . . . . . . . . . . . . | Сидзуока. |
| | 3 артиллерійскій и 3 кавалерійскій полки . . | Нагая. |
| | 3 инженерный и 3 обозный батальоны . . . . | » |
| 4-я дивизія. | Штабы дивизіи и 7 бригады. . . . . . . . | Осака. |
| | 8 и 37 полки . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | Штабъ 19 бригады . . . . . . . . . . . . | Фусими. |
| | 9 полкъ. . . . . . . . . . . . . . . . . . | Отсу. |
| | 38 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . | Фусими. |
| | 4 артиллерійскій и 4 кавалерійскіе полки . . | Осака. |
| | 4 инженерный и 4 обозный батальоны . . . . | » |
| 5-я дивизія. | Штабы дивизіи и 9 бригады . . . . . . . . | Хиросима. |
| | 11 и 41 полки. . . . . . . . . . . . . . | » |
| | Штабъ 21 бригады. . . . . . . . . . . . . | Хмачучи. |
| | 21 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Хамада. |
| | 42 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Эмачучи. |
| | 5 артиллерійскій горный полкъ. . . . . . . | Хиросима. |
| | 5 кавалерійскій полкъ . . . . . . . . . | » |
| | 5 инженерный и 5 обозный батальоны . . . . | » |

| Дивизіи и бригады. | Наименованіе штабовъ и частей войскъ. | Мѣсторасположеніе. |
|---|---|---|
| 6-я дивизія. | Штабы дивизіи и 11 бригады . . . . . . . | Кумамото. |
| | 13 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | 45 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Когосима. |
| | Штабъ 23 бригады . . . . . . . . . . . . | Омура. |
| | 23 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Кумамото. |
| | 46 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Омура. |
| | 6 артиллерійскій, 6 кавалерійскій, полки 6 инженерный и 6 обозный батальоны. . . . . | Кумамото. |
| 7-я дивизія. | Штабъ дивизіи и 13 бригады . . . . . . . | Сатгаро. |
| | 25 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | 26 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Асахигава. |
| | Штабъ 14 бригады . . . . . . . . . . . . | » |
| | 27 и 28 пѣхотные полки . . . . . . . . . | » |
| | 7 артиллерійскій полкъ . . . . . . . . . . | » |
| | Эскадронъ кавалеріи . . . . . . . . . . . | » |
| | Инженерная рота . . . . . . . . . . . . . | Саппаро. |
| | Обозная рота . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| 8-я дивизія. | Штабъ дивизіи . . . . . . . . . . . . . . | Эпросаки. |
| | Штабъ 4 бригады и 5 полкъ . . . . . . . . | Аомори. |
| | 31 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Эпросаки. |
| | Штабъ 16 бригады и 17 полкъ . . . . . . . | Акита. |
| | 32 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Ямагата. |
| | 8 артиллерійскій горный полкъ и 8 кавалерійскій полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . | Хиросаки. |
| | 8 инженерный и 8 обозный баталіоны . . . . | » |
| 9-я дивизія. | Штабы дивизіи и 6 бригады . . . . . . . . | Каназава. |
| | 7 и 35 полки . . . . . . . . . . . . . . . | » |

| Дивизіи и бригады. | Наименованіе штабовъ и частей войскъ. | Мѣсторасположеніе. |
|---|---|---|
| 9-я дивизія. | Штабъ 18 бригады и 19 полкъ. . . . . . . | Цируга. |
| | 36 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . | Сабае. |
| | 9 артиллерійскій горный и 9 какалерійскій полки. | Каназава. |
| | 9 инженерный и 9 обозный баталіоны. . . . | » |
| 10-я дивизія | Штабъ дивизіи и 8 бригады. . . . . . . . | Химеджи. |
| | 10 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | 40 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Тоттори. |
| | Штабъ 20 бригады и 21 полкъ. . . . . . . | Фукугіяма |
| | 39 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | 10 артиллерійскій горный полкъ . . . . . | » |
| | 10 кавалерійскій полкъ . . . . . . . . . . | Химиджи. |
| | 10 инженерный и 10 обозный баталіоны . . . | » |
| 11-я дивизія. | Штабы дивизіи и 22 бригады . . . . . . . | Маругали. |
| | 12 и 43 полки . . . . . . . . . . . . . | » |
| | Штабъ 10 бригады и 22 полкъ . . . . . . . | Мацуяма. |
| | 44 полкъ и 11 артиллерійскій горный полкъ. . | Кочи. |
| | 11 инженерный и 11 обозный батальонъ . . . | » |
| 12-я дивизія. | Штабъ дивизіи и 12 бригады . . . . . . . | Кокура. |
| | 14 и 47 полки . . . . . . . . . . . . . | » |
| | Штабъ 24 бригады и 48 полка. . . . . . . | Куруме. |
| | 24 полкъ . . . . . . . . . . . . . . . . . | Фокуока. |
| | 12 артиллерійскій и 12 кавалерійскій полки . | Коэура. |
| | 12 инженерный и 12 обозный батальоны . . . | » (*). |
| 1 отд. кав. бр. | Штабъ бригады, 13 и 14 кавалерійскій полки . | Нарасино. |

(*) 4 роты изъ состава армейскихъ дизивій постоянно находятся въ Кореѣ; 2 роты въ Сеулѣ и по 1 ротѣ въ Фузанѣ и Гензанѣ. Роты эти смѣняются ежегодно по очереди отъ каждой дивизіи.

| Дивизіи и бригады. | Наименованіе штабовъ и частей войскъ. | Мѣсторасположеніе. |
|---|---|---|
| 2 отд. кав. бр. | Штабъ бригады 15 и 16 кавл. полки . . . . | Нарасино. |
| 1 отд. кав. бр. | » » 13, 14 и 15 артиллерійскій полки . . . . . . . . . . | Токіо. |
| 2 отд. кав. бр | » » . . . . . . . . . . . . . . | Конодай. |
| | 18 артиллерійскій полкъ . . . . . . . . . | Симосигу. |
| | 16 и 17 артиллерійскій полки . . . . . . . | Нарасино. |
| Крѣпостная артиллерія. | 2 баталіона . . . . . . . . . . . . . . . | Іокосука. |
| | Іокосукскій полкъ. . . . . . . . . . . . . | |
| | 2 баталіона . . . . . . . . . . . . . . . | Конопсоки. |
| | 2 » . . . . . . . . . . . . . . . | Юра и Савоямy. |
| | Юрскій полкъ 1 баталіонъ. . . . . . . . . | Маика. |
| | » » 1 » . . . . . . . . | Фукура. |
| | » » 3 » . . . . . . . . | » |
| | Симоносекскій полкъ (безъ 2-хъ ротъ) . . . . | Симоносаки и Оосата. |
| | Гейескій баталіонъ . . . . . . . . . . . | Хотокома и Тодауми. |
| | Сасебскій полкъ (безъ 2-хъ ротъ) . . . . . | Нагасаки и |
| | 2 баталіона . . . . . . . . . . . . . . . | Сасебо. |
| | Курескій полкъ 2 баталіона . . . . . . . . | Куке. Хиромма. |
| | Муйдзурскій баталіонъ . . . . . . . . . . | Мандзуру. |
| | Хакодатскій баталіонъ . . . . . . . . . . | Хакодате. |
| | Тсусимскій баталіонъ . . . . . . . . . . | Кеги. |
| | Желѣзнодорожный баталіонъ . . . . . . . | Токіо. |
| Милиція о-ва Хокоидо. | 1 баталіонъ (6 ротъ) . . . . . . . . . | Комикава. |
| | 2 » (5 полуротъ) . . . . . . . . | Немуро. |

| Дивизіи и бригады. | Наименованіе штабовъ и частей войскъ. | Мѣсторасположеніе. |
|---|---|---|
| Войска о-ва Формоза. | Кавалерійская, артиллерійская и инженерная команда . . . . . . . . . . . . . . . . | Сорачи. |
| | Штабъ 1 сводной бригады . . . . . . . . | Тайне. |
| | 1 и 2 баталіоны . . . . . . . . . . . . . . | » |
| | 3 и 4 » . . . . . . . . . . . . | Келунгъ. |
| | 1 эскадронъ кавалеріи . . . . . . . . . . | » |
| | 1 батарея и 1 инженерная рота . . . . . . | Тайне. |
| | Штабъ 2 сводной бригады и 5 и 6 баталіоны . | Тайканъ. |
| | 7 и 8 баталіоны . . . . . . . . . . . . . | Хонванъ. |
| | 2 эскадронъ и 2 батарея . . . . . . . . . | Тайванъ. |
| | 2 инженерная рота . . . . . . . . . . | » |
| | Штабъ 3 сводной бригады . . . . . . . . | Тай-напъ. |
| | 9 и 10 баталіоны . . . . . . . . . . . . | » |
| | 11 и 12 баталіоны и 3 эскадронъ . . . . . | Токіо. |
| | 3 батарея и 3 инженерныхъ роты . . . . . | Тай-напъ. |

Кромѣ того на островѣ Формоза расположены 2 роты Сасебскаго артиллерійскаго полка въ Келунгѣ и 2 роты Симоносакскаго артиллерійскаго полка на Пескадорахъ.

# Частные планы кампанiи Японской партiи.

## № 1 (*).

Въ началѣ 1905 года разбои хунгузовъ заставили Россію занять своими войсками часть Манджуріи. Японія, видя въ этомъ наступательное движеніе Россіи, потребовала удаленія русскихъ войскъ, но не получая удовлетворительнаго отвѣта стала готовиться къ войнѣ, и 1 Мая 1905 года въ 10 часовъ утра объявила войну Россіи. Англія не можетъ придти на помощь своей союзницѣ, потому что война ее противъ Россіи на дальнемъ востокѣ вызоветъ наступленіе русскихъ войскъ на Индію, что грозитъ Англіи чрезвычайными осложненіями и большими бѣдствіями. Поэтому Японія, предоставленная самой себѣ, поставлена въ необходимость бороться съ русскимъ флотомъ находящимися въ данное время на востокѣ, и съ русскими сухопутными силами, какъ находящимися на востокѣ, такъ и имѣющими прибыть туда изъ внутренней Россіи.

Главная цѣль войны—захватъ и удержаніе Кореи.

Японія пользуется выгодами своего географическаго положенія и перевѣсомъ своихъ сухопутныхъ силъ въ первый періодъ войны и занимаетъ десантной арміей Корею, укрѣпляется въ ней, до прибытія туда значительныхъ русскихъ силъ. Обороняясь въ Кореѣ, Японія предполагаетъ сдѣлать невозможнымъ для Россіи изгнаніе японскихъ войскъ съ материка Азіи, и этимъ надѣется заставить Россію признать завоеваніе Кореи Японіей.

Но десантная армія не можетъ успѣшно дѣйствовать на материкѣ, не опираясь на всю мощь имперіи. Для арміи необходима постоянная и безопасная связь съ Имперіей, для полученія подкрѣпленій и запасовъ и перевозки туда больныхъ

(*) Составилъ Капитанъ 1 ранга Дриженко.

*

и раненыхъ. Поэтому для успѣшнаго исхода войны для Японіи необходимо господствовать на моряхъ омывающихъ Корею. Такимъ образомъ успѣхъ войны въ равной мѣрѣ зависитъ отъ успѣховъ какъ арміи, такъ и флота.

Корейскій полуостровъ раздѣляетъ омывающія его воды на 2 отдѣльныхъ бассейна—Японское и Желтое моря. Оба бассейна соединены узкимъ Корейскимъ проливомъ, посрединѣ котораго лежитъ о—въ Тсусима съ превосходной, укрѣпленной бухтой. Въ незначительномъ разстояніи къ востоку лежитъ первоклассный японскій портъ Сасебо, и входъ вовнутреннее море, а къ западу—Фузанъ, отъ котораго идетъ желѣзная дорога вдоль половины всего полуострова. Такимъ образомъ о—въ Тсусима пріобрѣтаетъ весьма важное стратегическое значеніе.

Владѣніе Японіей Корейскимъ проливомъ разобщаетъ 2 базы русскаго флота—Владивостокъ и Портъ-Артуръ. Если бы русскій флотъ сосредоточился во Владивостокѣ, то Японія, заслонившись отъ него своимъ флотомъ, и владѣя Корейскимъ проливомъ можетъ перевезти свою десантную армію въ Пеньянъ. Если бы русскій флотъ сосредоточился въ Портъ-Артурѣ, то при тѣхъ же условіяхъ во власти Японіи остается Японское море и десантная армія можетъ быть перевезена въ Гензанъ. Раздѣлить своихъ силъ на 2 части русскій флотъ не можетъ, такъ какъ онъ рискуетъ быть разбитымъ по частямъ.

Въ началѣ настоящей войны русскій флотъ находится въ Портъ-Артурѣ, исключая 4-хъ крейсеровъ стоящихъ во Владивостокѣ. Японскій флотъ находится въ портахъ, какъ показано въ росписаніи, и пользуется преимуществомъ большей боевой готовности сравнительно съ русскимъ флотомъ.

Съ полученіемъ телеграмммы объ объявленіи войны, флотъ разводитъ пары и черезъ 6 часовъ выходитъ въ море.

Уничтоженіе русской силы во Владивостокѣ.

Крейсера *«Чійода»* и *«Акитсусу»* и *5 миноносцевъ I класса выходятъ изъ Такесики къ Владивостоку. Туда же идутъ 6 миноносцевъ I класса изъ Оминато.* Изъ Хакодаде туда же долженъ быть направленъ заранѣе приготовленный пароходъ съ грузомъ угля 500—1000 тоннъ. Миноносцы должны имѣть,

кромѣ полнаго запаса угля въ ямахъ, еще небольшой добавочный запасъ угля въ мѣшкахъ 2—3 тонна. Командованіе отрядомъ поручается старшему изъ командировъ крейсеровъ. Отрядъ соединяется въ заранѣе условленномъ Rendez vous и воспользовавшись обычными въ это время года туманами или темнотою ночи, долженъ выслать миноносцы на Владивостокскій рейдъ, которые должны уничтожить 4 русскихъ крейсера стоящіе тамъ, испортить сухой докъ, и попутно нанести иной возможный вредъ. Главная же цѣль отряда—уничтоженіе русскихъ крейсеровъ. По исполненіи порученія отрядъ возвращается въ Такесики.

Главныя силы флота выходятъ въ море изъ *Сасебо, Майзуру и Такесики.* Рейдъ Наутилусъ, близъ Мокпо назначается общимъ Rendez vous, гдѣ флотъ долженъ соединиться. Боевая эскадра въ Портъ-Артурѣ.

Флотъ расписывается временно на эскадры, отряды и отдѣленія какъ показано въ приложеніи, впредь до выясненія обстановки и потребностей войны.

Послѣ соединенія флотъ слѣдуетъ къ Портъ-Артуру.

По приходѣ туда флотъ атакуетъ русскія суда стоящія на внѣшнемъ рейдѣ, стараясь въ артиллерійскомъ бою уничтожить крейсера и миноносцы, какъ наиболѣе уязвимыя суда. Въ случаѣ успѣха этой атаки флотъ устанавливаетъ блокаду Портъ-Артура, *ставитъ передъ входомъ во внутренній рейдъ минное загражденіе, и заграждаетъ проходъ затопленіемъ, въ узкости одного или двухъ большихъ пароходовъ нагруженныхъ камнемъ.* Загражденіе входа въ Артуръ.

Если на внѣшнемъ рейдѣ не окажется русскихъ судовъ, а весь русскій флотъ будетъ стоять на внутреннихъ рейдахъ, то японскіе миноносцы и минные катера должны взорвать боны, если таковые окажутся въ проходѣ, проникнуть на внутренніе рейды и произвести энергичную атаку, главнымъ образомъ на броненосцы. Затѣмъ проходъ долженъ быть загражденъ затопленіемъ пароходовъ въ узкости и постановкой миннаго загражденія и установлена блокада порта. Блокирующій флотъ долженъ зорко наблюдать за попытками русскихъ су-

довъ выйти во внѣшній рейдъ, непрерывно освѣщая ночью проходъ прожекторами. При появленіи русскихъ судовъ въ проходѣ, японскіе броненосцы и другія суда должны приблизиться къ нему и открыть по нимъ энергичный огонь, пользуясь перевѣсомъ своей артиллеріи въ моментъ выхода русскихъ судовъ. Вслѣдствіе узкости прохода русскія суда не могутъ вступить въ него одновременно въ значительномъ числѣ, но должны появляться поочередно, подставляя каждое отдѣльное судно сосредоточенному огню многихъ японскихъ судовъ.

Для противодѣйствія же огню береговыхъ батарей, часть судовъ японскаго флота вступаетъ съ ними въ бой, отвлекая ихъ огонь отъ судовъ обстрѣливающихъ проходъ. Такимъ образомъ борьба японскаго флота съ русскимъ должна сосредоточиться у Портъ-Артура. Японскій флотъ долженъ не выпустить оттуда русскаго флота.

Бой на случай выхода русскаго флота.

*Въ случаѣ же выхода русскаго флота въ море*, японскій флотъ долженъ вступить въ бой съ нимъ, стараясь въ артиллерійскомъ бою уничтожать крейсера и миноносцы, безъ которыхъ броненосцы будутъ безпомощны. Если успѣхъ боя окажется на сторонѣ японскаго флота, а русскій—отступитъ въ портъ, то японскій флотъ устанавливаетъ блокаду порта.

Защита операціонной линіи Сасебо-Фузанъ.

Если же бой останется не рѣшительнымъ или же японскій флотъ будетъ вынужденъ отступить, то всѣ годныя для боя суда уходятъ въ Такесики, и флотъ направляетъ всѣ усилія на защиту Корейскаго пролива, стараясь не пропустить русскихъ судовъ въ Японское море, и сохранить господство Японіи па немъ, а также предохранить островъ Тсусиму и Фузанъ отъ попытокъ русскихъ овладѣть ими, посредствомъ высадки значительныхъ десантныхъ отрядовъ.

Защита пролива.

Для защиты Корейскаго пролива формируется 2 отряда. 1 отрядъ—броненосцевъ: «Чинъіенъ», «Хейіенъ», «Сайіенъ» 2 отрядъ—крейсеровъ: «Матсушиша», «Итсукушиша» и «Хашидате».

Въ виду невозможности надежно защитить Формозскій проливъ и всѣ проливы Ликейскихъ острововъ,—всѣ боевыя суда и миноносцы немедленно присоединяются къ дѣйствующему флоту. Къ нему же присоединяются крейсера «Іошино» и «Изуши» изъ Іокосуко. Формоза и Пескадорскіе острова предоставляются защитѣ своихъ гарнизоновъ, и могущихъ быть тамъ вспомогательныхъ крейсеровъ, взятыхъ изъ коммерческаго флота. Русскіе не имѣютъ ни возможности, ни надобности захватить названные острова, и устроить тамъ временныя базы. Набѣгъ же русскихъ судовъ, высадка незначительнаго десанта, и даже временное занятіе ими этихъ острововъ не могутъ имѣть вліянія ни на ходъ, ни на исходъ войны. Защита Іокосуко и проливовъ ведущихъ во внутреннее море возлагается на береговыя крѣпости, находящіяся тамъ суда и миноносцы.

Крейсерство по линіи Шантунгъ-Корея.

Между берегами Шандунгскаго полуострова и западнымъ берегомъ Кореи устанавливается крейсерство для пресѣченія подвоза моремъ къ Портъ-Артуру.

Въ первое время войны въ составъ десантной арміи предназначается 10—12 дивизій.

Для перевозки десанта въ назначенные порта стягивается потребное число пароходовъ.

На 7-й день послѣ объявленія войны заканчивается мобилизація японской арміи.

Посадка войскъ и высадка ихъ въ Фузанѣ.

На 8-й день начинается посадка въ Сасебо и Моджи двухъ дивизій, расположенныхъ на островѣ Кіу-Сіу.

На 9-й день этотъ десантъ выходитъ въ море подъ конвоемъ 2-хъ отрядовъ судовъ съ острова Тсусимо и миноносцевъ изъ Сасебо и Моджи.

На 10-й день эти дивизіи должны быть высажены въ Фузанѣ.

Этотъ корпусъ долженъ занять и укрѣпить Фузанъ какъ базу, для сообщенія съ Имперіей, занять линію желѣзной дороги на Сеулъ, и двигаясь на него, вводить въ странѣ японское управленіе. Изъ Сеула этотъ корпусъ двигается на Пеньянскую позицію.

Дессантъ въ Чемульпо.

I. *Въ случаѣ рѣшительнаго успѣха флота* и полнаго господства на моряхъ, 2 слѣдующія дивизіи перевозятся въ Чемульпо, и на 16-й день по объявленіи войны, должны быть высажены тамъ. Этотъ корпусъ долженъ занять Сеулъ, овладѣть особой Корейскаго Императора и всѣмъ центральнымъ управленіемъ страны—и замѣнить корейское управленіе японскимъ; затѣмъ корпусъ долженъ двинуться на Пеньянскую позицію, и прибыть туда на 30-й день по объявленіи войны.

Слѣдующія 6 дивизій перевозятся прямо въ Пенъянъ.

На 36-й день по объявленіи войны главныя силы десантной арміи—10 дивизій должны быть сосредоточены на Пенъянской позиціи, откуда предпринимать наступленіе на Ляо-хе на линію желѣзной дороги.

Остальныя 2 дивизіи перевозятся на Ліоатонгскій полуостровъ и высаживаются вблизи Портъ-Артура. Этотъ послѣдній корпусъ долженъ овладѣть Портъ-Артуромъ и угрожать правому флангу русской арміи при ее наступленіи на Корею.

Овладѣніе Портъ-Артуромъ дастъ возможность Японіи воздѣйствовать на Китай и побуждать его произвести нападеніе на русскую границу по всей ея длинѣ, разрушить желѣзныя дороги въ предѣлахъ Манджуріи и овладѣть теченіемъ рѣки Амура.

Дессантъ въ Гензанѣ.

II. *Въ случаѣ недостаточно рѣшительнаго успѣха флота* въ борьбѣ его съ русскимъ флотомъ, японскій флотъ сосредоточивается у острова Тсусимы, защищаетъ Корейскій проливъ, охраняя господство Японіи на Японскомъ морѣ. Въ этомъ случаѣ главныя силы десантной арміи—8 дивизій перевозятся въ Гензанъ, откуда идутъ на Пеньянскую позицію.

Дессантъ въ Фузанѣ.

III. *Въ случаѣ рѣшительнаго неуспѣха флота*—всѣ годныя для боя суда сосредоточиваются въ Такесики, для обороны Корейскаго пролива. Десантная армія можетъ быть перевезена при благопріятныхъ условіяхъ только въ Фузанъ, откуда и должна идти на Пеньянскую позицію. Флотъ же опираясь на Фузанъ, Тсусиму, Сасебо и Моджи, охраняетъ сообщеніе арміи съ Имперіей.

---

## Временное расписаніе боеваго флота на эскадры, отряды и отдѣленія.

Флотъ расписывается на 3 эскадры: 1-я эскадра — броненосцы, 2-я и 3-я—крейсеры.

Каждая эскадра раздѣляется на 3 отряда. Въ 1-й эскадрѣ по 2 броненосца въ отрядѣ. Во 2 и 3 эскадрахъ—1-е отряды состоятъ изъ крейсеровъ I класса; 2-е — изъ крейсеровъ II класса: 3-е—изъ крейсеровъ III класса.

Кромѣ того, эскадры дѣлятся на отдѣленія—въ 1-й эскадрѣ по 3 броненосца въ отдѣленіи; во 2-й и 3-й по одному крейсеру каждаго класса.

Истребители расписываются на 3 минныхъ отряда, въ 1-мъ 7, во 2 и 3 отрядахъ по 6 судовъ.

Отряды дѣлятся на отдѣленія; въ 1-мъ отдѣленіи 1-го отряда 3 судна, въ остальныхъ по 2.

10 миноносцевъ I класса, имѣющихъ прибыть къ флоту изъ Келунга и Ліу-Кіу, составляетъ 4 минный отрядъ, который дѣлится на 3 отдѣленія; въ 1-мъ 4 миноносца, въ остальныхъ по 3.

| | | 1-й отрядъ. | 2-й отрядъ. | 3-й отрядъ. | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-я эскадра | 1-е отдѣл. | «Хатсусе» | «Асахи» | «Яшима» | «Чихайя» |
| | 2-е » | «Миказа» | «Шикишима» | «Фуджи» | «Яеіяма» |
| | | | | | «Тойохаши» |
| 2 эскадра | 1-е » | «Азама» | «Касаги» | «Акаши» | «Татсудо» |
| | 2-е » | «Токива» | «Читозе» | «Нійтака» | |
| | 3-е » | «Ивате» | «Нанива» | «Сума» | |

| | | 1-й отрядъ, | 2-й отрядъ. | 3-й отрядъ. | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 эскадра | 1-е отдѣл. | «Азума» | «Такасаго» | «Изуми» | «Міяко» |
| | 2-е » | «Изумо» | «Такашихо» | | |
| | 3-е » | «Якумо» | «Іошино» | «Тсусима» | |
| 1 мин. отрядъ | 1-е « | «Асашихо» | «Аказуки» | «Инозухи» | |
| | 2-е » | «Асагари» «Оборо» | «Акебено» | «Инозуми» | |
| 2 мин. отрядъ | 1-е » | «Кагеро» | «Муразаша» | «Іураги» | |
| | 2-е » | «Казумо» | «Муракима» | «Узукушо» | |
| 3 мин. отрядъ | 1-е » | «Сазанаши» | «Шираніу» | «Харузашо» | |
| | 2-е » | «Шинономе» | «Шуракума» | «Хаядори» | |
| 4 мин. отрядъ | — 10 миноносцевъ I класса изъ Келунга и Ліу-Кіу. | | | | |

## № 2 (*).

Въ войнѣ Японіи съ Россіей, цѣль Японіи вѣроятно будетъ состоять въ обладаніи Кореей. Для этого ей необходимо будетъ занять, какъ сообщеніе по желѣзной дорогѣ Сеулъ-Фузанъ, такъ какъ столица Кореи—Сеулъ, а затѣмъ для дѣйствія противъ русской арміи сосредоточить свою главную армію на перешейкѣ Пеньянъ-Гезанъ.

Въ виду очень близкаго и удобнаго расположенія Фузана, первое дѣйствіе не представитъ затрудненія и необходимыя войска для занятія линіи Фузанъ - Сеулъ могутъ быть легко перевезены въ Фузанъ.

Для сосредоточенія же главной арміи на перешейкѣ Пеньянъ-Гензанъ, представляется самымъ удобнымъ перевезти армію моремъ, произведя высадку въ ближайшемъ мѣстѣ ея назначенія т. е. у Пеньяна. Для безопасной перевозки моремъ войскъ и дальнѣйшаго подвоза припасовъ, Японія должна будетъ стремиться къ достиженію обладанія моремъ, т. е. къ уничтоженію русскаго флота. Это и будетъ главною цѣлью японскаго флота.

Сравнивая силы обѣихъ воюющихъ сторонъ и ихъ расположеніе къ 1 Мая согласно заданія, мы видимъ, что главныя силы русскаго флота сосредоточены въ Портъ-Артурѣ и лишь незначительная часть въ другихъ мѣстахъ. Такъ въ Таліенванѣ 2 крейсера, во Владивостокѣ 4 крейсера, въ пути близь Квантуна 3 крейсера и на станціяхъ въ Китайскихъ и Корейскихъ портахъ 4 канонерскихъ лодокъ и 2 крейсера.

У японцевъ главныя силы сосредоточены въ Сасебо, Майзуру, Такесики и Куре.

---

(*) Составилъ капитанъ 2 ранга Воеводскій.

Принимая во вниманіи съ одной стороны, что выходъ русскихъ судовъ изъ портъ-Артура замедлится, какъ медленностью погрузки угля, такъ и неудобствомъ выхода съ внутренняго бассейна на наружный рейдъ, а съ другой стороны болѣе быструю готовность японскаго флота, представляется цѣлесообразнымъ для японскаго флота поступить такъ. Немедленно по объявленіи мобилизаціи сдѣлать распоряженіе о сосредоточеніи главныхъ силъ ихъ портовъ Сасебо, Майзуру, Такесики и Куре, въ Такесики въ составѣ 6 броненосцевъ, 4 броненосныхъ крейсеровъ I класса 11 крейсеровъ II и III классовъ, 3 посыльныхъ судовъ, 19 истребителей и 1 минного транспорта и необходимаго числа транспортовъ съ углемъ.

По сосредоточеніи, эта эскадра немедленнно идетъ къ Портъ-Артуру съ такимъ расчетомъ, чтобы на 2-ые сутки, а если нельзя, то на 3 сутки ночью, минные истребители высланные впередъ могли произвести ночью аттаку на русскія суда находящіеся на наружномъ рейдѣ. Ослабивъ такимъ образомъ суда находящіеся на рейдѣ и пользуясь временнымъ численнымъ преимуществомъ, японскій флотъ старается вступить въ бой съ русскимъ и, уничтоживъ эти суда, устанавливаетъ блокаду Портъ-Артура съ тѣмъ, чтобы по мѣрѣ готовности русскихъ судовъ, уничтожить ихъ по частямъ и постепенно уничтожить весь флотъ сосредоточенный въ Портъ-Артурѣ.

Предполагая что 4 крейсера, находящіяся во Владивостокѣ, постараются пройти въ океанъ черезъ Лаперузовъ проливъ, туда отдѣляетья изъ Оминато отрядъ изъ 6 миноносцевъ I класса.

На случай же если эти крейсера пошли бы черезъ Сангарскій проливъ, въ Хакодате находятся 5 миноносцевъ II класса.

Миноносцы и суда находящіеся на островахъ Ліу-кіу, Пескадровскихъ и Формозѣ, слѣдятъ за проходящими судами русскаго военнаго, Добровольнаго и коммерческаго флотовъ и стараются ихъ уничтожить.

Одновременно съ объявленіемъ мобилизаціи въ портахъ Сасебо и Моджи производится посадка на транспорты перваго эшелона войскъ въ 4 дивизіи и, по готовности, онѣ высаживаются въ Фузанѣ. По готовности 2-го эшелона войскъ, предполагая что къ этому времени выяснится обладаніе моремъ, войска перевозятся въ Чемульпо, для занятія Сеула. Послѣдующія же войска будутъ перевозиться прямо къ Пеньяну, гдѣ японская артиллерія занимаетъ позицію на перешейкѣ Пеньянъ-Гензанъ, откуда уже предпринимаются сухопутныя операціи.

---

## № 3 (*).

Заданіе.

Мобилизація объявляется обѣими сторонами одновременно въ 10 часовъ утра, (1) 14 Мая 1905 года.

### Русскія морскія силы.

Расположеніе силъ противниковъ.

**Въ Портъ-Артурѣ:** *подъ флагомъ*—эскадр. бронен.: «Бородино», «Императоръ Александръ III», «Ретвизанъ», «Пересвѣтъ» и «Побѣда»; крейсеры: «Баянъ», «Аскольдъ», «Жемчугъ» и «Алмазъ»; миноносцы: «Бойкій», «Внимательный», 1 типа «Соколъ» и 1 типа «Циклонъ».

*Не въ кампаніи*—эскадр. бронен.: «Орелъ», «Князь Суворовъ», «Слава», «Цесаревичъ», «Ослябя»; крейсеры: «Бояринъ», «Богатырь», «Изумрудъ» и «Олегъ»; мин. траспорт. «Енисей»; мин. крейсеръ «Гайдамакъ»; минон.: «Бѣдовый», «Буйный», «Бурный», «Бравый», «Боевой», «Бодрый», «Быстрый», «Блестящій», «Бдительный», «Безупречный», «Безстрашный»; «Безпощадный», «Безшумный», «Властный», «Видный», «Выносливый», «Внушительный», «Грозовой», 11 типа «Соколъ», 9 типа «Циклонъ», 10 типа «Перновъ», 2 типа «Гогландъ»; канон. лодка: «Бобръ».

**Во Владивостокѣ:** *не въ кампаніи*—крейсеры: «Рюрикъ», «Россія», «Паллада» и «Аврора».

**Въ Таліенванѣ:** *подъ флагомъ* —крейсеры: «Громобой», «Варягъ» и «Дмитрій Донской».

**Въ Нагасаки:** кр. «Забіяка».

**Въ Таку:** кон. лодки—«Сивучъ» и «Гилякъ».

**Въ Ньючуанѣ:** кан. лодка—«Манджуръ».

**Въ Чемульпо:** кан. лодка—«Гремящій».

**Въ Шангаѣ:** кан. лодка—«Отважный».

---

(*) Составилъ лейтенантъ Головнинъ.

**Въ Амоѣ:** кр. «Разбойникъ».

*Въ пути*: кр. «Новикъ» — вышелъ изъ Цинвандай; мин. трансп. «Амуръ»—вышелъ изъ Таліенвана; кр. «Діана»—вышелъ изъ Портъ-Артура; кан. лодка «Кореецъ»—въ крейсерствѣ у западнаго берега Квантунга; мин. крейс. «Всадникъ»—въ крейсерствѣ у острова Элліотъ.

## РУССКІЯ СУХОПУТНЫЯ СИЛЫ.

*Портъ-Артуръ и Таліенванъ*: $8^1/_2$ бат., 3 сотни, 24 оруд., 200 саперъ и до 2000 чел. крѣп. артил.

*По китайской границѣ* 2—3 сотни.

*Мукденъ*, *Ляо-янъ*, *Инкоу и Кайюань*: 3 батальона и 40 орудій.

*Фцихуанинъ* 3—4 сотни.

*Дасцтань* 1 сотня.

*Харбинъ* до 2000 чел. пѣхоты.

*Никольское* до 14 бат., 38 оруд., до 1000 саперъ и до 1000 чел. конницы.

*Владивостокъ* всего до 10000 чел.

*Новокіевское*, *Славянка и Барабашъ* до 8 бат. съ 30° руд.

*Хунчунъ* 2 батал.

*Посьетъ* укрѣпленъ и имѣетъ чин. загражденіе.

*Хабаровскъ* до 4000 пѣхоты.

*Благовѣщенскъ* 2 батальона.

*Николаевскъ* укрѣпленъ и имѣетъ до 1500 чел. гарнизона.

## Японскія морскія силы.

**Въ Сасебо:** *подъ флагомъ* — эскадр. бронен.: «Hatsuse», «Shikishima», «Asahi» и «Fuji»; крейсеры: «Iwate», «Izumo», «Azuma», «Jakumo», «Kasagi», «Chitose», «Akashi», «Tsusima», «Niitako», «Matsusima» и «Takachiho»; посыл. суда: «Chihaya» и «Iyako»; лодка: «Akagi»; мин. истреб.: «Usukumo», «Akazuki», «Shirami», «Yugiri», «Akebano», «Sazanami» и «Kasumi»; мин. 2 кл.: № 62, 63, 64, 65 и 66, мин. трансп.: «Togahashi».

*Не въ кампаніи*—лодки «Chiokai», «Saiyen», Chinnau» и «Chinsei»; мин. истр.: «Murakumo и «Kagero».

**Въ Майдзуру:** *подъ флагомъ*—эскад. брон.: «Mikasa» и «Yashima»; крейс.: «Asama», «Takiwa» и «Takasago»; пос. судно: «Tatsuda»; порт. брон.: «Heiyen» и «Maya»; мин. 2 класса: №№ 39, 40, 41, 42 и 43.

*Не въ кампаніи*—порт. бронен. «Fuso».

**Въ Такесики:** *подъ флагомъ*—крейс.: «Chiyoda», «Akitsusu» и «Suma»; лодка: «Oshima»; мин. истр.: «Asashiho», «Harusami», «Hayadori», «Asagiri», «Shiznonome», «Ikazuchi» и «Inazuma»; мин. I кл.: «Sagi» + 4.

*Не въ кампаніи* — мин. истр.: «Oboro», «Shirakumi» и «Murasami»; мин. 2 кл.: №№ 25, 29, 30, 60 и 61.

**Въ Куре:** *подъ флагомъ*—крейс. «Itsukushima»; суд. бер. обор.; «Iamato»; кан. лодки: «Amaki» и «Soko».

*Не въ кампаніи*—суд. бер. обор.: «Kaimon» и «Tenriu»; кан. лодки: «Iwaki», «Chinchu» и «Chinpen»; мин. 2 класса: №№ 15, 17, 18, 19, 20, 26 и 27.

**Въ Іокосуко:** *подъ флагомъ* — крейсеръ «Naniwa»; суд. бер. обор.: «Tsukuba» и «Musashi»; лодка «Atago».

*Не въ кампаніи*—крейсеръ «Izumi»; кан. лод.: «Chintan» и «Chinhaku»; мин. 2 кл.: №№ 21, 24, 44, 45 и 46; мин. 3 кл.: №№ 55, 56, 57, 58 и 59.

**Въ Оминато:** *подъ флагомъ*—мин. 1 кл.: «Fukuriu», G, H, I, J и K.

**Въ Хакодате:** *подъ флагомъ* — мин. 2 кл.: №№ 1, 2, 3, 4 и 5.

**Въ Нагасаки:** *подъ флагомъ*—мин. 2 кл.: №№ 6, 7, 8, 9 и 10; мин. 3 кл.: №№ 50, 51, 52, 53 и 54.

**Въ Моджи:** *не въ кампаніи* — мин. 2 кл.: №№ 11, 12, 13, 14 и 31.

**Въ Юра:** *не въ кампаніи*—мин. 2 кл.: №№ 47, 48 и 49.

**Въ Сайка:** *не въ кампаніи*—мин. 2 кл.: №№ 36, 37 и 38 и мин. 3 кл.: №№ 6, 7, 8, и 9.

**Въ Іепо:** *не въ кампаніи*—мин. 3 кл.: №№ 10, 11, 12, 13 и 14.

**На остр. Ліу-Кіу:** *не въ кампаніи*—мин. 1 кл.: «Kari», «Kotaka»+3, «Sirotaka»; мин. 2 кл.: №№ 32, 33, 34 и 35.

**Въ Келунгѣ:** *подъ флагомъ*—крейсеръ «Hashidate».

*Не въ кампаніи*—мин. 1 кл.: 5 типа «Kari».

**На Пескадорскихъ островахъ:** *подъ флагомъ*—крейс. «Yoshino» и мин.: «Sirotaka», «Hagabusi» + 3.

**Въ Вейхавеѣ:** крейсеръ «Jayeyama».

**Въ Шангаѣ:** пос. суд. «Tsukushi».

**Въ Фузанѣ:** суд. бер. обор. «Katsuragi».

**Въ Тихомъ океанѣ:** съ учениками—«Hiyei» и «Kongo».

## ЯПОНСКІЯ СУХОПУТНЫЯ СИЛЫ:

*На Іеесо*: 7 армейская дивизія и милиція остр. Хоккайдо.

*На Кіу-Сіу*: 6 и 12 армейскія дивизія.

*На Сикоко*: 11 армейская дивизія.

*На Хондо*: гвардейская и восемь армейскихъ дивизій, а такъ же двѣ кавалерійскихъ и двѣ артиллерійскихъ отдѣльныхъ бригадъ.

*На Формозѣ:* три сводныхъ бригады (безъ 11 и 12 бат. и 3 эскадр.).

*Въ Сеулѣ*: двѣ роты армейской пѣхоты.

*Въ Фузачѣ*: рота армейской пѣхоты.

*Въ Гензанѣ*: рота армейской пѣхоты.

*На островѣ Тсу-сима*: Тсусимскій крѣпостной батальонъ и милиція.

Занять Корею. **Цѣль и способъ.**

Боевая эскадра изъ 6 эскадр. броненосн., 4 брон. крейсер., 10 крейсеровъ, 19 мин. истребителей и мин. транспорта, собравшись въ Сосебо, идетъ на поиски русской эскадры и стремится ее уничтожить или заблокировать. Отдѣльный отрядъ изъ двухъ броненосныхъ крейсеровъ и шести миноносцевъ I класса направляется къ Владивостоку, чтобъ или уничто-

жить, стоящія тамъ суда, или, если это не удастся, то слѣдить за ними.

Суда, находящіяся въ водахъ Формозы и Пескадорскихъ острововъ, имѣютъ задачей не пропускать русскія коммерческія суда.

Сухопутныя силы въ числѣ 10 армейскихъ дивизій обѣихъ кавалерійскихъ и обѣихъ артиллерійскихъ отдѣльныхъ бригадъ перевозятся въ Корею. Портъ высадки — по обстоятельствамъ на морѣ.

Начальники морскихъ округовъ принимаютъ мѣры для охраны побережья и мобилизируютъ наблюдательные пункты.

Всѣ начальники принимаютъ всѣ мѣры для скорѣйшей мобилизаціи сухопутныхъ и морскихъ силъ.

*Приложеніе № 1.*

## ИНСТРУКЦІЯ

### начальнику боевой эскадры.

1) Принявъ всѣ мѣры отыскать русскую эскадру, вступаете съ нею въ рѣшительный бой.

2) Если эскадра русская въ бассейнахъ Портъ-Артура, надо стараться блокировать ея.

3) Базой назначается Найтиліусъ-бей, куда и будутъ направляемы пароходы съ углемъ и суда для соединенія съ эскадрой.

*Приложеніе № 2.*

## ИНСТРУКЦІЯ

### начальнику отдѣльнаго отряда.

1) Соединившись въ заливѣ Америка, старайтесь, пользуясь темнотою или туманомъ, пройдти съ миноносцами и

минными катерами крейсеровъ на Владивостокскій рейдъ, чтобъ уничтожить стоящія тамъ суда, а также испортить доки.

2) Въ случаѣ успѣшнаго окончанія предпріятія, миноносцы возвращаются въ свой портъ, а крейсера, пополнивъ запасы угля на островѣ Тсусима или въ другомъ порту, идутъ въ Найтиліусъ-бей для соединенія съ эскадрой. Въ случаѣ же неуспѣха отрядъ остается въ заливѣ Петра Великаго, для наблюденія за Владивостокомъ.

3) Базой назначается бухта Находка въ заливѣ Америка, куда и будутъ направлены пароходы съ углемъ.

4) Отрядъ составляютъ броненосные крейсеры: «Asama» и «Tokiwa» и миноносцы 1 класса: «Fukuriu», G, H, I, Y и K.

---

## № 4 (*).

Стремленіе японцевъ утвердится на материкѣ, вынуждаетъ наконецъ ихъ, воспользовавшись обстоятельствами, считая себя достаточно подготовленными въ военномъ отношеніи объявить въ 1905 году войну Россіи.

Объявивъ 1 Мая 1905 г. войну Россіи, Японія одновременно отдаетъ приказъ о мобилизаціи,—а находящимся въ полной боевой готовности, эскадрамъ въ Сасебо и Майзуру, допринять все до полнаго запаса въ продолженіи 12 часовъ,—и 1-го же Мая вечеромъ выйти въ море къ южной оконечности острова Тсусима и встрѣтившись тамъ, съ наибольшимъ числомъ минныхъ уничтожателей, идти къ Портъ-Артуру, съ такими расчетами, чтобы быть тамъ въ ночь съ 3 на 4 Мая, застать русскую эскадру на наружномъ рейдѣ, произвести на нее внезапное нападеніе и стараться ее уничтожить минною атакою, послѣ атаки вступить въ бой, а остатки заставить укрыться во внутренній басейнъ, послѣ чего блокировать портъ.

Въ случаѣ удачной минной атаки и уничтоженія главныхъ силъ, отдѣлить отъ блокирующей эскадры часть флота и послать къ Таліенвану, спѣша тамъ застать части русскаго флота, сдѣлать нападеніе и уничтожить его.

Одновременно съ посылкою флотовъ изъ Сасебо и Майзуру къ Портъ-Артуру, японцы перебрасываютъ 2 баталіона въ Мозанпо, занимаютъ его, и укрѣпивъ взятой особою полевою артиллерію входъ, для защиты миннаго загражденія, минируютъ этотъ портъ, чѣмъ устраиваютъ здѣсь себѣ базу.

Независимо отъ успѣха дѣйствій японскаго флота подъ Портъ-Артуромъ, какъ только находящіеся на островѣ

(*) Составилъ Лейтенантъ Шведе.

Кіусіу 2 дивизіи будутъ посажены на транспорты, десантъ этотъ перебрасывается въ Фузанъ, занимаетъ его и, пользуясь, готовою уже къ этому времени, желѣзною дарогою, торопится къ Сеулу,—столицѣ Кореи.

Послѣ дѣйствій японскаго флота подъ Портъ-Артуромъ, въ случаѣ успѣха ихъ, когда выяснится обладаніе моремъ, — Японія приступаетъ къ высадкѣ всѣхъ своихъ силъ, въ количествѣ 8 оставшихся дивизій въ Корею,—частью въ Чемульпо для занятія Сеула, а большею частью въ городъ Пеньянъ (Цинанпо), представляющій весьма удобное мѣсто для высадки войскъ большою массою, и выгрузки запасовъ.

Такимъ образомъ стремленіе японцевъ сосредоточить всѣ свои силы на Корейскомъ полуостровѣ,—сдѣлать это очень стараются до прибытія главныхъ русскихъ силъ,—они, пользуясь этимъ укрѣпляются въ Кореѣ; всевозможными силами они стараются себя здѣсь обезпечить провизіею и необходимыми запасами для болѣе продолжительнаго времени.

Укрѣпившись въ Кореѣ, японцы тогда посылаютъ сильный отрядъ на Квантунгъ, высаживаютъ десантъ, уничтожаютъ тамъ желѣзную дорогу, взрываютъ мосты и употребляютъ всевозможныя мѣры, чтобы прекратить подвозъ провіанта и припасовъ въ Портъ-Артуръ съ сухого пути, а съ моря стремятся къ этому же при помощи тѣсной блокады.

Уничтоживъ русскій флотъ, блокируя Портъ-Артуръ и высаживая десантъ въ Корею, японцы отдѣляютъ значительный отрядъ судовъ и посылаютъ его на сѣверъ къ русскимъ берегамъ,—гдѣ ищутъ остатки русскаго флота для того, чтобы вступить съ ними въ бой и если это удастся, то стараются его унучтожить; въ противномъ случаѣ, если съ русскими судами не встрѣтятся, то идутъ къ Владивостоку и его блокируютъ.

Наиглавнѣйшими объектами дѣйствія японцевъ въ эту войну ея съ Россіею ставится: уничтоженіе русскаго флота и завладѣніе Корейскимъ полуостровомъ.

---

Артуру 7 дивизiй будутъ посажены на транспорты, десантъ этотъ переброшивается въ Фузанъ, — занимаетъ его и, пользуясь готовою уже къ этому времени, желѣзною дорогою, торопится въ Сеулъ, — столицѣ Кореи.

Послѣ дѣйствiй японскаго флота подъ Портъ-Артуромъ, въ случаѣ успѣха ихъ, когда выяснится обладанiе моремъ, — Японiя приступаетъ къ высадкѣ всѣхъ своихъ силъ, въ количествѣ 8 остающихся дивизiй въ Корею, — частью въ Чемульпо для занятiя Сеула, а большею частью въ городѣ Ципампо (Циннампо), представляющiй весьма удобное мѣсто для высадки войскъ большою массою, и внутреннихъ заливовъ.

Такимъ образомъ, стремленiе японцевъ сосредоточить всѣ свои силы на Корейскомъ полуостровѣ, — сдѣлать это они стараются до прибытiя главныхъ русскихъ силъ, — они, вслѣдъ за этимъ, укрѣпляются въ Кореѣ всевозможными средствами; они стараются себѣ также обезпечить превосходство и необходимыми запасами для болѣе продолжительнаго времени.

Укрѣпившись въ Кореѣ, японцы тогда посылаютъ сильный отрядъ на Ляодунъ, высаживаютъ десантъ, уничтожаютъ нашу желѣзную дорогу, взрываютъ мосты и употребляютъ всевозможныя мѣры, чтобы прекратить подвозъ провiанта и припасовъ въ Портъ-Артуръ съ сухого пути, а съ моря стараются въ этомъ же при помощи тѣсной блокады.

Уничтоживъ русскiй флотъ, блокируя Портъ-Артуръ, и высадивъ десантъ въ Корею, японцы отдѣляютъ значительный отрядъ судовъ и посылаютъ его на сѣверъ къ русскимъ берегамъ, — гдѣ ищутъ остатки русскаго флота для того, чтобы вступить съ ними въ бой и если это удастся, то стараются его уничтожить; въ противномъ случаѣ, если съ русскими судами не встрѣтятся, то идутъ къ Владивостоку и его блокируютъ.

Несомнѣнными цѣлями дѣйствiя японцевъ въ эту войну съ Россiею ставятся: уничтоженiе русскаго флота и занятiе Корейскаго полуострова.

*Приложеніе № IV.*

# ДАННЫЯ О ПОГОДѢ (*)

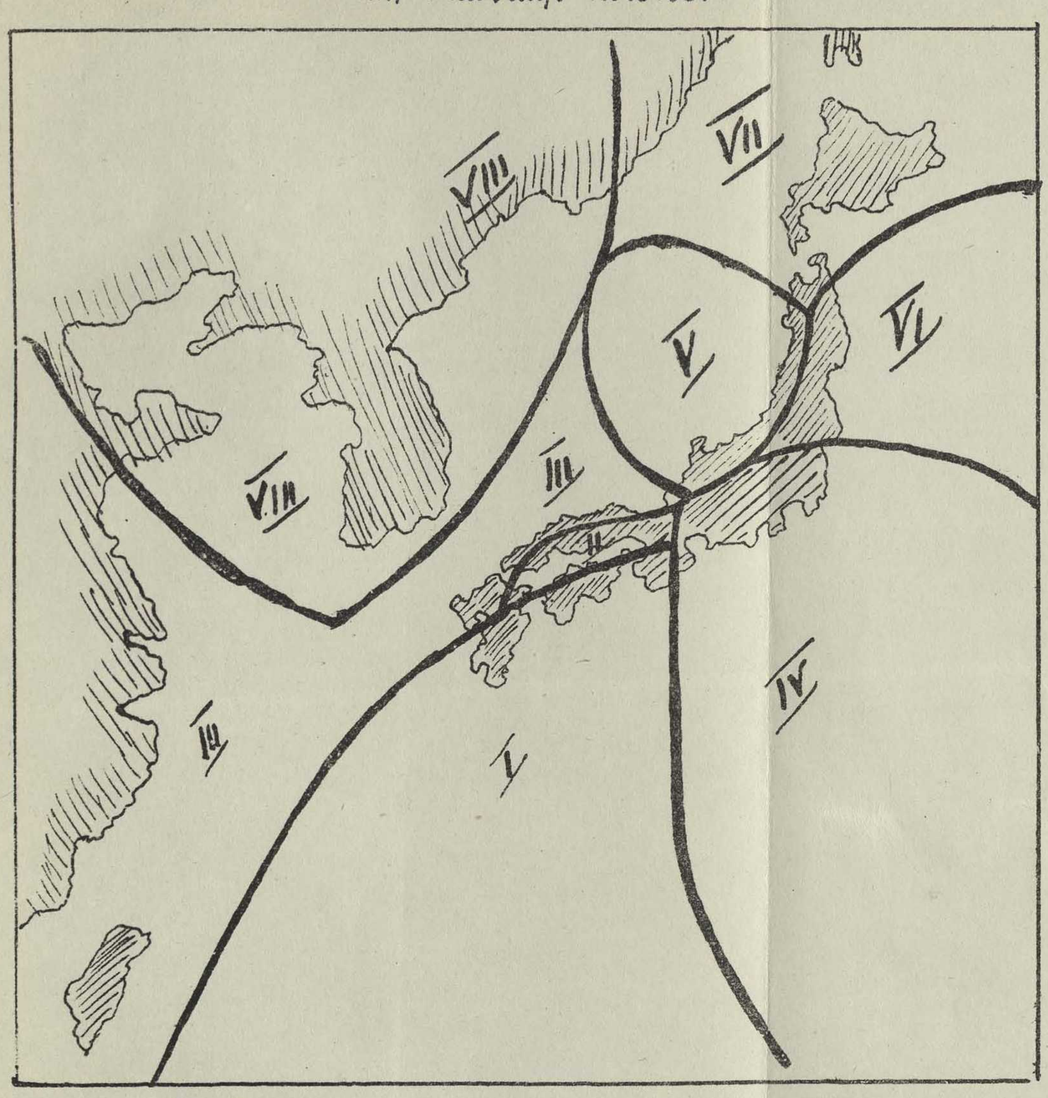
## СЪ ОБЪЯСНИТЕЛЬНОЙ КАРТОЙ.

(Сообщались партіямъ по мѣрѣ надобности).



(*) По свѣдѣніямъ главной физической обсерваторіи составилъ Лейтенантъ Гросманъ 2.

## Объяснительная карта для таблиц погоды.




### Свѣденія о лунѣ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Мая 1го | } | —— | ☾ |
| " 4 | | | |
| " 7 | | —— | ново-лун. |
| " 9 | } | —— | ☽ |
| " 12 | | | |
| " 14 | | —— | D (1/4) |
| " 16 | } | —— | O |
| " 19 | | | |
| Мая 22 | | —— | O полно-лун. |
| " 24 | } | —— | O |
| " 27 | | | |
| " 30 | | —— | ◑ 3/4 |
| Іюня 1 | } | —— | ☾ |
| " 4 | | | |
| " 6 | | —— | ново-луніе. |

0 небо чисто. **Вѣроятная погода** : дождь.

4 все покрыто облаками съ 1 мая по 5 мая. ∞ сухой туманъ.

| Районъ. | Мѣсяцъ и число. | Барометръ. 7 час. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч вечера. | Температура. 7 ч. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч. вечера. | Напряж. и сила вѣтра. 7 ч. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч. вечера. | Состояніе неба. 7 ч. утр. | 1 ч. дня. | 9 ч. веч. | Ночь. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Май 1 | 762,6 | 762,8 | 762,6 | 17,3 | 20,6 | 18,1 | O/$_2$ | SO/$_2$ | O/$_2$ | 4 | 4 | 0 | 0 |
| | 2 | 763,5 | 762,7 | 761,8 | 15,8 | 20,5 | 17,8 | O/$_2$ | S/$_2$ | SO/$_2$ | 4 | 4 | 3 | 2 |
| | 3 | 762,3 | 760,9 | 762,4 | 16,8 | 21,3 | 17,7 | N/$_1$ | NW/$_1$ | S/$_3$ | 0 | 4 | 2 | 0 |
| | 4 | 760,0 | 756,9 | 753,8 | 17,7 | 18.4 | 17,7 | O/$_1$ | SO/$_3$ | O/$_3$ | 4 | 4 | : | : |
| | 5 | 751,6 | 749,9 | 752,9 | 14,3 | 17,2 | 16,2 | NW/$_3$ | NW/$_2$ | NO/$_2$ | : | : | 4 | : |
| II | Май. 1 | 763,8 | 762,3 | 763,4 | 8,6 | 22,9 | 13,0 | Шт. | Шт. | Шт. | 4 | 4 | 0 | 0 |
| | 2 | 763,3 | 763,6 | 760,9 | 11,3 | 25,2 | 23,2 | Шт. | NW/$_1$ | NW/$_1$ | 4 | 4 | 3 | 2 |
| | 3 | 759,9 | 763,2 | 763,3 | 12,0 | 25,3 | 15,0 | Шт. | N/$_2$ | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 4 | 760,5 | 757,9 | 754,4 | 13,5 | 18,2 | 16,7 | Шт. | O/$_2$ | NW/$_1$ | 4 | : | : | 4 |
| | 5 | 773,0 | 752,3 | 753,5 | 15,4 | 21,2 | 16,8 | NO/$_2$ | O/$_3$ | O/$_3$ | 4 | 3 | 4 | : |
| III | Май. 1 | 762,7 | 760,4 | 761,7 | 12,4 | 20,5 | 13,9 | W/$_3$ | W/$_2$ | SW/$_3$ | 2 | 0 | ∞ | ∞ |
| | 2 | 761,3 | 761,2 | 761.0 | 14,5 | 22,0 | 15,0 | W/$_2$ | W/$_2$ | W/$_2$ | 4 | 4 | 2 | 0 |
| | 3 | 762,0 | 763,0 | 763,2 | 13,1 | 16,9 | 15,5 | O/$_4$ | NO/$_4$ | N/$_1$ | 0 | 4 | 3 | 2 |
| | 4 | 760,5 | 756,5 | 753,8 | 12,8 | 14,0 | 12,6 | O/$_4$ | O/$_4$ | O/$_4$ | : | : | : | : |
| | 5 | 751.5 | 753,6 | 754,8 | 12,8 | 15,0 | 13,4 | O/$_4$ | O/$_4$ | O/$_4$ | : | 4 | 3 | : |
| IV | Май. 1 | 763,4 | 761,4 | 762,3 | 9,3 | 23,6 | 11,8 | Шт. | S/$_3$ | N/$_1$ | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | 2 | 763,5 | 761,1 | 162,8 | 13,5 | 23,6 | 13,6 | Шт. | S/$_2$ | Шт. | 4 | 2 | 1 | 0 |
| | 3 | 762,4 | 761,9 | 760,0 | 14,3 | 22,9 | 15,1 | Шт | S/$_2$ | Шт. | 4 | 2 | 1 | 0 |
| | 4 | 762,0 | 761,8 | 759,9 | 12,0 | 16,2 | 16,7 | NO/$_1$ | Шт. | Шт. | 4 | 4 | : | : |
| | 5 | 758,8 | 758,1 | 757,8 | 11,8 | 14,9 | 13,2 | N/$_1$ | N/$_2$ | Шт. | : | : | 4 | 4 |
| V | Май. 1 | 762,6 | 761,4 | 762,1 | 9,0 | 21,6 | 10,4 | SO/$_1$ | SW/$_2$ | SW/$_1$ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | 762,4 | 762,8 | 761,6 | 10,4 | 20,4 | 10,8 | S/$_2$ | W/$_3$ | Шт. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 761,7 | 762,6 | 763,1 | 12,0 | 15,5 | 13,3 | W/$_1$ | W/$_3$ | S/$_1$ | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 4 | 764,1 | 762,2 | 758,5 | 7,1 | 20,1 | 7,6 | SO/$_2$ | NW/$_3$ | W/$_1$ | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 | 759,0 | 758.9 | 757.1 | 9,7 | 18.4 | 13.1 | O/$_2$ | SO/$_3$ | SO/$_3$ | 4 | 4 | 4 | 4 |
| VI | Май. 1 | 760.1 | 759,7 | 758,6 | 12,4 | 19.4 | 12.4 | S/$_1$ | W/$_1$ | W/$_1$ | 4 | 0 | 1 | 2 |
| | 2 | 758,8 | 761,7 | 762,3 | 11,2 | 28,0 | 13,2 | Шт. | S/$_2$ | W/$_1$ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 760,9 | 760,8 | 761,6 | 12,8 | 14,8 | 13,0 | Шт. | O/$_2$ | W/$_2$ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | 763,7 | 763,6 | 761,8 | 6,0 | 14,2 | 7,6 | W/$_1$ | NO/$_1$ | Шт. | 0 | 2 | 4 | 0 |
| | 5 | 761,2 | 761,7 | 762.0 | 8,8 | 8,6 | 5,8 | Шт. | N/$_1$ | Шт. | 4 | : | : | 4 |
| VII | Май. 1 | 755,5 | 756,9 | 756,0 | 11,6 | 9,9 | 8,8 | SW/$_1$ | SO/$_2$ | SW/$_2$ | 3 | 4 | 0 | 0 |
| | 2 | 759.3 | 759,7 | 760,4 | 4,9 | 10,4 | 6,9 | NO/$_2$ | S/$_3$ | S/$_1$ | 4 | 2 | 1 | 0 |
| | 3 | 759,3 | 758,8 | 758,9 | 7,7 | 8,3 | 6,6 | NO/$_1$ | NO/$_3$ | SW/$_2$ | 4 | 4 | 3 | 2 |
| | 4 | 761,7 | 761,4 | 761,4 | 6,7 | 6,4 | 6,7 | Шт. | NO/$_4$ | N/$_2$ | : | 4 | 4 | 4 |
| | 5 | 763,1 | 763,4 | 764,0 | 2,4 | 3,3 | 4,2 | O/$_3$ | O/$_4$ | NO/$_4$ | 4 | : | : | 4 |
| VIII | Май. 1 | 761,1 | 761,2 | 762,1 | 13,3 | 21,8 | 15,5 | NO/$_1$ | S/$_2$ | Шт. | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 2 | 761,4 | 761,1 | 761,0 | 14,6 | 22,7 | 17,2 | Шт. | S/$_1$ | SW/$_2$ | 0 | 1 | 1 | 0*) |
| | 3 | 761,7 | 762,5 | 761,7 | 16,4 | 18,1 | 16,7 | SW/$_1$ | N/$_2$ | Шт. | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 4 | 759,6 | 753,1 | 752,1 | 13,6 | 16,7 | 14,7 | N/$_3$ | N/$_2$ | N/$_3$ | : | 4 | 4 | 4 |
| | 5 | 754,5 | 755,0 | 757,2 | 14.4 | 15,7 | 14,7 | NO/$_1$ | NO/$_2$ | NO/$_3$ | 2 | 3 | 4 | :*) |

*) ∞ во Владивостокѣ.

0 небо чисто. **Вѣроятная погода** : дождь.

4 все покрыто облаками. съ 6 мая по 9 мая. ∞ сухой туманъ.

| Районъ. | Мѣсяцъ и число. | Барометръ. 7 ч. утра. | Барометръ. 1 ч. дня. | Барометръ. 9 ч. вочера. | Температура. 7 ч. утра. | Температура. 1 ч. дня. | Температура. 9 ч. вечер. | Напряж. и сила вѣтра. 7 ч. утра. | Напряж. и сила вѣтра. 1 ч. дня. | Напряж. и сила вѣтра. 9 ч. вечера. | Состояніе неба. 7 ч. утр. | Состояніе неба. 1 ч. дня. | Состояніе неба. 9 ч. веч | Состояніе неба. Ночь. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 756,0 | 758,9 | 758,4 | 15,6 | 15,7 | 16,9 | O/1 | Шт. | O/2 | 4 | : | : | 4 |
| | 7 | 760,6 | 759,7 | 759,2 | 14,2 | 14,7 | 14,6 | N/1 | NW/4 | Шт. | : | : | 4 | : |
| | 8 | 761,0 | 762,4 | 761,5 | 10,7 | 16,2 | 13,0 | NW/3 | NW/4 | NW/4 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| | 9 | 762,2 | 761,3 | 759,4 | 13,0 | 15,8 | 13,6 | N/2 | O/1 | NW/1 | 4 | 3 | 2 | 0 |
| II | Май | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 756,3 | 757,9 | 758,7 | 14,0 | 16,1 | 16,2 | Шт. | Шт. | SO/1 | : | : | : | 4 |
| | 7 | 761,0 | 760,6 | 760,6 | 13,8 | 15,3 | 14,9 | Шт. | N/1 | Шт. | 4 | : | : | : |
| | 8 | 763,0 | 761,6 | 762,3 | 8,4 | 17,8 | 12,0 | N/1 | N/1 | N/1 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 9 | 762,9 | 762,2 | 759,5 | 10,1 | 18,5 | 13,8 | Шт. | NW/1 | Шт. | 4 | 2 | 0 | 1 |
| III | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 757,4 | 758,2 | 759,3 | 11,8 | 14,3 | 12,6 | N/1 | Шт. | O/2 | : | 4 | 4 | 4 |
| | 7 | 760,8 | 761,9 | 762,4 | 11,0 | 12,2 | 12,0 | NO/1 | NW/2 | NO/3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 8 | 763,1 | 763,6 | 763,6 | 10,8 | 11,2 | 10,5 | NO/3 | NO/1 | N/2 | 4 | : | 4 | 4 |
| | 9 | 763,6 | 761,8 | 759,7 | 9,9 | 13,0 | 10,2 | Шт. | O/2 | NO/1 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| IV | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 759,6 | 760,0 | 759,7 | 10,0 | 14,0 | 12,0 | N/1 | O/1 | N/1 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| | 7 | 761,7 | 762,1 | 761,2 | 9,5 | 12,3 | 11,2 | N/1 | Шт. | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 8 | 762,4 | 763,3 | 762,1 | 8,5 | 14,8 | 9,1 | N/1 | Шт. | N/1 | 4 | 4 | 4 | : |
| | 9 | 763,6 | 763,4 | 761,5 | 9,9 | 14,4 | 10,7 | Шт. | S/2 | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| V | Мая. | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 759,5 | 761,0 | 759,3 | 5,1 | 18,5 | 10,6 | O/1 | O/2 | O/3 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| | 7 | 761,0 | 761,8 | 762,2 | 5,9 | 16,5 | 10,9 | Шт. | N/3 | SO/3 | 1 | 2 | 3 | 0 |
| | 8 | 762,1 | 763,8 | 762,0 | 6,6 | 16,1 | 9,0 | O/1 | NW/3 | SO/2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 9 | 762,6 | 762,9 | 760,8 | 9,4 | 15,7 | 10,8 | Шт. | W/2 | Шт. | 4 | 2 | 0 | 4 |
| VI | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 763,2 | 763,2 | 762,1 | 6,6 | 9,4 | 6,6 | Шт. | NO/1 | N/1 | : | 4 | 4 | 4 |
| | 7 | 762,9 | 764,3 | 764,0 | 5,4 | 8,6 | 7,2 | N/1 | N/1 | N/1 | 4 | 4 | : | 3 |
| | 8 | 765,0 | 765,3 | 764,0 | 6,4 | 11,8 | 6,2 | N/1 | Шт. | N/1 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 9 | 764,3 | 763,8 | 761,3 | 3,2 | 16,6 | 3,5 | Шт. | S/1 | Шт. | 0 | 4 | 3 | 0 |
| VII | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 764,6 | 763,5 | 763,5 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | N/4 | N/4 | NO/3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 7 | 764,5 | 764,6 | 764,3 | 2,7 | 3,6 | 2,7 | NO/4 | NO/4 | NO/3 | : | : | 4 | : |
| | 8 | 764,4 | 764,5 | 763,3 | 2,2 | 4,1 | 2,3 | NO/5 | NO/5 | NO/3 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| | 9 | 763,9 | 763,5 | 762,4 | 2,2 | 4,9 | 1,7 | N/4 | NO/4 | NO/4 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| VIII | Май | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 759,1 | 759,7 | 761,4 | 11,4 | 17,1 | 13,4 | N/1 | N/2 | NO/2 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 7 | 762,4 | 763,6 | 764,3 | 10,9 | 13,6 | 12,9 | NO/1 | NO/2 | NO/2 | : | : | 4 | : |
| | 8 | 765,3 | 765,3 | 765,4 | 10,4 | 14,8 | 11,7 | N/2 | NO/2 | NO/3 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| | 9 | 764,1 | 762,1 | 759,3 | 10,4 | 13,8 | 11,4 | NO/2 | N/1 | N/1 | 4 | 4 | : | 4 |

0 небо чисто. **Вѣроятная погода** : дождь.

4 все покрыто облаками. съ 10 мая по 13 мая. ∞ сухой туманъ.

| Районъ. | Мѣсяцъ и число. | Барометръ. 7 ч. утра. | Барометръ. 1 ч. дня. | Барометръ. 9 ч. вечера. | Температура. 7 ч. утра | Температура. 1 ч. дня. | Температура. 9 ч. вечера. | Напряж. и сила вѣтра. 7 ч. утра. | Напряж. и сила вѣтра. 1 ч. дня. | Напряж. и сила вѣтра. 9 ч. вечера. | Состояніе неба. 7 ч. утр. | Состояніе неба. 1 ч. дня. | Состояніе неба. 9 ч. веч. | Состояніе неба. Ночь. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Май. | Май | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 757,0 | 751,3 | 748,7 | 14,8 | 16,2 | 13,0 | O/$_1$ | NW/$_4$ | O/$_3$ | 3 | 4 | 4 | : |
| | 11 | 750,8 | 750,7 | 752,0 | 13,4 | 16,7 | 14,0 | NW/$_4$ | W/$_4$ | N/$_4$ | 3 | 2 | 3 | : |
| | 12 | 755,2 | 756,4 | 755,6 | 11,3 | 15,8 | 13,8 | N/$_1$ | NW/$_3$ | NW/$_5$ | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 13 | 754,4 | 759,3 | 760,9 | 10,8 | 15,1 | 10,0 | NW/$_4$ | NW/$_4$ | NW/$_5$ | 1 | 0 | 0 | 0 |
| II | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 757,4 | 752,3 | 749,0 | 13,5 | 18,0 | 13,5 | Шт. | N/$_2$ | Шт. | 4 | 4 | : | : |
| | 11 | 751,7 | 752,1 | 752,9 | 13,2 | 16,0 | 14,2 | Шт. | NW/$_1$ | Шт. | 4 | 3 | 4 | 3 |
| | 12 | 756,2 | 756,9 | 755,3 | 10,4 | 18,5 | 10,6 | S/$_1$ | NW/$_1$ | Шт. | 4 | 3 | 2 | 0 |
| | 13 | 758,6 | 760,7 | 760,2 | 10,6 | 16,8 | 11,6 | Шт. | O/$_1$ | N/$_1$ | 4 | 3 | 2 | 3 |
| III | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 757,2 | 752,2 | 752,5 | 11,0 | 10,1 | 11,8 | NO/$_3$ | NO/$_4$ | NO/$_2$ | : | : | : | : |
| | 11 | 754,0 | 753,8 | 754,7 | 10,6 | 12,4 | 10,3 | N/$_3$ | N/$_2$ | NO/$_3$ | 4 | 4 | 3 | 4 |
| | 12 | 756,4 | 756,1 | 757,1 | 9,5 | 11,8 | 10,0 | NO/$_1$ | N/$_1$ | N/$_2$ | 4 | 3 | 4 | 3 |
| | 13 | 760,4 | 760,4 | 760,1 | 9,4 | 15,3 | 9,5 | W/$_2$ | SW/$_4$ | W/$_2$ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IV | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 761,1 | 758,2 | 752,5 | 9,8 | 11.4 | 11,2 | NO/$_1$ | N/$_1$ | Шт. | : | : | : | : |
| | 11 | 751,3 | 751,6 | 752,0 | 10,7 | 13,1 | 11,3 | N/$_2$ | N/$_1$ | N/$_2$ | : | : | : | : |
| | 12 | 755,0 | 755,9 | 756,1 | 8,7 | 12,0 | 9,9 | N/$_2$ | N/$_1$ | N/$_2$ | 4 | 3 | 4 | : |
| | 13 | 757,9 | 758,2 | 757,3 | 8,0 | 17,0 | 8,6 | Шт. | W/$_1$ | N/$_1$ | 1 | 2 | 3 | 4 |
| V | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 759,5 | 757,2 | 755,7 | 11,5 | 12,1 | 11,8 | SO/$_2$ | O/$_3$ | Шт. | 3 | 4 | 4 | : |
| | 11 | 754,3 | 753,7 | 753,9 | 9,0 | 11,4 | 9,7 | O/$_1$ | SO/$_3$ | Шт. | : | : | : | : |
| | 12 | 755,9 | 756,2 | 756,1 | 6,0 | 10,6 | 6,6 | SO/$_3$ | O/$_4$ | SO/$_2$ | : | : | 4 | : |
| | 13 | 757,0 | 757,1 | 756,9 | 8,2 | 14,8 | 8,6 | SO/$_1$ | S/$_1$ | SO/$_3$ | 3 | 4 | 4 | : |
| VI | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 761,0 | 759,2 | 758,1 | 9,0 | 8,8 | 10,0 | Шт. | NO/$_1$ | Шт. | 4 | : | : | 4 |
| | 11 | 758,0 | 756,7 | 758,0 | 8,2 | 8,4 | 7,2 | NO/$_3$ | N/$_2$ | Шт. | : | : | : | : |
| | 12 | 759,6 | 759,2 | 758,7 | 5,6 | 9,6 | 4,2 | Шт. | O/$_1$ | Шт. | 3 | 4 | 3 | 4 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| VII | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 762,5 | 761,1 | 1,7 | 3,4 | 1,7 | 1,7 | N/$_1$ | NO/$_4$ | NO/$_2$ | : | 3 | 0 | 4 |
| | 11 | 762,2 | 761,3 | 1,8 | 3,7 | 1,8 | 1,8 | NO/$_3$ | O/$_3$ | NO/$_3$ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12 | 750,7 | 759,9 | 2,3 | 4,1 | 0,6 | 0,6 | SW/$_1$ | SW/$_4$ | SO/$_1$ | 4 | 3 | 0 | 2 |
| | 13 | 759,7 | 759,4 | 3,2 | 6,7 | 9,4 | 9,4 | SW/$_3$ | SW/$_4$ | SW/$_1$ | 4 | 3 | 2 | 0 |
| VIII | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 756,5 | 754,8 | 754,9 | 10,7 | 13,6 | 11,7 | N/$_2$ | NO/$_2$ | N/$_2$ | : | : | 4 | 3*) |
| | 11 | 756,4 | 757,5 | 757,2 | 10,8 | 15,6 | 11,9 | NO/$_2$ | S/$_1$ | N/$_2$ | 4 | 3 | 4 | 3 |
| | 12 | 757,5 | 756,6 | 760,1 | 8,8 | 15,0 | 11,8 | N/$_3$ | N/$_1$ | N/$_1$ | : | 4 | 2 | 3 |
| | 13 | 761,0 | 761,9 | 761,3 | 10,9 | 21,2 | 10,6 | NW/$_2$ | N/$_1$ | NW/$_1$ | 0 | 0 | 0 | 0 |

(*) ∞ во Владивостокѣ.

0 небо чисто. **Вѣроятная погода** : дождь.

4 все покрыто облаками. съ 14 мая по 17 мая. ∞ сухой туманъ.

| Районъ. | Мѣсяцъ и число. | Барометръ. | | | Температура. | | | Напряж. и сила вѣтра. | | | Состояіе неба. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 ч. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч. вечера. | 7 ч. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч. вечера. | 7 ч. утра. | 1 ч. дня | 9 ч. вечера. | 7 ч. утр. | 1 ч. дня. | 9 ч. веч. | Ночь. |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| I | 14 | 762,1 | 763,1 | 763,7 | 12,7 | 18,8 | 13,5 | N/2 | N/1 | NW/2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15 | 763,5 | 765,1 | 765,4 | 15,8 | 18,8 | 16,7 | O/2 | O/2 | NW/1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 16 | 765,8 | 764,1 | 763,5 | 16,6 | 19,5 | 18,1 | O/1 | W/3 | SO/3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 17 | 753,4 | 761,3 | 760,0 | 16.4 | 20,9 | 15,8 | SO/1 | SO/3 | SO/2 | : | : | 4 | 0 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| II | 14 | 762,8 | 764,1 | 763,5 | 6,1 | 9,0 | 22,1 | Шт | N/1 | Шт. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15 | 764,9 | 766,3 | 765,1 | 9,4 | 22,2 | 13,2 | SO/1 | N/1 | Шт. | 4 | 3 | 1 | 0 |
| | 16 | 765,6 | 765,0 | 763,6 | 13,4 | 21,7 | 15,5 | Шт. | W/1 | Шт. | 4 | : | : | 4 |
| | 17 | 763,7 | 763,0 | 759,2 | 1130 | 25.2 | 14,2 | Шт. | W/3 | Шт. | 4 | 3 | 2 | 0 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| III | 14 | 761,2 | 761,8 | 762,1 | 13,0 | 17,2 | 12,1 | SW/3 | SW/3 | SW/3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15 | 763,0 | 763,5 | 762,9 | 13,7 | 19,2 | 13,5 | SW/2 | S/2 | SW/2 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| | 16 | 763,4 | 763,7 | 762,5 | 14,4 | 20,6 | 15,3 | S/1 | SW/2 | S/3 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | 17 | 761,6 | 759,7 | 756,3 | 15,5 | 20,7 | 15,9 | SW/2 | SO/2 | O/3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| IV | 14 | 761,0 | 762,7 | 762,2 | 7,9 | 20,0 | 11,3 | Шт. | S/1 | Шт. | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 15 | 765,0 | 766,3 | 765,2 | 9,9 | 21,9 | 10,8 | Шт. | S/2 | Шт. | 0 | 2 | 1 | 0 |
| | 16 | 766,3 | 766,0 | 764,2 | 13,5 | 18,5 | 15,0 | Шт. | S/2 | Шт. | : | : | 4 | 4 |
| | 17 | 764,8 | 763,8 | 761,9 | 11,3 | 21,6 | 12,9 | Шт. | S/2 | Шт. | 4 | 3 | 2 | 0 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| V | 14 | 760,5 | 762,1 | 763,4 | 10,3 | 15,7 | 11,5 | S/1 | W/3 | W/2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| | 15 | 764,2 | 765,8 | 765,6 | 9,7 | 19,2 | 10,8 | SO/2 | W/3 | SO/2 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| | 16 | 762,7 | 765,4 | 764,1 | 12,2 | 16,9 | 13,5 | SO/1 | W/3 | Шт. | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 17 | 763,7 | 763,0 | 760,6 | 11,7 | 23,0 | 13,9 | O/2 | W/2 | O/1 | 0 | 2 | 4 | 0 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| VI | 14 | 759,6 | 761,0 | 760,4 | 7,6 | 21,7 | 9,4 | Шт. | Шт. | Шт. | 0 | 0 | 3 | 4 |
| | 15 | 762,5 | 764,3 | 763,6 | 11,9 | 21,4 | 12,8 | Шт. | Шт. | SO/1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | 16 | 765,4 | 765,2 | 764,0 | 10,8 | 17,8 | 12,2 | Шт. | Шт. | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 17 | 764,0 | 764,0 | 761,3 | 10,8 | 21,6 | 11,4 | W/1 | S/3 | Шт. | 0 | 2 | 1 | 0 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| VII | 14 | 758,4 | 757,5 | 756,6 | 6,1 | 12,2 | 3,6 | SW/3 | SW/3 | SW/3 | 4 | 3 | 2 | 0 |
| | 15 | 756,3 | 758,0 | 760,8 | 13,9 | 11,1 | 7,8 | W/1 | SO/3 | S/2 | 0 | 3 | 4 | 2 |
| | 16 | 763,4 | 763,8 | 763,8 | 6,6 | 12,4 | 4,8 | Шт. | SO/2 | Шт. | 4 | 3 | 2 | 4 |
| | 17 | 763,2 | 763,5 | 763,5 | 7,8 | 17,1 | 5,8 | S/1 | S/4 | SW/1 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| VII | 14 | 762,0 | 762,6 | 762,8 | 12,7 | 16,5 | 15,7 | Шт. | S/1 | W/2 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| | 15 | 762,8 | 762,7 | 762,8 | 14,7 | 21,6 | 14,7 | NW/1 | S/1 | W/2 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | 16 | 763,3 | 762,9 | 762,4 | 14,2 | 22,4 | 17,2 | Шт. | S/1 | W/2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 17 | 761,4 | 759,5 | 754,2 | 17,9 | 16,6 | 21,3 | Шт. | S/3 | S/1 | 4 | : | : | 0 |

0 небо чисто. **Вѣротяная погода** : дождь.

4 все покрыто облаками. съ 18 мая по 31 мая. ∞ сухой туманъ.

| Районъ. | Мѣсяцъ и число | Барометръ | | | Температура. | | | Напряж. и сила вѣтра. | | | Состояніе неба. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 ч. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч. вечера. | 7 ч. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч. вечера. | 7 ч. утра. | 1 ч. дня. | 9 ч. вечера. | 7 ч. утр. | 1 ч. дня. | 9 ч. веч. | Ночи. |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| VIII | 18 | 754,8 | 758,2 | 759,7 | 13,4 | 21,3 | 15,9 | W/1 | N/2 | NW/3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 19 | 760,9 | 761,0 | 761,2 | 15,8 | 24,2 | 14,7 | SW/1 | S/1 | SW/1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | 20 | 761,2 | 761,0 | 760,5 | 11,9 | 20,7 | 17,0 | Шт. | SW/2 | Шт. | 0 | 1 | 2 | 1*) |
| | 21 | 760,8 | 759,3 | 758,5 | 16,4 | 13.8 | 16,9 | Шт. | W/1 | Шт. | 3 | 4 | : | 2*) |
| | 22 | 756,5 | 757,4 | 758,0 | 14,5 | 18,6 | 18,8 | N/2 | N/2 | NW/2 | 3 | 4 | 4 | : |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| VIII | 23 | 759,0 | 759,0 | 758,6 | 11,4 | 18,9 | 14,2 | NO/1 | N/1 | Шт. | 2 | 3 | 4 | 0 |
| | 24 | 756,4 | 755,2 | 754,2 | 17,2 | 25,1 | 15,7 | NW/3 | N/1 | S/1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| | 25 | 754,6 | 755,2 | 755,2 | 13,7 | 25,5 | 19,6 | NW/1 | NW/1 | N/1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | 26 | 754,7 | 756,4 | 757,0 | 13,3 | 23,4 | 18,1 | N/1 | S/2 | W/1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | 27 | 758,6 | 760,3 | 760,7 | 13,8 | 28,8 | 16,4 | Шт. | W/1 | Шт. | 1 | 2 | 3 | 2 |
| | Май. | | | | | | | | | | | | | |
| VIII | 28 | 761,1 | 761,0 | 760,9 | 17,9 | 24,1 | 18,9 | Шт. | SW/2 | W/1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 29 | 762,1 | 763,2 | 762,3 | 12,4 | 22,0 | 17,9 | Шт. | SO/1 | S/1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | 30 | 761,6 | 760,9 | 760,1 | 15,3 | 23,3 | 17,8 | Шт. | S/1 | Шт. | 4 | 3 | 1 | 0 |
| | 31 | 759,5 | 760,3 | 761,6 | 15,0 | 21,0 | 17,8 | Шт. | SO/2 | S/1 | 0 | 0 | 0 | 0*) |

(*) ∞ во Владивостокѣ.

# Деклараціи сторонъ (*).

(*) Составлены партіями подъ руководствомъ подполковника *И. А. Овчинникова*.

## № 1.

## Русская декларація.

Россійское Императорское Правительство симъ объявляетъ, что въ виду возникшей нынѣ войны между Россіею и Японіею, оно будетъ руководствоваться нижеслѣдующими правилами, какъ въ отношеніи непріятеля и его подданныхъ, такъ и въ отношеніи нейтральныхъ государствъ и ихъ подданныхъ.

1) Подданнымъ Японіи разрѣшается повсемѣстно проживать въ Россіи за исключеніемъ Восточной Сибири, Квантунскаго полуострова и охраняемой нами полосы по линіи Манжурской желѣзной дороги; изъ всѣхъ означенныхъ мѣстъ японскіе подданные должны выѣхать въ теченіи срока, установленнаго мѣстными гражданскими властями.

2) Японскимъ торговымъ судамъ, застигнутымъ объявленіемъ войны въ русскихъ портахъ и гаваняхъ, разрѣшается свободно выходить въ море въ продолженіи 3-хъ дней, съ правомъ догрузки товаровъ, не составляющихъ военной контрабанды.

3) Подданные нейтральныхъ государствъ безпрепятственно могутъ продолжать торговыя сношенія съ русскими портами и городами, подъ условіемъ соблюденія законовъ Имперіи и началъ международнаго права.

4) Портъ-Артуръ и Дальній, какъ загражденные минами, объявляются совершенно закрытыми для прихода иностранныхъ торговыхъ и военныхъ судовъ.

5) Портъ Владивостокъ также загражденъ минами. Иностранныя суда, желающіе войти въ этотъ портъ, останавливаются за линіею минныхъ загражденій передъ входомъ со стороны Уссурійскаго залива. На означенныя суда посылаются русскіе офицеры и команда, которые по осмотрѣ судовыхъ документовъ, берутъ на себя управленіе судномъ для ввода его въ портъ.

6) Россія признаетъ для себя обязательнымъ постановленіе Парижской Декларации 4/16 Апрѣля 1856 года, Женевской конвенціи 1864 г., Петербургской декларацiи 1868 г. о неупотребленіи взрывчатыхъ и зажигательныхъ пуль, Гаагской конвенціи 1899 г. о законахъ и обычаяхъ сухопутной войны, Гаагской конвенціи 1899 г. о примѣненіи къ русскимъ воинамъ началъ Женевской конвенціи, а также постановленій трехъ Гаагскихъ декларацій: а) о запрещеніи употреблять сплющивающіяся въ человѣческомъ тѣлѣ пули, б) о запрещеніи метать съ воздушныхъ шаровъ взрывчатые составы и в) о запрещеніи употреблять снаряды, распространяющіе удушливые газы.

7) Въ виду постановленій Парижской декларацiи и на основаніи ст. 13 Положенія о морскихъ призахъ, военной контрабандой объявляются нижеслѣдующіе предметы:

а) всякаго рода оружіе, ручное и артиллерійское, какъ въ собранномъ видѣ, такъ и въ частяхъ;

б) огнестрѣльные принадлежности и припасы, какъ то: ружейные снаряды, снарядныя трубки, пули, капсюли, патроны, патронныя гильзы, порохъ, селитра, сѣра;

в) предметы или принадлежности для взрывовъ, какъ то: мины, динамитъ, пироксилинъ, разные взрывчатые составы, проводники и всѣ приспособленія, служащія для взрыва минъ.

г) принадлежности артиллерійскихъ, инженерныхъ и войсковыхъ обозовъ, какъ то: лафеты, станки, патронные и зарядные ящики или вьюки, полевыя кузницы, полевыя кухни, инструментальныя повозки, понтоны, мостовые козлы, обозная упряжь и проч.;

д) предметы войскового снаряженія и обмундированія какъ то: сумы, патронташи, ранцы, перевязки, кирасы, шанцевый инструментъ, барабаны, котелки, сѣдла, конскій уборъ, готовая форменная одежда, палатки и проч.;

е) морскія суда, идущія въ непріятельскій портъ, хотя бы и подъ нейтральнымъ флагомъ, если, по конструкціи своего корпуса, внутреннему устройству и другимъ признакамъ, онѣ очевидно построены для военныхъ цѣлей и идутъ въ непріятельскій портъ для продажи или передачи непріятелю;

ж) всякаго рода судовыя машины и котлы, какъ въ собранномъ видѣ, такъ и въ частяхъ;

з) вообще всѣ другіе предметы, непосредственно предназначенные для войны, какъ сухопутной, такъ и морской, если они перевозятся за счетъ или по назначенію къ непріятелю (*).

8) Наравнѣ съ военной контрабандой, съ тѣми же самыми послѣдствіями для нейтральнаго судна и груза, считаются слѣдующія дѣйствія: 1) перевозка непріятельскихъ войскъ, военныхъ командъ и отдѣльныхъ военныхъ, и 2) перевозка непріятельскихъ депешъ, т. е. дѣловой переписки непріятель-

---

(*) При иномъ планѣ кампаніи Русская партія объявила бы военной контрабандой еще слѣдующіе предметы:

а) всякаго рода топливо, какъ то: каменный уголь, нефть, спиртъ и т. п. и всякаго рода горючіе и смазочные матеріалы, какъ то: древесныя и минеральныя масла, ветошь, пряжу и т. п.

б) лошади, мулы, ослы, и вообще всѣ вьючныя и другія животныя, могущія служить для военныхъ цѣлей.

в) золото и серебро, какъ въ слиткахъ, такъ и въ монетѣ, а также другія деньги, въ видѣ цѣнныхъ бумагъ, кредитныхъ билетовъ и т. п.

скихъ начальствующихъ лицъ и ихъ агентовъ, находящихся на суднѣ или на территоріи, принадлежащей или занятой непріятелемъ.

9) Военные и морскіе агенты нейтральныхъ государствъ допускаются присутствовать при арміи и эскадрѣ, при непремѣнномъ условіи: 1) полнаго подчиненія установленнымъ порядкамъ, не исключая съѣзда на берегъ и 2) подчиненія требованіямъ цензуры для своей корреспонденціи.

---

## № 2.

## Японская декларація.

Вслѣдствіе возникшей 1/14 Мая 1905 года войны между Японіей и Россіей, Японское Правительство объявляетъ нижеслѣдующія правила, которыхъ оно намѣрено держаться во все время предстоящихъ военныхъ дѣйствій.

1) Подданнымъ Россіи разрѣшается оставаться въ Японіи. Они лишь должны явиться въ полицейскіе участки въ теченіе семи дней со времени объявленія настоящаго акта за полученіемъ паспортовъ. Пріѣздъ же подданныхъ Россіи въ предѣлы Японіи разрѣшается властью губернаторовъ.

2) Русскимъ коммерческимъ судамъ, находящимся въ японскихъ портахъ, разрѣшается въ теченіи трехъ дней со времени объявленія настоящаго акта закончить погрузку товаровъ, не составляющихъ военной контрабанды, и уйти изъ порта. Это правило относится до тѣхъ только судовъ, на которыхъ, въ числѣ груза, нѣтъ военной контрабанды.

3) Военной контрабандой признаются: всякаго рода оружіе, военные снаряды и припасы, амуниція и снаряженіе войскъ, всякаго рода топливо, смазочные матеріалы, судовыя машины, съѣстные припасы, золото, серебро, цѣнныя бумаги и денежные знаки. Наравнѣ съ военною контрабандою запрещается возить на нейтральныхъ судахъ русскія войска, отдѣльныхъ лицъ, принадлежащихъ русской арміи, депеши и почту.

4) Иностранные кореспонденты и военные агенты допускаются съ особаго, для каждаго лица, разрѣшенія Главнокомандующаго.

5) Во время войны Японія считаетъ для себя обязательными правила Парижской морской декларации $^{4}/_{16}$ Апрѣля 1856 г.; Петербургскую декларацію 23 Ноября—11 Декабря 1868 года о разрывныхъ пуляхъ; Женевскую конвенцію $^{10}/_{22}$ Августа 1864 года о больныхъ и раненыхъ; Гаагскія постановленія: о примѣненіи къ морскимъ войнамъ Женевской конвенціи 1864 года, о запрещеніи употреблять расплющивающіяся пули (думъ-думъ), бросать съ воздушныхъ шаровъ взрывчатые составы, а также конвенцію о законахъ и обычаяхъ сухопутной войны.

При этомъ Японія надѣется на взаимность со стороны русскихъ властей.

6) Относительно нейтральныхъ государствъ и ихъ подданныхъ Японское Правительство предписываетъ всѣмъ своимъ властямъ и отдѣльнымъ частнымъ лицамъ стараться поддерживать наилучшія отношенія.

---

## № 3.

## Общая декларація всѣхъ нейтральныхъ державъ.

---

Во время войны возникшей между Россіею и Японіею, всѣ державы неучаствующія въ означенной войнѣ т. е. Англія, Франція, Германія, Испанія, Голландія, Соединенные Штаты, и другія нейтральныя державы объявили одинаковыя по своему содержанію деклараціи о нейтралитетѣ, которыя и излагаются ниже въ видѣ одной общей деклараціи всѣхъ нейтральныхъ державъ.

Китайская Имперія, хотя никакой деклараціи не объявила, но, подъ давленіемъ европейскихъ державъ и по произведеннымъ дипломатическимъ переговорамъ, китайскіе порты и воды были объявлены состоящими въ строгомъ нейтралитетѣ и въ нихъ, подобно тому какъ и въ портахъ другихъ нейтральныхъ государствъ, установлены слѣдующія правила:

1) Нейтральнымъ подданнымъ запрещается поступать на службу воюющихъ.

2) Нейтральные порта не могутъ служить станціей, пристанищемъ или базой для враждующихъ флотовъ.

3) Военныя суда воюющихъ, вошедшія въ одинъ изъ нейтральныхъ портовъ, не могутъ тамъ оставаться болѣе 24 часовъ, за исключеніемъ непогоды, недостатка въ провизіи или вещей, необходимыхъ для существованія команды.

4) Никакому военному судну, ни котораго изъ воюющихъ, не дозволяется выходить изъ нейтральнаго порта, пока не

истечетъ 24 часа со времени выхода изъ предѣловъ мѣстныхъ нейтральныхъ территоріальныхъ водъ военнаго или торговаго судна другого воюющаго.

5) Въ нейтральныхъ портахъ запрещается принимать воинское снаряженіе и какіе либо запасы, за исключеніемъ провизіи и другихъ вещей, потребныхъ для существованія команды, а также за исключеніемъ такого количества угля, которое лишь достаточно для достиженія кораблемъ ближайшаго порта его собственной страны, или ближайшаго порта назначенія.

Военный корабль, получившій уголь въ нейтральномъ портѣ одной націи, можетъ получить уголь вторично изъ того же или другого порта той же самой націи,—лишь по прошествіи трехъ мѣсяцевъ со дня первой доставки.

6) Военнымъ кораблямъ воюющихъ запрещается вводить захваченные ими призы въ порты нейтральныхъ державъ.

---

# Мнѣнія Гг. сухопутныхъ участниковъ занятій.

## № 1. (*)

Къ 15 Мая 1905 года русская тихо-океанская эскадра настолько ослаблена предшествовавшими боями, что не можетъ помѣшать перевозкѣ Японскихъ войскъ въ Корею. Японія точно также потеряла всѣ свои лучшія боевыя суда, но все же имѣетъ возможность назначить для конвоированія транспортовъ съ войсками такое число судовъ, которое на первое время (до усиленія русской эскадры) признано достаточнымъ для обезпеченія перевозки войскъ къ Фузану и Генсану.

Начавъ перовозку войскъ 9-го Мая, Японцы при крайнемъ напряженіи, успѣли перевезти къ 1-му Іюня въ Корею: 11 дивизій, 2 отд. кав. бригады, 2 отд. артилл. бригады, желѣзнодорожный баталіонъ и 12 территоріальныхъ б-новъ съ 2-мя эскадронами и 4-мя батареями, т. е. *144 б-на*, *47 эск.*, *106 бтр.*, *11 инж. и 1 ж. д. б-нъ и 11 обозн. б-новъ*, *всего около 170.000 чел. при 636 орудіяхъ*.

Въ самой Японіи оставлены: 2 дивизіи постоянной арміи (въ Токіо и на о-вѣ Хоккаидо), 20 крѣпостныхъ артилл. б-новъ въ укрѣпленныхъ пунктахъ японскаго побережья, 52 запасн. б-на и 92 территоріальныхъ б-на, *всего около 180.000 чел.*, т. е. число войскъ безусловно необходимое для обезпеченія собственной территоріи (особенно сѣверныхъ областей) и для охраны порядка и спокойствія въ странѣ. Поэтому всякое дальнѣйшее усиленіе Японской дѣйствующей арміи на материкѣ Азіи на счетъ войскъ, оставленныхъ въ Японіи, должно быть признано, по крайней мѣрѣ на первое время, едва ли возможнымъ.

---

(*) Составилъ Полковникъ, нынѣ Генералъ-Маіоръ, Генеральнаго Штаба Воронинъ.

Изъ числа войскъ, перевезенныхъ въ Корею, одна дивизія постоянной арміи и одна территоріальная дивизія назначаются для обороны острова Цусимы и Фузана, для занятія Сеула и для обезпеченія сообщеній отъ Фузана до Пеньяна. Остальныя 10 дивизій съ 2-мя отд. кав. и 2-мя отд. артилл. бригадами, при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ, могутъ окончить свое сосредоточеніе у Пеньяна къ 27 Іюня (на 58-ой день моблизаціи).

Такимъ образомъ, *японцы къ 27 Іюня могутъ сосредоточить у Пеньяна 120 б-новъ, 42 эск. и 96 б-рей, т. е. всего около 145.000 чел. при 576 оруд.*

По окончаніи сосредоточенія у Пеньяна, японцы, или перейдутъ въ наступленіе въ Южную Манджурію (къ Ляояну), или же ограничатся обороною Кореи, предоставивъ русскимъ войскамъ выбивать ихъ изъ занятой позиціи.

Съ русской стороны въ первое время по объявленіи войны можетъ быть примѣрно сосредоточено:

въ Южно-Уссурійскомъ краѣ—около . 25.000 ч.
на Квантунѣ—около . . . . . . 20.000 »
въ Южной Манджуріи.
(у Мукдена и Ляоняна) . . 25.000—30.000 »

Подкрѣпленія къ передовымъ русскимъ силамъ въ Южной Манджуріи начнутъ прибывать вѣроятно не ранѣе конца 4-й недѣли съ объявленія мобилизаціи. При самыхъ осторожныхъ разсчетахъ перевозки (2—3 пары поѣздовъ въ сутки) можно принять, что съ 28-го дня, въ теченіе каждой недѣли, будетъ подвозиться въ Южную Манджурію не менѣе 15.000 чел. При такихъ условіяхъ, ко времени окончательнаго сосредоточенія японцевъ у Пеньяна, *т. е. къ 27 Іюня (58-й день), русскіе сосредоточатъ у Мукдена и Ляояна около 90.000—95.000 чел.*

Въ случаѣ наступленія японцевъ къ Ляояну, слѣдуетъ ожидать, что, при разстояніи до этого пункта отъ Пеньяна приблизительно въ 450 верстъ, необходимости устройства переправы черезъ р. Ялу и въ зависимости отъ свойствъ путей,

японцы могутъ подойти къ Ляояну *не ранѣе 27-го — 30-го Іюля*, и то при условіи полнаго бездѣйствія русскихъ и отсутствія съ ихъ стороны всякихъ попытокъ задержать наступленіе противника. Между тѣмъ, при громадномъ численномъ превосходствѣ русской кавалеріи, явится возможность угрожать длинной коммуникаціонной линіи японцевъ и даже прервать ихъ сообщенія съ Пеньяномъ и Сеуломъ. По этой причинѣ японцы должны будутъ выдѣлить для обезпеченія своихъ сообщеній весьма значительныя силы *и могутъ подвести къ Ляояну во всякомъ случаѣ не болѣе 110.000 чел.*

Къ этому времени (27-го—30-го Іюля) къ русскимъ прибудутъ еще до 65.000—70.000 подкрѣпленій, не считая тѣхъ силъ (около 10.000 чел.), которыя по выясненіи обстановки могли бы быть притянуты изъ Южно-Уссурійскаго края. Слѣдовательно, *къ 27—30 Іюля, ко времени подхода японцевъ къ Ляояну, русскіе будутъ имѣть до 155.000—165.000 чел.*, т. е. силы въ полтора раза превосходящія японцевъ.

Если японцы ограничатся обороною Кореи, то русскіе тѣмъ болѣе въ состояніи будутъ обезпечить за собою превосходство въ силахъ, начавъ наступательныя операціи послѣ подхода достаточныхъ подкрѣпленій. При этомъ, пользуясь своимъ подавляющимъ численнымъ превосходствомъ въ кавалеріи, русскіе могутъ прервать сухопутныя сообщенія японской арміи съ Сеуломъ и Фузаномъ и тѣмъ поставить японцевъ въ критическое положеніе.

Сохраненіе непрерывныхъ морскихъ сообщеній съ Японіей въ этотъ періодъ кампаніи (въ Августѣ) вѣроятно будетъ имѣть сравнительно меньшее значеніе, такъ какъ японская армія въ Кореѣ къ указанному времени можетъ быть обезпечена продовольствіемъ и боевыми припасами на нѣсколько мѣсяцевъ. Изъ прилагаемыхъ данныхъ о количествѣ запасовъ, потребныхъ для японскихъ войскъ въ Кореѣ, можно заключить, что японцы до 1-го Августа успѣютъ перевезти въ Фузанъ 6-ти мѣсячный запасъ продовольствія на всю армію (не считая запаса на 1 мѣсяцъ, перевезеннаго вмѣстѣ съ войсками) и сверхъ того вполнѣ могутъ разсчитывать на доволь-

ствіе мѣстными средствами, особенно въ концѣ лѣта и осени. Точно также можно ожидать, что къ Августу въ Кореѣ будетъ устроено достаточное количество артиллерійскихъ складовъ (*).

Въ виду указанныхъ условій, прерваніе морскихъ сообщеній съ Японіей въ Августѣ, т. е. черезъ 2 мѣсяца по окончаніи перевозки войскъ, можетъ на первое время произвести лишь извѣстное моральное дѣйствіе; болѣе же серьезные результаты могутъ сказаться только послѣ продожительнаго перерыва морскихъ сообщеній, главнымъ образомъ въ смыслѣ прекращенія укомплектованія дѣйствующей арміи людьми, а также дальнѣйшаго пополненія боевыхъ припасовъ и предметовъ снаряженія.

## ДАННЫЯ

о количествѣ продовольственныхъ и артиллерійскихъ запасовъ, потребныхъ для японской арміи въ Кореѣ.

### 1. Продовольствіе

*на 170.000 чел.*

по 4 фунта на чел. въ день (рисъ и консервы)

| | | |
|---|---|---|
| На 1 мѣсяцъ | 8.550 | тоннъ. |
| » 3 мѣсяца | 25.650 | » |
| » 6 мѣсяцевъ | 51.300 | » |

### 2. Военные припасы

*на 150.000 винтовокъ и 636 орудій*

| | Патроны (по 120 на винтовку) | Снаряды и заряды (по 120 на орудіе) |
|---|---|---|
| Полный боевой комплектъ | 400 тоннъ | 585 тоннъ |

985 тоннъ.

---

(*) Недавно японцы даже добились права построить въ Сеулѣ арсеналъ, съ окончаніемъ которая японская армія, перевезенная въ Корею, будетъ еще менѣе нуждаться въ сообщеніяхъ съ Японіею.

## № 2 (*).

До 9-го Мая мы одержали рѣшительный успѣхъ надъ японскимъ флотомъ.

Высадка ихъ дессанта въ Южно-Уссурійскомъ краѣ или на Квантунѣ становилась невозможной.

Къ 8 Мая изъ Никольскаго прибылъ стрѣлковый полкъ, занявшій Мукденъ и Инкоу.

Къ 14-му Мая въ Портъ-Артурѣ сосредоточились изъ Никольскаго 3 стрѣлковыхъ полка, 4 эскадрона драгунъ и двѣ батареи.

Согласно депеши № 30 отъ 9 Мая въ Портъ-Артурѣ должны были сосредоточиться къ 20 Мая еще 3 стрѣлковыхъ полка, саперный батальонъ, два эскадрона драгунъ, и въ Мукденѣ казачій полкъ и конная батарея.

Въ виду одержанныхъ успѣховъ рѣшено было начать наступательныя операціи въ Кореѣ, не взирая на полученное извѣстіе о высадкѣ 10 Мая значительныхъ силъ японцевъ въ Фузанѣ.

Предполагалось высадиться въ устьѣ р. Тайдонгъ, занять г. Пеньянъ—весьма важный пунктъ и, по мѣстнымъ условіямъ чрезвычайно сильная позиція.

Эту позицію можно было безъ особыхъ усилій превратить въ укрѣпленный лагерь и продержаться на ней противъ значительно превосходящихъ силъ мѣсяцъ, а то и два. Отъ Сеула до Пеньяна вьючный путь, недоступный для осадной артиллеріи.

---

(*) Составилъ Подполковникъ Генеральнаго Штаба Ильинскій.

Одновременно предполагалось высадкой въ устьѣ р. Ялу занять г.г. Да-дунъ-чоу, Ань-дунь и И-чжоу, заложить тамъ базу и приступить къ устройству коммуникаціонныхъ линій къ Пеньяну и Ляояну.

Всѣ распоряженія были сдѣланы. Первымъ рейсомъ 15 Мая предполагалось отправить 7 батальоновъ, 4 эскадрона и 2 батареи, съ двухмѣсячнымъ запасомъ продовольствія на 15 т. ч., 2000 лошадей и съ тройнымъ комплектомъ огнестрѣльныхъ припасовъ; вторымъ рейсомъ 21 Мая 7 батальоновъ, 1 батарею, 2 эскадрона и саперный батальонъ.

Въ ночь съ 13 на 14 Мая разыгралось неудачное для насъ морское сраженіе у Фузана; мы потеряли почти весь крейсерскій и минный флотъ.

До 9 Іюня, дня приблизительнаго срока исправленія нашихъ броненосцевъ и минной флотиліи, японцы хозяева на морѣ. Они могутъ везти дессанты безопасно даже въ устье р. Ялу и въ Инкоу.

Отъ занятія Пеньяна приходится отказаться.

Съ прибытіемъ, уже состоявшимся, въ Портъ-Артуръ подкрѣпленій, Квантунъ можетъ считаться достаточно защищеннымъ.

Но намъ необходимо удержать за собой р. Ялу и Инкоу.

Въ ночь съ 13 на 14 Мая у Сюнъ-іо-чена японской партіей взорванъ желѣзно-дорожный мостъ и дня на два прекратится движеніе.

Надо усилить охрану желѣзной дороги.

Если японцы завладѣютъ р. Ялу, то мы лишимся базы для дѣйствій въ Кореѣ; съ занятіемъ ими г. Инкоу, мы теряемъ связь Портъ-Артура съ Манджуріей и всѣми основными базами.

Съ 15 Мая къ Мукдену начнутъ прибывать 3 стр. полка, саперы, батарея, драгуны и казаки.

Изъ нихъ полагалось бы одинъ полкъ съ 2 эскадронами драгунъ оставить въ Инкоу и Ляоянѣ.

Въ этомъ раіонѣ сосредоточится тогда 2 стр. полка, батарея и 2 эскадрона.

Этотъ отрядъ будетъ имѣть задачи: 1) оборону Инкоу, 2) усиленіе охраны желѣзной дороги и 3) подготовку и устройство сухопутной базы для наступленія къ Ялу.

Остальные два полка, батарея и казачій полкъ могли бы быть отправлены на Ялу, но выступя изъ Ляояна 23 Мая, эти войска могутъ прибыть на Ялу не ранѣе 2—3 Іюня.

Возможно вполнѣ, что японцы къ этому времени уже насъ тамъ предупредятъ и мы потеряемъ линію р. Ялу, весьма сильную позицію и исходный пунктъ для операцій въ Кореѣ.

Морской путь отъ Портъ-Артура до Ялу по крайней мѣрѣ въ 12 разъ короче, по времени, сухопутнаго—отъ Ляояна. Поэтому полагалось бы, вмѣсто высадки въ устьѣ р. Тандонгъ, отправить на Ялу моремъ два полка стрѣлковъ, батарею и эскадронъ драгунъ и запасы продовольствія въ одномѣсячной пропорціи на 60000 ч., 4000 лошадей и тройной комплектъ огнестрѣльныхъ припасовъ, что всего составитъ до $4^1/_2$ т. людей (4100 пѣхоты, 250 артиллеристовъ и 150 драгунъ) 20 орудій и зарядныхъ ящиковъ и до 6000 тоннъ груза.

Эта операція не лишена риска. Японскіе миноносцы могутъ къ 17—18 Мая подойти къ устью р. Ялу, но операція высадки во многомъ облегчится и ускорится, такъ какъ стоящая въ Да-дунъ-чоу казачья сотня подготовитъ и соберетъ лодки для своза дессанта и груза.

Возвратный рейсъ транспортовъ будетъ не безопасенъ и быть можетъ ихъ лучше оставить на якорной стоянкѣ въ Да-дунъ-чоу; въ Портъ-Артурѣ надобности въ нихъ пока не встрѣтится.

Во всякомъ случаѣ рѣшеніе вопроса объ отправленіи дессанта къ устью р. Ялу во многомъ будетъ зависѣть отъ морского вѣдомства: сочтетъ ли оно возможнымъ и болѣе или

менѣе безопаснымъ отходъ транспортовъ и конвоировъ изъ Портъ-Артура 16 Мая; раньше же они не успѣютъ нагрузиться.

Затѣмъ, казалось бы, оставшіяся въ наличіи морскія средства, т. е. канонерскія лодки, миноносцы и пр. слѣдовало бы использовать для защиты устьевъ р. Ялу и р. Ляо, и города Инкоу; въ Артурѣ и Таліенванѣ эти суда особой пользы не принесутъ.

Если дессантная операція къ устью р. Ялу будетъ признана невозможной, то придется немедленно же вернуть 3 стрѣлковыхъ полка, батареи и драгунъ къ Ляояну, а оттуда направить ихъ уже сухимъ путемъ на Ялу. Въ послѣднемъ случаѣ однако эти войска прибудутъ къ мѣсту ихъ назначенія лишь въ началѣ Іюня.

16 Мая заканчиваютъ мобилизацію 16 Забайкальскихъ пѣшихъ батальона: они начнутъ прибывать къ Ляояну съ 22 Мая. Подкрѣпленія изъ Европейской Россіи начали передвигаться съ 8 Мая.

---

# Извлеченія изъ работъ участниковъ занятій по статистическому описанію театра военныхъ дѣйствій.

# СТАТИСТИЧЕСКОЕ

## описаніе бухтъ и портовъ

# ЯПОНСКАГО МОРЯ (*).

(*) Составилъ Лейтенантъ Головнинъ.

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| **Корея.** | | | | |
| Бухта Мозанпо. | φ=35°5′ N L=128°45′O. | Помѣстительная и очень удобная. | Около 10000 ч. корейцевъ. Провизія достается съ затрудненіями. | Грунтовая дорога въ Сеулъ. |
| Бухта Cove . . | φ=35°3′,4N L=128°58′,6 O. | Закрытая и очень удобная стоянка для небольшихъ судовъ. Глубина 3—4 саж. | — | — |
| Фузанъ . . . . | 35° 8,′3 N 129° 2′,9 O. | Для четырехъ большихъ и ограничен. числа малыхъ судовъ. Приливы отъ 5 до 7 фут. | 30000 корейцевъ. Китайцы. 5000 японцевъ. Провизія въ ограниченномъ количествѣ, такъ же прѣсную воду. | Почта и телеграфъ Японскій; телеграфъ въ Сеулъ Гензанъ и подводный на Тсу-симу. Японская жел. дорога въ Сеулъ. Пароходы: Русскій—изъ Гензана въ Нагасаки 2 р. въ м. 4. Японскій—изъ Нагасаки въ Чемульпо 2 р. въ м. 4. Японскій—изъ Нагасаки въ Гензанъ 3 р. въ м. 6. Японскій—изъ Моджи въ Гензанъ 3 р. въ м. 6. Японскій—изъ Гензана въ Чемульпо 1 р. въ м. 2. |
| Гензанъ. . . . | 39° 9′,6 N 127° 26′,3 O. | Удобная и помѣстительная. Высота прилива до $1^1/_2$ ф. Бухта не замерзаетъ. | 20000 корейцевъ. 150 китайцевъ. 22 европейца 2000 японцевъ. | Японская почта и телеграфъ съ Сеуломъ и Фузаномъ. Грунтовая дорога въ Сеулъ. Пароходы: Рус. — изъ Владивостока въ Фузанъ 2 р. въ м. 4. |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| — | — | — | — |
| — | — | — | — |
| Въ 1890 году посѣтило: 171 пароходъ съ водоизмѣщеніемъ 129514 тоннъ и 1012 парусниковъ съ 27246 тоннъ. Торговля въ рукахъ японцевъ. Вывозъ: 3637420 руб. сельско-хозяйственные продукты; ввозъ: 2968370 руб. продукты промышленности, керосинъ и т. п. Торговый оборотъ: 6605790 руб. | На Японскомъ складѣ около 3000 тон.; есть русскій складъ. | Желѣзно-дорожныя мастерскія. | Японскій десантъ: одна рота армейской пѣхоты съ 2 орудіями и 20 чел. военно - рабочихъ — 224 чел Японская полиція. |
| Осенью и весною собирается до 500 лодокъ. Въ 1890 году посѣтило: 41 пароходъ съ водоизмѣщеніемъ въ 49987 т. и 19 парусниковъ съ 1715 тоннъ. Въ 1902 г. вывозъ 1 мил. руб. сельско-хозяйств. продукты и золото; ввозъ 2 мил. | На Японскомъ складѣ около 600 т. угля. | — | Японскій десантъ: одна рота армейской пѣхоты съ 2 орудіями и 20 чел. военно - рабочихъ — 224 чел. Японская полиція. |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| | | | Провизію можно получить; прѣсную воду изъ колодцевъ. | Япон.—изъ Владивостока въ Фузанъ 5 р. въ м. 10. Япон. — изъ Фузана въ Фузанъ 1 р. въ м. 2. |
| Бухта Портъ Лазаревъ. . | Къ сѣверу отъ Гензанской бухты. | Мало-просторная, но закрытая. Иногда покрывается льдомъ. Приливы до $3^1/_2$ ф. | Долина рѣки. Дунганъ хорошо обработана. | — |
| Сел. Сіо-хао, остр. Ходо. . | 39° 46′,3 N 127° 33′,0 O. | Селеніе служитъ портомъ городу Хамъ-хынъ. Бухты довольно помѣстительны, но открыты. | — | — |
| Сел. Типъ-сами, бухта Витязь. . . . . | 39° 54′,0 N 127° 49′,0 O. | Селеніе служитъ портомъ городу Хамъ-хынъ. Бухта помѣстительна и удобна. | — | — |
| Сел. Синь-ихо, проливъ Портъ Шестакова. . | 40° 0′,0 N 128° 12′,6 O. | Превосходная якорная стоянка и весьма помѣстительная. Приливы до 2 ф. | — | — |
| Дер. Синь-цзань и бухта того же имени . . | 40° 8′,0 N 128° 28′,0 O. | Портъ города Пукъ-чіонъ. Бухта мало закрыта и не просторна. | Въ деревнѣ бываетъ базаръ и можно достать провизію. | — |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| руб. продукты промышленности, керосинъ и т. п. Торговый оборотъ 3 мил. руб., торговля въ рукахъ японцевъ. | | | Двѣ артели «Кули»: одна въ 135 чел., а другая въ 65 чел. |
| Въ 20 миляхъ отъ устья рѣки богатыя золотыя розсыпи. | — | — | — |
| Морская торговля ведется преимущественно съ Владивостокомъ и портами Приморской области, на Корейскихъ судахъ вмѣстимостью отъ 600 до 1000 пудовъ. Перевозится около 250000 пудовъ груза и около 4000 пассажировъ за навигацію, | — | — | — |
| | — | — | — |
| | | | — |
| | — | — | — |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| Цза-хо, въ бухтѣ Остолопова. | 40° 12′,0 N 128° 39′,6 O. | Портъ города И-уёнь. Бухта хорошо закрыта, но мала. | Берега бухты густо заселенны, а поля хорошо обработаны. | — |
| Сел. Кунь-сіони, въ бухтѣ Рейдъ Паллада. . . . | 40° 16′,4 N 128° 40′,5 O. | Портъ города И-уёнь; очень помѣстительная бухта, но открыта. | — | — |
| Сел. Сара-и. . | 40° 26′,5 N 128° 56′,7 O. | Портъ города Тань-чіонь. Якорная стоянка совершенно открытая. | — | — |
| Гор. Сіёнъчжинъ въ бухтѣ Кильчу . . | 40° 39′,6 N 129° 12′,5 O. | Якорная стоянка для маленькихъ судовъ. | — | — |
| Сел. Са-ра-ховъ заливъ Плаксина. . . . | 40° 42′,7 N 129° 17′,0 O. | Портъ города Киль-чжю, якорная стоянка помѣстительная, но открыта южн. вѣтрамъ. | — | — |
| Сел. Цзань-чуми . . . . | 41° 11′,8 N 129° 41′,9 O. | Портъ города Міонъ-чіёнъ. Якорная стоянка совсѣмъ открыта. | Ярмарка; много рогатого скота. | — |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| Морская торговля ведется преимущественно съ Владивостокомъ и портами Приамурской области, на Корейскихъ судахъ вмѣстимостью отъ 600 до 1000 пудовъ. Перевозится около 250000 пудовъ груза и около 4000 пассажировъ за навигацію. | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| Сел. О-даджинъ . . . . | 41° 23′,0 N 129° 43′,0 O. | Бухта не изслѣдована. Селеніе служитъ портомъ нѣсколькихъ деревень. | Въ одной изъ деревень каждый мѣсяцъ 6-ти дневная ярмарка. | — |
| Сел. Тӧкъ-ми . | 41° 44′,1 N 129° 45′,0 O. | Портъ города Кiӧнъ-сiӧнъ. Берегъ тянется прямою линіею и около него бурунъ. | — | — |
| Сел. Нокъ-сань, въ бухтѣ Анна. | 42° 5′,5 N 130° 9′,2 O. | Портъ города Хоэ-рiӧнъ. Бухта мала и стоянка безпокойная. | — | — |
| Сел. Кумъ-муги, въ бухтѣ, Зап. рейдъ залива Гашкевичъ. . . . | 42° 18′,1 N 130° 26′,0 O. | Очень помѣстительная бухта, но открытая юго-восточн. вѣтрамъ. | — | — |
| Сел. Сiӧ-су-ро, въ бухтѣ Сесуро . . . . | 42° 16′,5 N 130° 37′,0 O. | Стоянка удобна для небольшихъ судовъ во время сѣверн. и сѣверо-запад. вѣтровъ. | — | — |
| Гор. Кiонъхынъ, на рѣкѣ Тюмень-Ула . | 42° 28′,5 N 130° 34′,2 O. | Рѣка судоходная для мелко сидящихъ судовъ. | — | Грунтовая дорога въ Гензанъ и Владивостокъ. |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| Морская торговля на Корейскихъ шаландахъ ведется преимущественно съ Владивостокомъ и портами Приамурской области. Годовой оборотъ около 250000 пудовъ и около 4000 пассажировъ. | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |
| | — | — | — |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| **Россія.** | | | | |
| Новгородскій постъ въ бухтѣ Постовая. . . | 42° 39′,1 N 130° 48′,1 O. | Самая бухта,—для ограниченнаго числа судовъ средней осадки; бухта на «Рейдъ Паллада», хотя просторна но мало закрыта. Приливы до 3 футъ. | Можно достать провизію, но прѣсной воды мало, только въ колодцахъ. | Почтово-телеграфная контора. Грунтовая дорога во Владивостокъ. Во время навигаціи 2 раза въ недѣлю пароходы во Владивостокъ. |
| Новокіевскъ въ бухтѣ Экспедиціи . . . . | 42° 42′,9 N 130° 46′,7 O. | Покойная стоянка для ограниченнаго числа судовъ средней осадки. 4 мѣсяца ледъ. | Есть провизія и прѣсная вода. | Почтово-телеграфная контора. Грунтовая дорога въ Новгородскій постъ и во Владивостокъ. |
| Заливъ Славянскій. . . . . | — | Закрытый и очень помѣстительный рейдъ. | Есть провизія и прѣсная вода. | Почтово-телеграфная контора. Грунтовая дорога во Владивостокъ. Разъ въ недѣлю пароходъ во Владивостокъ 8. |
| Уроч. Барабашъ на р. Мангучай . . . . . | — | Открытый берегъ. Двухфутовый баръ. | Можно получить провизію и воду. | Почтово-телеграфная контора. Грунтовая дорога во Владивостокѣ. Разъ въ недѣлю пароходъ во Владивостокъ 8. |
| Владивостокъ бухта Золотой Рогъ. . . . . | 43° 6′,51″ N 131° 53′ 22″O. | Весьма удобная и просторная бухта. Приливъ до $1^1/_2$ футъ Замерзаетъ мѣсяца на 4. | Въ 1897 г. было 21000 ч., изъ нихъ 5000 китайцевъ и 1000 корейцевъ и японцевъ. | Почтово-телеграфное отдѣленіе. Подводный телеграфъ Датской компаніи въ Нагасаки. Желѣзная дорога. Пароходы: Нѣмецкій—изъ Нагасаки въ Нагасаки 1 р въ м. 2. |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| — | — | — | Стрѣлковый батальонъ и друг. |
| — | — | — | До 8 баталіоновъ пѣхоты и 30 орудій около 9000 человѣкъ. |
| — | — | — | |
| — | — | — | |
| Въ 1900 г. пришло: 66 рус. пароходовъ съ 85222 т. водоизмѣщенія, 183 иностранныхъ съ 244203 тон. и 5 рус. парусниковъ съ 335 тон. и 8 иностр. съ 1855 тон.; а ушло: 57 рус. пароходовъ съ 97879 т. водоизмѣщенія, 172 иностранныхъ съ 243420 т., 6 рус. парус- | На казенномъ **складѣ** Морского вѣдомства болѣе 3000 тоннъ; **кромѣ** того есть частные склады. | Перваго разряда. Механическій заводъ, портовыя мастерскія Морск. вѣдом. и другихъ. Наибольшій докъ въ 550 футъ длиною, есть плавучій. | Перваго разряда. Весьма укрѣпленная съ сухого пути и съ моря крѣпость. Около 10000 чел. |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| | | | Есть провизія и прѣсная вода. | Франц —изъ П. Артура въ П. Артуръ 1 р. въ м. 2. Рус.—изъ Нагасаки въ Нагасаки 2 р въ м. 4. Рус.—изъ Поста Корсак. и Поста Александров. 2 р. въ навигацію. Рус.—Татарскій проливъ 2 р. въ м. 4. Рус. — Гензанъ 2 р. въ м. 4. Рус. — Посьетъ 2 р. въ недѣлю 16. Рус. — Монгучай — Славянка 1 р. въ нед. 8. Рус. Бухта Находка 1 р. въ нед. 8. Рус. — Чань-чау-цзы — Шкотово 1 р. въ нед. 8. Япон.—изъ Ніигата 1 р., въ м. 2. Япон.—изъ Гензанъ 3 р. въ м. 6. Япон.—изъ Тсуруга 1 р. въ м. 2. Япон.—изъ Нанао 1 р. въ м. 2. Япон. — изъ Отару въ Гензанъ 1 р. въ м. 1. Япон. — изъ Гензана въ Отару 1 р. въ м. 1. |
| Село Шкотово, на устье рѣки Илистай. . . | 43° 18′,7 N 132° 21′,5 O. | Якорная стоянка для самыхъ малыхъ судовъ. Рѣка замерзаетъ | Окрестности воздѣланы. | Разъ въ недѣлю пароходъ черезъ Гань-чау-цзы во Владивостокъ 8. Грунтовая дорога на рѣку Сучанъ и во Владивостокъ. |
| Дер. Гань-чаузцы, въ бухтѣ Сукадолъ. . . | 43° 12′,0 N 132° 22′,5 O. | Удобная и помѣстительная. Туманы весьма рѣдки. | Нѣсколько деревень. Вода изъ колодцевъ. | Разъ въ недѣлю пароходъ изъ Владивостока въ Шкотово 8. |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| никовъ съ 479 т. и 7 иностранныхъ съ 1797 тон. Вывозъ 625944 руб. строевой лѣсъ, рыба, морская капуста, шкуры морскихъ и другихъ животныхъ, трепанги, нерпичій и китовый жиръ и т. п.; ввозъ 1598712 руб., спички, матерія, табакъ, вино, посуда, желѣзо, цементъ, уголь и т. д. Торговый оборотъ: 2224656 рублей. | | | |
| — | — | — | — |
| — | — | — | — |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| Заливъ Стрѣлокъ. . . . | — | Весьма удобная и помѣстительная якорная стоянка, но густые туманы лѣтомъ. | Нѣсколько деревень. Заводы Старцева. | — |
| Заливъ Востокъ съ бухтой Гайдамакъ . . . | — | Заливъ открыть для южныхъ вѣтровъ, а бухта — отличная якорная стоянка. | Нѣсколько селеній. Китобойный заводъ Кейзерлинга. Прѣсной воды въ изобиліи. | Черезъ деревню Душкина идетъ почтовый трактъ съ рѣки Сучана во Владивостокъ. |
| Заливъ Америка, съ бухтами Находка и и Врангеля . | — | Обѣ бухты даютъ помѣстительныя и удобныя стоянки, въ особенности Находка. | Можно получить провизію и прѣсную воду. | Въ бухту Находка разъ въ недѣлю пароходъ изъ Владивостока 8. |
| Бухта Ольга. . | 43° 41′ N | Помѣстительная, но открытая съ юга бухта; суда же, не глубже 20 футъ могутъ идти на внутренній рейдъ. | Нѣсколько селеній, самое большое Ольшинскъ во внутреннемъ рейдѣ. | — |
| Бухта Св. Владиміръ. . . | 43° 54′ N | Весьма помѣстительная и удобная якорная стоянка, въ особенности сѣверная бухта. | Нѣсколько отдѣльныхъ фанзъ. Много дичи и рыбы. Прѣсная вода. | — |
| Постъ Корсаковскъ. . . . | — | Якорная стоянка совершенно открытая. | Въ 1888 г. было 2305 жителей. Провизія въ ограниченномъ количествѣ. | Почтовая контора. Пароходы: Рус. — изъ Владивостока въ П. Александр. 2 р. въ навигацію. Рус.—Татарскій проливъ 2 р. въ м. 4. Япон. — изъ Ошару въ Ошару 1 р. въ м. 2. Япон. — Хакодате 1 р. въ м. 2. |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| — | — | Мастерскія небольшія при фарфоровомъ заводѣ. | — |
| — | Частный складъ графа Кейзерлинга. | При китобойномъ заводѣ, небольшія мастерскія. | — |
| — | Небольшой частный складъ. | — | — |
| — | — | — | — |
| — | — | — | — |
| Незначительная, въ рукахъ японцевъ. | На складѣ около 1700 т. | При тюрьмѣ небольшія мастерскія. | Около 300 чел. конвойной команды. |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| **Японія.** | | | | |
| Отаро. . . . . | — | Закрытая моломъ гавань, гдѣ поставлено 32 бочки. | 56961 человѣкъ. Прѣсной воды и провизіи въ изобиліи. | Почта и телеграфъ. Желѣзная дорога. Пароходы: Японскіе—въ Сойа. изъ Хакодате въ П. Корсаковск. 1 р. въ м. 1. изъ П. Корсаковскаго во Владивост. 1 р. въ м. 1. изъ Владивостока въ Хакодате 1 р. въ м. 1. |
| Гор. Ніигата . | 37° 56′,5 N 139° 3′,9 O. | Совершенно открытая якорная стоянка. Горизонтъ маяка 10 миль. | 53366 японцевъ и нѣсколько миссіонеровъ. Провизія въ неограниченномъ количествѣ; вода дурная. | Почта и телеграфъ. Телеграфъ на островъ Садо. Желѣзная дорога. Пароходы: Япон.—изъ Хокодате въ Фушики 2 р. въ м. 2. Япон.—во Владивостокъ 1 р. въ м. 2. Япон. —на остр. Садо 1 р. въ д. 60. |
| Фушики. . . . | 36° 48′,0 N 137° 10′,0 O. | Рейдъ открытый. Маякъ съ горизонтомъ 10 миль. | — | Въ Ницу—желѣзная дорога и талеграфъ. Пароходъ изъ Нанао въ Ніигата 2 р. въ мѣсяцъ 2. |
| Нанао . . . . | 37° 0′,0 N 137° 0″,0 O. | Маякъ съ горизонтомъ 18 миль. Весьма помѣстительная и удобная бухта. | 15000 человѣкъ жителей. | Телеграфъ. Желѣзная дорога. Параходы: Япон. —изъ Тсуруги въ Фушики 2 р. въ м. 2. Япон.—во Владивостокъ 1 р. въ м. 2. |

| Мореплаванiе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскiя. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленiя. Войска. |
|---|---|---|---|
| Въ 1900 г. пришло: японскихъ пароходовъ 79 съ водоизмѣщенiемъ 70006 т., иностранныхъ 14 съ 17721 т. и японскихъ парусниковъ 21 съ 1815 т., а ушло: японскихъ пароходовъ 59 съ 32694 т. водоизмѣщ., 14 иностран. съ 17721 т. и 22 японскихъ парусника съ 2081 т. Вывозъ 770953 руб.; ввозъ 304929 руб. Торговый оборотъ 1075882 руб. | Погрузка изъ вагоновъ; можно въ день грузить до 2500 т. | Желѣзно-дорожныя мастерскiя. | — |
| Въ 1900 г. пришло: 14 японскихъ пароходовъ съ водоизмѣщ. 16172 т. и 1 иностр. съ 2376 т., и 16 японскихъ парусниковъ съ 1141 т.; а ушло: 16 японскихъ пароходовъ съ съ 15977 т., 1 иностр. съ 2376 т. и 34 японскихъ парусника съ 2632 т. Вывозъ 155161 р. ввозъ 200094; торг. обор. 355255 руб. | Складъ угля. | Желѣзно-дорожныя мастерскiя. | — |
| Вывозъ 29085 руб.; ввозъ 121598 р. Торговый оборотъ 150683 руб. | — | — | — |
| Торговаго значенiя не имѣетъ. Торговый оборотъ 17748 руб. | Складъ угля. | Верфь небольш., и желѣзно-дорожныя мастерскiя. | — |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| Тсуруга . . . | 35° 39′,0 N 136° 8′,0 O. | Маякъ съ горизонтомъ 15 миль. Весьма просторная и удобная якорная стоянка. | 15000 жителей. | Телеграфъ. Желѣзная дорога. Пароходы: Япон. — изъ Міадцу въ Нанао 2 р. въ м 2. Япон.—во Владивостокъ 1 р. въ мѣс. 2. |
| Обама . . . . | 35° 25′,0 N 135° 40′,0 O. | Маякъ. Обширная и закрытая бухта. | — | — |
| Портъ Майдзуру . . . . . . | — | Обширная и закрытая бухта. | — | Телеграфъ. Желѣзная дорога. |
| Гор. Міатцу. . | 35° 34′,0 N 135° 12′,0 O. | Прекрасный и обширный рейдъ. | 12000 жителей. | Телеграфъ. Желѣзная дорога. 2 раза въ мѣсяцъ пароходы изъ Сакай въ Тсуругу 2 р. |
| Сакай . . . . | 35° 32′,8 N 133° 14′,8 O. | Обширная, но открытая для восточн. вѣтровъ бухта. Маякъ съ горизонтомъ 23 мили. | 50203 жителей. | Телеграфъ. Желѣзная дорога. Пароходы: Япон. — Хамада — Міадцу 2 р. въ м. 2. Япон.—Моджи. |
| Хамада. . . . | 34° 54′,0 N 132° 4′,0 O. | Плохая якорная стоянка; подходить надо съ лоцманомъ. | — | Телеграфъ. Пароходы: Япон. — Моджи — Сакай р. въ м. 2. |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| Торговый оборотъ 74074 руб. | Складъ угля. | Желѣзно-дорожная мастерская. | 19 артиллерійскій пѣхотный полкъ—1950 чел. |
| — | — | — | — |
| — | — | Адмиралтейство. | Арсеналы. Сильно укрѣпленный портъ. Крѣпост. батал. — 515 чел. |
| Торговый оборотъ 35180 руб. | Складъ угля. | Желѣзно-дорожныя мастерскія. | — |
| Торговый оборотъ 33967 руб. | Складъ угля. | Желѣзно-дорожныя мастерскія. | — |
| Торговый оборотъ 52143 руб. | — | — | 21 артиллерійскій пѣхотный полкъ—1950 чел. |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| Урага . . . . | 35° 13′,0 N<br>139° 45′,0 O. | Якорная стоянка для маленькихъ судовъ. | — | Телеграфъ. |
| Іокосуко . . . | 35° 17′ N<br>139° 34′ O. | Обширная и закрытая якорная стоянка. | 32000 жителей. | Телеграфъ. Желѣзная дорога. |
| Іокогама . . . | 35° 25′ N<br>139° 35′ O. | Наружный рейдъ открытый, весьма помѣстительный внутренній, за молами, рейдъ. | 193762 жителей. | Почтамтъ. Телеграфъ. Желѣзная дарога.<br>Пароходы:<br>Анг.—Европа черезъ Нагас.—Кобе 2 р. въ м. 4.<br>Анг.—изъ Ванкувера въ Кобе—Нагас. 1 р. въ м. 2.<br>Анг.—изъ Такомы въ Кобе—Шанхай 1 или 2 р. въ м. 3.<br>Анг.—изъ Бирмы черезъ Кобе 1 р. въ 3 нед. 2.<br>Ан. 3. — Ам. 3. — Яп. 2. С.-Франциско — Кобе — Нагас. 1 р. въ нед.<br>Нѣм.: Европа—Нагас.—Кобе 2 р. въ м. 4.<br>Фр.: Европа — Нагас. — Кобе 2 р. въ м. 4.<br>Авст.-Вен.: Гонгъ-Конгъ черезъ Кобе 1 р. въ м. 2.<br>Исп.: Шанхай черезъ Хіого 1 р. въ м. 2.<br>Голл.: Гонгъ-Конгъ въ Кобе-Амой.<br>Япон.: Гонгъ-Конгъ черезъ Кобе 2 р. въ м. 4<br>Япон.: Гонгъ-Конгъ черезъ Моджи-Кобе 1 р. въ м. 2. |

| Мореплаванiе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскiя. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленiя. Войска. |
|---|---|---|---|
| Таможня для джонокъ идущихъ въ Токiо. | — | Два частныхъ дока, изъ которыхъ большiй 494 фута длины по дну; ширина 59,65 футъ и глубина въ полную воду 27,6 фута. | — |
| — | Около 25600 тоннъ угля. | Главное адмиралтейство. Судостроительн. и механическiй заводы. 4 дока, изъ которыхъ наибольшiй 735 футъ длиною. | Главный арсеналъ. Сильно укрѣпленная позицiя. Крѣпостной полкъ — 2060 чел. |
| Въ 1900 г. *пришло*: парох. яп. 190 съ 466772 т. и парус. 12 съ 2234 т. иностр. парох. 530 съ 1356634т. и парус. 17 съ 19365 т.: *ушло*: япон. пар. 207 съ 489387 т. и парус. 20 съ 3197 т. иност. пар. 510 съ 1319146 т. и пар. 29 съ 38313 т. *Вывозъ*: шелкъ, чай, мѣдь и др. на 96125276 руб. *Ввозъ*: хлопокъ, желѣзо, сахаръ, керосинъ и др. на 109775317 руб. Торговый оборотъ 205900593 руб. 42% всей торговли Японiи. | Большiе склады угля. | Два дока, изъ которыхъ большiй 516 футъ длиною. Большiе механическiе заводы. | — |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Япон.: Шанхай черезъ Кобе—Нагас. 4 р. въ м. 8. Япон.; въ Австралію черезъ Кобе 1 р въ м. 2. Япон.: въ Іокайчи ежедневно 60. Япон.; на Бонин. острова. |
| Токіо . . . . | 35° 40′ N 139° 43′ O. | Для самыхъ мелко сидящихъ судовъ. | Около 1½ милліона жителей. | Главный почтамтъ. Главный узелъ желѣзныхъ дорогъ. |
| Шимидцу . . . | 35° 0′ N 138° 29′ O. | Маякъ, горизон. 10 миль. Просторная и удобная якорная стоянка. | Кромѣ мяса, провизію и прѣсную воду можно получить въ изобиліи. | Телеграфъ. |
| Такетаго . . . | 34° 49′ N 136° 55′ O. | Просторная и закрытая якорная стоянка. | — | Телеграфъ. Желѣзная дорога. |
| О-хама . . . . | 34° 50′ N 136° 57′ O. | Удобная якорная стоянка. | — | — |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| — | Склады угля. | Механическіе заводы. Докъ длиною въ 250 футъ. | Арсеналы. Около 26000 чел. войска. |
| Торговый оборотъ 67918 руб. | — | — | — |
| Торговый оборотъ 453335 руб. | — | Желѣзно-дорожныя мастерскія. | — |
| — | — | Частный докъ длиною 210 футъ. | — |

| Названіе бухты и порта. | Географическое положеніе. | Удобство бухты. Приливы и отливы. | Народонаселеніе. Провизія. | Почта и телеграфъ. Пути сообщенія. |
|---|---|---|---|---|
| Таехаси . . . | 34° 45′ N 137° 20′ O. | Въ разстояніи трехъ миль отъ берега. | — | Телеграфъ. Желѣзная дорога. |
| Іоккайчи . . . | 34° 54′ N 136° 37′ O. | Маякъ—8 миль горизонт. Просторный, но открытый для S и SO вѣтровъ и зыби. | — | Телеграфъ. Желѣзная дорога. Ежедневно пароходное сообщеніе съ Іокогамой 60. |
| Тоба. . . . | 34° 26′ N 136° 57′ O. | Маякъ—15 миль горизон Бухта мало помѣстительная. | Кромѣ мяса, провизія въ изобиліи. | — |

| Мореплаваніе. Морская торговля. | Уголь. | Адмиралтейства. Мастерскія. Доки. | Арсеналы. Укрѣпленія. Войска. |
|---|---|---|---|
| — | — | — | Штабъ 17 бригады и 18 пѣхотный полкъ—2040 чел. |
| Торговый оборотъ 556811 руб. | — | — | — |
| — | — | Частный докъ. длиною 279 футъ | — |

# 1) ТАБЛИЦА

## пароходныхъ сообщеній въ Японскомъ морѣ.

| Флагъ. | Срокъ. | Названіе общества. | Въ какіе порта заходятъ. |
|---|---|---|---|
| Англійскій | 1 р. въ 2 н. | Peninsular and Oriental Steam Navigation Company. | Европа — Гонгъ-конгъ — Нагасаки—Кобе—Іокогама. |
| | Лѣтомъ 1 р. въ 3 нед., зимой 1 р. 4 н. | Canadian-Pacific Steamship Line. | Вонкуверъ — Іокогама — Кобе — Нагасаки — Шангай — Гонгъ-конгъ. |
| | 1 или 2 раза въ мѣсяцъ. | Northeren-Pacific Steamship Company. | Такома — Іокогама — Кобе — Шангай — Гонгъ-конгъ. |
| | 1 р. въ 3 нед. | British India Steam Navigation Company. | Бирма — Сингапуръ — Манила — Кобе — Іокогама. |
| | 3 р. въ мѣсяцъ. | Occidental and Oriental Steamship Company. | См. американскую линію Pacific Mail Steamship Company и японскую Тауо Kisen Kaisha. |
| Нѣмецкій | 1 р. въ 2 нед. | Norddeutscher Lloyd. | Европа — Гонгъ-конгъ — Шангай — Нагасаки — Кобе — Іокогама. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | Hamburg-America Lienie. | Гонгъ-конгъ—Нагасаки—Владивостокъ |
| Американскій | 3 р. въ мѣсяцъ въ очередь съ англійскимъ. | Pacific Mail Steamship Company. | С.-Франциско — Гонолула — Іокогама — Кобе — Нагасаки — Шангай / Манила — Гонгъ-конгъ. |
| | Эта линія обслуживъ мѣс.) и японодинъ пароходъ. | вается англійской компаніейской Tayo-Kisen-Kaisha (1 р. | Occid. and Orien. St. Com. (3 р. въ мѣс.), т. е. каждую недѣлю |
| Французскій | 2 р. въ мѣсяцъ. | Compagnie des Messageries Maritimes. | Европа — Гонгъ-конгъ — Шангай—Нагасаки—Кобе - Іокогама. |
| | | Французско-Восточное-Азіатское общество. | Европа — Сингапуръ — П.-Артуръ — Владивостокъ. |
| Австро-Венгерскій | 1 р въ мѣсяцъ. | Oesterreichischer Lloyd. | Европа — Гонгъ-конгъ — Іокогама—Кобе. |
| Испанскій | 1 р. въ мѣсяцъ. | Compania transatlantico. | Европа — Гонгъ-конгъ — Шангай—Хіого—Іокогама. |

| Флагъ. | Срокъ. | Названіе общества. | Въ какіе порта заходятъ. |
|---|---|---|---|
| Голландскій | | Stoomvaart Moatschappy «Nederland». | Голандія—Индія—Гонгъ-конгъ—Іокогама—Кобе—Амой. |
| | | Gesellschaft Rotterdampsche Lloyd. | |
| Русскій | 2 р. въ мѣсяцъ. | Добровольный флотъ. | Одесса — Сингапуръ — П.-Артуръ—Нагасаки—Владивостокъ. |
| | 2 р. въ навигацію. | » » | Владивостокъ — Постъ Карсаковскъ—Постъ Александровскъ. |
| | 2 р. въ мѣсяцъ. | Мор. Пар. Общ. Кит. ж. д. | Владивостокъ — Гензанъ — Фузанъ—Нагасаки—Шангай. |
| | 2 р. въ мѣсяцъ. | » » » » » | Владивостокъ — Татарскій проливъ. |
| | 2 р. въ недѣлю. | » » » » | Владивостокъ—Посьетъ. |
| | 1 р. въ недѣлю. | » » » » » | Владивостокъ—Мангугай — Славянка. |
| | 1 р. въ недѣлю. | » » » » » | Владивостокъ—бухта Находка. |
| | 1 р. въ недѣлю. | » » » » » | Владивостокъ — Гоньгаудзу — Шкотово. |
| Японскій | 1 р. въ мѣсяцъ. | Toyo Kisen Kaisha. | См. Американскую линію. |
| | 1 р. въ 2 недѣли. | Nippon Iusen Kaisha. | Европа — Гонгъ-конгъ — Кобе—Іокогама. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Бомбей—Гонгъ-конгъ—Моджи—Кобе—Іокогама. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Кобе—Моджи—Нагасаки—Фузанъ—Чемульпо—Чифу—П.-Артуръ—Таку. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Кобе—Моджи—Нагасаки—Фузанъ—Чемульпо—Чифу—Таку—Ньючвангъ. |
| | 4 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Іокогама—Кобе—Симоносеки—Нагасаки—Шангай. |

| Флагъ. | Срокъ. | Названіе общества. | Въ какіе порта заходятъ. |
|---|---|---|---|
| Японскій | 2 р. въ мѣсяцъ. | Nippon Iusen Kaisha. | Кобе — Моджи — Нагасаки — Фузанъ — Гензанъ — Владивостокъ. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Гонгъ-конгъ — Кобе — Іокогама.... въ Австралію. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Кобе — Симоносеки — Нагасаки — Гонгъ-конгъ .... въ Австралію. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Гонгъ-конгъ — Шангай — Чифу — Чемульпо — Нагасаки — Фузанъ — Гензанъ — Владивостокъ — Гензанъ — Фузанъ — Нагасаки — Симоносаки — Кобе — Симоносаки — Нагасаки — Шангай — Фучао — Амой — Гонгъ-конгъ. |
| | | » » » | Іокогама — Іоккайчи. |
| | | » » » | Іокогама — Огасаваражима (Банинскіе остр.). |
| | | » » » | Авомори — Муроранъ. |
| | | » » » | Хокодате — Немуро. |
| | | » » » | Отару — Сойа. |
| | | » » » | Немуро — Курильскіе острова. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | Oya Shichihei. | Моджи — Хамада — Сакай — Міадцу — Тсуруга — Владивостокъ — Тсуруга — Нанао — Фушики — Ніигата — Хокодате — Отару — Постъ Корсаковскъ — Отару — Владивостокъ — Гензанъ — Фузанъ — Моджи. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » | Отару — Хокодате — Ніигата — Фушики — Нанао — Владивостокъ — Нанао — Тсуруга — Міадцу — Сакай — Хамада — Моджи — Фузанъ — Гензанъ — Владикостокъ — Отару. |
| | | Osaka Chosen Kaischa. | Осака — Кобе — Моджи — Коратчу — Нагасаки — Симабара — Вакатсу. |

*

| Флагъ. | Срокъ. | Названіе общества. | Въ какіе порта заходятъ. |
|---|---|---|---|
| Японскій | | Osaka Chosen Kaischa. | Осака—Кобе—Моджи—Сакай. |
| | | » » » | Осака — Кобе — Моджи—Хиноде—Увадціима. |
| | | » » » | Осака—Такусима. |
| | | » » » | Симоносаки—Моджи—Моріи—Хиноде—Оито. |
| | 4 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Кобе —Юсино — Моджи — Нагасаки—Келунгъ. |
| | 2 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Кобе - Сагасима—Окинава —Келунгъ. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Кобе—Моджи—Миссуми — Окинава—Келунгъ. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | » » » | Осака—Кобе—Симоносаки—Фузанъ—Гензанъ—Чемульпо. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | Предполагаемыя линіи. | Ніигата—Владивостокъ. |
| | 1 р. въ мѣсяцъ. | | Хокодате—Постъ Корсаковскъ. |
| | 1 р. въ день. | | Ніигата—островъ Садо. |
| | | Добровольный флотъ (предполагаемыя). | Кобе—Моджи—Келунгъ—Гонгъкогнъ—Амой. |
| | | | Кобе — Моджи — Фузанъ — Чемульпо. |
| | | | Кобе—Австралія. |
| | | | Кобе—С.-Америка. |

## 2) ТАБЛИЦА

**прихода и ухода комерческихъ судовъ въ портахъ Японскаго моря; и торговый оборотъ внѣшней торговли въ тѣхъ же портахъ.**

| Названіе порта. | Приходъ судовъ. | | | | Уходъ судовъ. | | | | Торговый оборотъ въ рубляхъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | пароходовъ. | | парусн. | | пароходовъ. | | парусн. | | | | |
| | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | Ввозъ. | Вывозъ. | Полный оборотъ. |
| Фузанъ въ 1890 г. | **171** | **129514** | **1012** | **27246** | **171** | **129514** | **1012** | **27246** | 2968370 | 3637420 | 6605790 |
| Гензанъ въ 1890 г. | **41** | **49987** | **19** | **1715** | **41** | **49987** | **19** | **1715** | 165000 | 108500 | 273500 |
| Владивостокъ въ 1900 г. русск. | 66 | 89222 | 5 | 335 | 57 | 97879 | 6 | 479 | | | |
| иностр. | 183 | 244203 | 8 | 1855 | 172 | 243420 | 7 | 1797 | 1598712 | 625944 | 2224656 |
| Всего . . . | **249** | **329425** | **13** | **2190** | **229** | **341299** | **13** | **2276** | | | |
| Otaru . японск. | 79 | 70006 | 21 | 1815 | 59 | 32694 | 22 | 2081 | | | |
| Отару. . иностр. | 14 | 17721 | — | — | 14 | 17721 | — | — | 304929 | 770953 | 1075882 |
| Всего . . . | **93** | **87727** | **21** | **1815** | **73** | **50415** | **22** | **2081** | | | |
| Hakodate . . японск. | 123 | 61166 | 143 | 14904 | 106 | 54958 | 121 | 11516 | | | |
| Хокодате. . иностр. | 15 | 14762 | 18 | 8634 | 16 | 17650 | 19 | 8778 | 3009284 | 2127614 | 5136898 |
| Всего . . . | **138** | **75928** | **161** | **23538** | **122** | **72608** | **140** | **20294** | | | |
| Niigata . . японск. | 14 | 16172 | 16 | 1141 | 16 | 15977 | 34 | 2632 | | | |
| Ніигата . . иностр. | 1 | 2373 | — | — | 1 | 2376 | — | — | 200094 | 155161 | 355255 |
| Всего . . . | **15** | **18545** | **16** | **1141** | **17** | **18353** | **34** | **2632** | | | |

| Названіе порта. | Приходъ судовъ. | | | | Уходъ судовъ. | | | | Торговый оборотъ въ рубляхъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | пароходовъ. | | парусн. | | пароходовъ. | | парусн. | | | | |
| | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | Ввозъ. | Вывозъ. | Полный оборотъ. |
| Fushiki . . японск. | 4 | 4446 | 12 | 1330 | 4 | 4440 | 18 | 1908 | | | |
| Фушики . . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 121598 | 29085 | 150683 |
| Всего . . . | **4** | **4446** | **12** | **1330** | **4** | **4440** | **18** | **1908** | | | |
| Nanao . . . японск. | 4 | 4440 | 1 | 106 | 4 | 4440 | 1 | 106 | | | |
| Нанао. . . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 4581 | 13167 | 17748 |
| Всего . . . | **4** | **4440** | **1** | **106** | **4** | **4440** | **1** | **106** | | | |
| Tsuruga . . японск. | 1 | 1584 | 1 | 13 | 1 | 720 | 4 | 174 | | | |
| Тсуруга . . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 73975 | 99 | 74074 |
| Всего . . . | **1** | **1584** | **1** | **13** | **1** | **720** | **4** | **174** | | | |
| Miyazu . . . японск. | 1 | 465 | — | — | 1 | 465 | — | — | | | |
| Мітядцу . . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 35180 | — | 35180 |
| Всего . . . | **1** | **465** | — | — | **1** | **465** | — | — | | | |
| Sakai . . . японск. | — | — | 26 | 520 | — | — | 12 | 316 | | | |
| Сакай. . . иностр. | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | 20659 | 13308 | 33967 |
| Всего . . . | — | — | **26** | **520** | — | — | **13** | **331** | | | |
| Hamada . . японск. | — | — | 24 | 589 | — | — | 27 | 637 | | | |
| Хамада . . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 33513 | 18630 | 52143 |
| Всего . . . | — | — | **24** | **589** | — | — | **27** | **637** | | | |

| Названіе порта. | Приходъ судовъ. | | | | Уходъ судовъ. | | | | Торговый оборотъ въ рубляхъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | пароходовъ. | | парусн. | | пароходовъ. | | парусн. | | | | |
| | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | число. | тоннъ. | Ввозъ. | Вывозъ. | Полный оборотъ. |
| Idsugahara . японск. | 54 | 40788 | 75 | 1111 | 57 | 41226 | 75 | 988 | | | |
| Идзугахара . иностр. | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 | 3 | 79787 | 29075 | 108862 |
| Всего . . . | **54** | **40788** | **76** | **1114** | **57** | **41226** | **76** | **991** | | | |
| Shishimi . . японск. | — | — | 239 | 1851 | — | — | 182 | 1432 | | | |
| Шишими. . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 30795 | 33778 | 64573 |
| Всего . . . | — | — | **239** | **1851** | — | — | 182 | **1432** | | | |
| Iokogama . японск. | 190 | 466772 | 12 | 2234 | 207 | 489387 | 20 | 3197 | | | |
| Іокогама . иностр. | 530 | 1356634 | 17 | 19365 | 510 | 1319146 | 20 | 38313 | 109775317 | 96125276 | 205900593 |
| Всего . . . | **720** | **1823406** | **29** | **21599** | **717** | **1808533** | **49** | **41510** | | | |
| Shimizu . . японск. | 1 | 126 | — | — | — | — | — | — | | | |
| Шимидцу . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 6973 | 60945 | 67918 |
| Всего . . . | **1** | **126** | — | — | — | — | — | — | | | |
| Taketago . . японск. | 4 | 1696 | 2 | 267 | 9 | 5210 | 6 | 830 | | | |
| Такетаго. . иностр. | — | — | — | — | — | — | — | — | 424396 | 28939 | 453335 |
| Всего . . . | **4** | **1696** | **2** | **267** | **9** | **5210** | **6** | **830** | | | |
| Iokkaichi. . японск. | 6 | 8004 | — | — | 9 | 12109 | 1 | 174 | | | |
| Іокайчи . иностр. | 1 | 2583 | — | — | 1 | 2583 | — | — | 540693 | 16118 | 556811 |
| Всего . . . | **7** | **10587** | — | — | **10** | **14692** | **7** | **174** | | | |

Данныя для японскихъ портовъ относятся къ 1900 году.

## 3) Т А Б

**доковъ Владивостока, Хакодате**

| Названіе порта | Названіе дока или кому принадлежитъ. | Длина | |
|---|---|---|---|
| | | По верху. | По блокамъ. |
| Владивостокъ | Цесаревича Николая | 5 5′ 0″ | 550′—09″ |
| | Плавучій | 301—0 | 301—0 |
| Ходокате | Правительственный | 570—0 | 478—0 |
| Токіо | Kabushiki Kioaisha Tokyo Ishiko-wajima Zoseusha | 270—0 | 250—0 |
| Iokohama Іокогама | IokohamaSeoukyoKabushikiKwaisha | 552,10 | 516,04 |
| | » » » » | 422,07 | 377,10 |
| Iokosuko Іокосуко | Правительственный № 1. | 392—0 | 321—6 |
| | № 2. | 502—4 | 459—3 |
| | № 3. | 308—4 | 269—8 |
| | № 4. | 735—0 | Даль |
| Yraga провинц. Sogami | Tokyo Ishikawajimo Zosiusha Uraga Bunkosha | 456,00 | 448,00 |
| Урага провинц. Сагами | Uraga Senkyo Kabushiki Kwaisha | 497,11 | 494,71 |
| Ohama провинц. Mikowa Охама, провинц. Микова | Kinura Zosensho | 250,00 | 210,00 |
| Toba провинц. Shima Тоба, провинц. Шима | Toba Tekko Goshi Kwaisha | 283,00 | 279,00 |

# Л И Ц А

## и портовъ острова Нипонъ.

| Ширина. | | Ширина при входѣ. | | Углубленіе. | | Матеріалъ. | Время наполненія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| По верху. | По блокамъ. | По верху. | По блокамъ | Полная вода. | Низкая вода. | | |
| — | — | — | 75′—0″ | 30′—0″ | 24′—0″ | гранитъ | — |
| — | — | — | 74—6 | 26—0 | — | желѣзо | — |
| — | — | 75—0 | — | 28—0 | — | — | — |
| 66—0 | 30—0 | 42—0 | 34—0 | 14—0 | 9—0 | — | — |
| 91,00 | 75,08 | 95,00 | 75,00 | 29,08 | 21,06 | камень | — |
| 61,00 | 48,00 | 61,00 | 46,03 | 27,00 | 19,06 | камень | — |
| — | — | 82—0 | 75—8 | 23—3 | 27—7 | камень | 8 час. |
| — | — | 94—5 | 82—11 | 28—10 | 27—4 | камень | 8 час. |
| — | — | 45—3 | 38—8 | 18—6 | 16—10 | камень | 4 час. |
| н ѣ й | шихъ | свѣдѣ | ній не | и м ѣ | е т с я | | |
| 78,00 | 56,00 | 65,00 | 53,00 | 25,00 | 19,00 | камень | — |
| 75,59 | 65,65 | 69,59 | 59,65 | 27,60 | 20,60 | камень | — |
| 65,00 | 32,00 | 41,00 | 30,00 | 12,00 | 7,00 | — | — |
| 62,00 | 49,00 | 42,00 | 34,00 | 13,60 | 11,60 | камень | — |

# 4) ТАБЛИЦА

## подводныхъ телеграфныхъ кабелей въ Японскомъ морѣ.

| Названія конечныхъ пунктовъ | Годъ, когда проложенъ. | Число кабелей. | Длина кабелей. Въ километрахъ. | Въ морскихъ миляхъ. | Кѣмъ проложены и эксплоатируются. |
|---|---|---|---|---|---|
| Изъ Фузана на островъ Тсу-сима . . . . . . . . | 1883 | 1 | 99,166 | 53,450 | Датская компанія «Grande company des télégraphes du Nord». |
| Владивостокъ—Нагасаки. | 1871 | 1 | 1428,673 | 770,050 | |
| | 1883 | 1 | 1399,249 | 754,190 | |
| **Островъ Хоккайдо.** | | | | | Японское Правительство. |
| Китами — остр. Ришири-сима . . . . . . . . . . | 1899 | 2 | 20,020 | 10,810 | |
| Остр. Ришири-сима—остр. Ребинъ-сима . . . . . . | 1899 | 1 | 11,556 | 6,240 | |
| Черезъ рѣку Тешиво-гава. | 1899 | 2 | 0,383 | 0,207 | |
| | 1899 | 2 | 0,420 | 0,227 | |
| | 1899 | 2 | 0,447 | 0,242 | |
| | 1899 | 2 | 0,666 | 0,360 | |
| Черезъ рѣку Ишикари-гава . . . . . . . . . . | 1899 | 2 | 0,406 | 0,219 | |
| Томамай—остр. Якизири-сима . . . . . . . . . . | 1900 | 1 | 24,095 | 13,010 | |
| Остр. Якизири-сима—Тсуріе-сима . . . . . . . . | 1900 | 1 | 6,071 | 3,278 | |
| Хаманака — Окужири-сима . . . . . . . . . . | 1900 | 2 | 32,993 | 17,815 | |
| Хаттара-Керамуи (остр. Кунаширн, Чишима) . . . | 1900 | 2 | 38,151 | 20,600 | |
| Ширанукадомари (Чишима)—Таннемой (Итеровъ, Чишима) . . . . . . . | 1899 | 1 | 58,820 | 31,760 | |

| Названія конечныхъ пунктовъ. | Годъ, когда проложены. | Число кабелей. | Длина кабелей. Въ километрахъ. | Длина кабелей. Въ морскихъ миляхъ. | Кѣмъ проложены и эксплоатируются. |
|---|---|---|---|---|---|
| Черезъ заливъ Аккеши. . | 1888 | 3 | 1,369 | 0,739 | Японскимъ Правительствомъ. |
| | 1899 | 2 | 1,244 | 0,672 | |
| | 1899 | 2 | 1,244 | 0,672 | |
| Черезъ заливъ Тобутованъ. | 1890 | 1 | 0,469 | 0,253 | |
| | 1897 | 2 | 0,741 | 0,400 | |
| | 1897 | 2 | 0,507 | 0,274 | |
| Черезъ озеро Ноторико . | 1900 | 2 | 3,508 | 1,894 | |
| Мураранъ—Савара . . . | 1891 | 1 | 31,284 | 16,892 | |
| | 1898 | 2 | 33,336 | 18,000 | |
| | 1900 | 4 | 31,688 | 17,110 | |
| **Островъ Хондо.** | | | | | |
| Черезъ рѣку Оманъ-гава . | 1887 | 1 | 0,408 | 0,275 | |
| | 1887 | 1 | 0,355 | 0,192 | |
| | 1895 | 1 | 0,428 | 0,231 | |
| | 1895 | 1 | 0,426 | 0,230 | |
| | 1897 | 1 | 0,408 | 0,275 | |
| | 1897 | 1 | 0,527 | 0,284 | |
| Черезъ рѣку Могами-гава. | 1885 | 3 | 0,566 | 0,306 | |
| | 1885 | 3 | 0,566 | 0,306 | |
| | 1896 | 1 | 0,716 | 0,387 | |
| | 1896 | 1 | 0,744 | 0,402 | |
| | 1896 | 1 | 0,633 | 0,342 | |
| | 1896 | 1 | 0,533 | 0,288 | |
| | 1896 | 1 | 0,536 | 0,290 | |

| Названія конечныхъ пунктовъ. | Годъ, когда проложены. | Число кабелей. | Длина кабелей. Въ километрахъ. | Длина кабелей. Въ морскихъ миляхъ. | Кѣмъ проложены и эксплоатируются. |
|---|---|---|---|---|---|
| Черезъ рѣку Шинано-гава. | 1894 | 2 | 1,426 | 0,770 | Японскимъ Правительствомъ. |
| | 1894 | 2 | 1,426 | 0,770 | |
| | 1894 | 2 | 1,426 | 0,770 | |
| | 1895 | 1 | 1,426 | 0,770 | |
| | 1895 | 1 | 1,426 | 0,770 | |
| | 1895 | 1 | 1,426 | 0,770 | |
| | 1897 | 2 | 1,019 | 0,550 | |
| | 1899 | 2 | 1,296 | 0,700 | |
| Черезъ рѣку Кизо-гава . . | 1889 | 3 | 0,926 | 0,500 | |
| | 1889 | 3 | 0,926 | 0,500 | |
| Черезъ рѣку Чикуго-гава. | 1889 | 2 | 0,711 | 0,384 | |
| | 1890 | 2 | 0,717 | 0,387 | |
| | 1894 | 1 | 0,717 | 0,387 | |
| | 1898 | 1 | 0,685 | 0,370 | |
| Черезъ рѣку Тама-гава . | 1900 | 2 | 0,741 | 0,400 | |
| Терадомари - Тай (остр. Оки) . . . . . . . | 1891 | 1 | 55,293 | 29,856 | |
| | 1900 | 2 | 41,714 | 22,524 | |
| Чикуми-Тай (Сай) (остр. Оки) . . . . . . . . | 1897 | 1 | 58,338 | 31,500 | |
| Тай-Шіохама (остр. Оки). | 1897 | 1 | 33,151 | 17,900 | |
| Кидоура - Тсубуте (остр. Оки) . . . . . . . . | 1900 | 2 | 1,315 | 0,710 | |
| Охама - Нишикоми (остр. Осуми, Ошима) . . . . | 1896 | 1 | 319,460 | 172,500 | |
| Нишикоми (Ошима) — Токучи (Ріу-Кіу) . . . . . | 1896 | 1 | 547,636 | 295,700 | |

| Названія конечныхъ пунктовъ. | Годъ, когда проложены. | Число кабелей. | Длина кабелей. Въ километрахъ. | Длина кабелей. Въ морскихъ миляхъ. | Кѣмъ проложены и эксплоатируются. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Островъ Кіу-Сіу.** | | | | | Японскимъ Правительствомъ. |
| Котомо-Хатсуяма (остр. Ики) . . . . . . . . . . | 1883 | 1 | 33,725 | 18,210 | |
| | 1895 | 1 | 37,651 | 20,330 | |
| Хатсуяма (остр. Ики)— Итсугахара (остр. Тсусима) . . . . . . . . . | 1883 | 1 | 75,154 | 40,580 | |
| | 1895 | 1 | 76,784 | 41,460 | |
| Итого . . . . . | | 101 | 4601,529 | 2433,560 | изъ которыхъ датской компаніей эксплоатируется 3 кабеля длиною 2927,088 километровъ или 1577,600 морскихъ миль, а остальные Японскимъ Правительствомъ. |

## 5) ТАБЛИЦА

**кратчайшихъ разстояній между нѣкоторыми портами Японскаго моря.**

| До \ Отъ | Фузана. | Гензана. | Владивостока. | Ходокате. | Тсуруга. | Симоносаки. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Фузана | — | 320 | 530 | 720 | 360 | 120 |
| Гензана | 320 | — | 320 | 635 | 460 | 385 |
| Новгородскій постъ | 515 | 340 | 62 | 480 | 480 | 500 |
| Заливъ Славянскій | 495 | 285 | 28 | 470 | 475 | 560 |
| Устье р. Мангугай | 500 | 300 | 13 | 480 | 480 | 575 |
| Влидивостокъ | 530 | 320 | — | 410 | 485 | 560 |
| Бухта Суходолъ | 510 | 280 | 27 | 485 | 465 | 565 |
| Заливъ Стрѣлокъ | 490 | 270 | 54 | 450 | 470 | 545 |
| Заливъ Востокъ | 480 | 265 | 52 | 430 | 450 | 540 |
| Бухта Врангель } зал. Америка. | 475 | 270 | 65 | 420 | 400 | 535 |
| Бухта Находка } зал. Америка. | 480 | 280 | 62 | | | |
| Отару | 780 | 660 | 420 | 240 | 300 | 805 |
| Хокодате | 720 | 635 | 410 | — | 435 | 700 |
| Тсуруга | 360 | 460 | 485 | 435 | — | 345 |
| Симоносаки | 120 | 385 | 560 | 700 | 345 | — |
| Іокогама | 670 | 905 | 945 | 480 | 840 | 495 |
| Нагасаки | 160 | 455 | 680 | 835 | 480 | 135 |
| Чемульпо | 435 | 740 | 960 | 910 | 545 | 230 |
| Портъ-Артуръ | 525 | 835 | 1045 | 1215 | 860 | 610 |
| Чифу | 520 | 830 | 1040 | 1215 | 860 | 570 |
| Шанхай | 480 | 790 | 1000 | 1210 | 840 | 520 |
| Гонгъ-Конгъ | 1145 | 1455 | 1665 | 1865 | 1505 | 1155 |

## II.

## Списокъ наблюдательныхъ станцій морскихъ округовъ Японіи (*)

*нумера станцій показаны на картѣ № 1.*

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательнаго пункта. | | Разстояніе по ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Первый морской округъ. | 1 | Сендай | западный берегъ о-ва Ниппонъ | До телефона 5 миль . . | 208 | $16^1/_2$ |
| | 2 | Исики-но-маки | | Тутъ-же . . . . . . . | 206 | $16^1/_2$ |
| | 3 | Ватери | | Тоже. . . . . . . . . | 207 | $16^1/_2$ |
| | 4 | Накамура | | Тоже. . . . . . . . . | 209 | $16^1/_2$ |
| | 5 | Кадаку | | Тоже. . . . . . . . . | 206 | $16^1/_2$ |
| | 6 | Ридосимамаци | | Тоже . . . . . . . . | 207 | $16^1/_2$ |
| | 7 | Нака-но-саки | | Телегр. станц. Оногама. | 325 | $20^3/_4$ |
| | 8 | Каважири | | Тутъ-же. . . . . . . | 223 | 17 |
| | 9 | Соногама | | Телегр. станц. Сима . . | 340 | $21^1/_4$ |
| | 10 | ? | | 14 миль до станціи № 9. | мен. 200 | 15 |
| | 11 | ? | | 13 миль до станціи № 12. | мен. 200 | 15 |
| | 12 | Цоси | | Тутъ-же . . . . . . . | 205 | $16^1/_4$ |
| | 13 | Ноте | | Телегр. станц. Іокайциба. | 222 | 17 |
| | 14 | Катагай | | » » Тагане. . | 240 | $17^3/_4$ |
| | 15 | Цояматси | | — | 200 | $16^1/_4$ |

(*) Составленъ участниками иностранной партіи.

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательна о пункта. | | Разстояніе до ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Первый морской округъ. | 16 | Катсура | Южный берегъ о-ва Нипонъ. | — | 223 | $17\frac{1}{4}$ |
| | 17 | О-сима (островъ) | | Семафоры для переговора. | 2250 | 54 |
| | 18 | Такуска-яма | | Полев. тел. на Тотевана. | 760 | 31 |
| | 19 | Фри-садлъ (островъ) | | Семафоръ для переговора. | 350 | $21\frac{1}{2}$ |
| | 20 | Іеко-сима (островъ) | | Тоже. . . . . . . . . | 220 | 17 |
| | 21 | Іоскигама | | Тутъ-же . . . . . . . | 206 | $16\frac{1}{2}$ |
| | 22 | Ого | | — | 1060 | 37 |
| | 23 | Симада | | Тутъ-же . . . . . . . | 614 | $28\frac{1}{4}$ |
| | 24 | Укузу | | Тоже. . . . . . . . | 600 | 28 |
| | 25 | Ивабкуизи | | Тоже. . . . . . . . . | 597 | 28 |
| | 26 | Таджири | | Телегр. станц. Якитцу. | 203 | $16\frac{1}{4}$ |
| | 27 | Омай-саки | | — | 205 | $16\frac{1}{4}$ |
| | 28 | Іокосуко | | Тутъ-же . . . . . . . | 600 | 28 |
| | 29 | Азай | | Тоже. . . . . . . . . | 326 | $20\frac{3}{4}$ |
| | 30 | Кій | | — | 400 | 23 |
| | 31 | Нама } по обѣ стороны залива Овари | | — | 210 | $16\frac{1}{2}$ |
| | 32 | Тоба } по обѣ стороны залива Овари | | Тутъ-же . . . . . . . | 700 | $30\frac{1}{4}$ |
| | 33 | Тайо-саки | | — | 211 | $16\frac{1}{2}$ |
| | 34 | Каа-ура | | — | 380 | $22\frac{1}{2}$ |
| | 35 | Никимото | | Тутъ-же . . . . . . . | 330 | 21 |
| | 36 | Киноморо | | Тоже. . . . . . . . . | 335 | 21 |
| | 37 | Кате-ура | | Тоже. . . . . . . . . | 330 | 21 |
| | 38 | Фуку-ура | | Тоже. . . . . . . . . | 325 | $20\frac{3}{4}$ |

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательнаго пункта. | Разстояніе до ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Второй морской округъ прпущенъ. | | | |
| Третій морской округъ. | 39 | Мысъ на NO берегу Кіусіу | Тутъ-же гор. Сайнія . . | 260 | 18½ |
| | 40 | » » O » » | » въ сел. Мисаки. | 300 | 20 |
| | 41 | » » O » » | — | 300 | 20 |
| | 42 | Южн. оконечн. о-ва Окинава-сима (о ва Ліу-кіу) | Телегр. на островѣ . . | 293 | 19½ |
| | 43 | Сѣв. » » » (о ва Ліу-кіу) | Тоже. . . . . . . . | 300 | 20 |
| | 44 | Остр. Горисима (о ва Ліу-кіу) | — | 413 | 23¼ |
| | 45 | » Іерабусима (о ва Ліу-кіу) | — | 300 | 20 |
| | 46 | » Какирума (о ва Ліу-кіу) | — | 436 | 24 |
| | 47 | Южн. оконечн. о-ва Амами (о ва Ліу-кіу) | Телегр. на островѣ . . | 300 | 20 |
| | 48 | Сѣв. » » » (о ва Ліу-кіу) | Тоже. . . . . . . . | 300 | 20 |
| | 49 | Остр. Такарасима (о ва Ліу-кіу) | — | 300 | 20 |
| | 50 | Южн. оконечн. о-ва Якуно-сима (маякъ) | Тутъ-же . . . . . . | 229 | 17¼ |
| | 51 | » » » Танегасима | Тоже. . . . . . . . | 300 | 20 |
| | 52 | Сѣв. » » » | Тоже. . . . . . . . | 300 | 20 |
| | 53 | Южная оконечн. о-ва Кіусіу | — | 300 | 20 |
| | 54 | » » » » | — | 300 | 20 |
| | 55 | Островъ Кошики (маякъ) | — | 462 | 24½ |
| | 56 | Мысъ Хишимосаки (Кіусіу) | До Хіякамо 16 миль . | 260 | 18½ |
| | 57 | Островъ Нагасима (маякъ) | » » 15 » . | 300 | 20 |
| | 58 | » Амаказа | » Кушиноцу 11 » . | 373 | 22 |
| | 59 | Номо-саки (Кіусіу) | » Нагасаки 12 » . | 200 | 16¼ |
| | 60 | Островъ Іосима (маякъ) | » » 5 » . | 205 | 16¼ |

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательнаго пункта. | Разстояніе до ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| Третій морской округъ. | 61 | Островъ Оосима | До Сасебо 10 миль . . | 300 | 20 |
| | 62 | Южн. оконечн. о-ва Хирадо | По безпров. телегр. на Сѣв. оконечн. . . . . . | 300 | 20 |
| | 63 | » » » Фукай | До дер. Фукай 10 миль . | 265 | $18^{3}/_{4}$ |
| | 64 | Сѣв. » » » | » » » 8 » . | 300 | 20 |
| | 65 | » » » Накадори | — | 388 | $22^{1}/_{2}$ |
| | 66 | » » » Хирадо | — | 300 | 20 |
| | 67 | Остр. Каругасима | Тутъ-же . . . . . . | 200 | $16^{1}/_{4}$ |
| | 68 | Сигасима (Кіусіу) | До Фукуора 9 миль . . | 380 | $22^{1}/_{2}$ |
| | 69 | О-въ Казимоно-осима | Тутъ-же . . . . . . | 380 | $22^{1}/_{2}$ |
| | 70 | Южн. оконечн. о-ва Ики | На островѣ 3 мили . . | 300 | 20 |
| | 71 | Сѣв. » » » | » » 6 » . . | 360 | $21^{3}/_{4}$ |
| | 72 | Южн. » » Тсусима | Безпров. телеграфъ. . . | 280 | $19^{1}/_{4}$ |
| | 73 | Западн. » » » | — | 320 | $20^{1}/_{2}$ |
| | 74 | Сѣв. » » » | Безпров. телеграфъ. . | 200 | $16^{1}/_{4}$ |
| Четвертый морской округъ. | 75 | Такаяма } юго-зап. берегъ о-ва Ниппонъ. | До Сузо 5 миль . . | 450 | $24^{1}/_{4}$ |
| | 76 | Умашима | » Хамада 2 » . . | 300 | 20 |
| | 77 | Гохава | » Года 3 » . . | 220 | 17 |
| | 78 | Іонадсу | Тутъ-же . . . . . . | 250 | $18^{1}/_{4}$ |
| | 79 | Хиномизаки | До Кизуки 3 миль . . | 360 | $21^{3}/_{4}$ |
| | 80 | Сакаура | » Хирата 12 » . . | 280 | $19^{1}/_{4}$ |
| | 81 | Шибура } о-ва Оки. | — | 450 | $24^{1}/_{2}$ |
| | 82 | Нанусаки | — | 480 | $25^{1}/_{4}$ |

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательнаго пункта. | | Разстояніе до ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Четвертый морской округъ. | 83 | Ташима | о-ва Оки. | — | 450 | $24^{1}/_{2}$ |
| | 84 | Сайгосаки | | До Сайго 5 миль . . . | 350 | $21^{1}/_{2}$ |
| | 85 | Татсугасаки | | — | 450 | $24^{1}/_{2}$ |
| | 86 | Такебано | западный берегъ о-ва Ниппонъ. | До Сакаймачи 14 миль . | 220 | 17 |
| | 87 | Изосаки | | Тутъ-же . . . . . . . | 320 | $20^{1}/_{2}$ |
| | 88 | Мизаки | | До Акасама 5 миль . . | 170 | 15 |
| | 89 | Хашитсу | | Тутъ-же . . . . . . . | 220 | 17 |
| | 90 | Каро | | Тоже. . . . . . . . . | 180 | $15^{1}/_{2}$ |
| | 91 | Хамазаки | | Тоже. . . . . . . . . | 280 | $19^{1}/_{4}$ |
| | 92 | Ошима | | До Казуми 4 мили . . | 220 | 17 |
| | 93 | Мысъ сѣв. Кумихама | | » » 7 » . . | 280 | $19^{1}/_{4}$ |
| | 94 | Ашино | | Тутъ-же . . . . . . . | 320 | $20^{1}/_{2}$ |
| | 95 | Кіогамизаки | | До Итана 15 миль. . | 450 | $24^{1}/_{4}$ |
| | 96 | Вашизаки | | » Ивогава 6 » . | 200 | $16^{1}/_{4}$ |
| | 97 | Наріузаки | | — | 350 | $21^{1}/_{2}$ |
| | 98 | Ошима | | До Такоме 12 миль . . | 120 | $12^{1}/_{2}$ |
| | 99 | Тсунегомизаки | | » Миката 12 » . . | 320 | $20^{1}/_{2}$ |
| | 100 | Широки | | » Тсуруга 12 » . . | 290 | $19^{1}/_{2}$ |
| | 101 | Ешизенъ-саки | | » Танака 12 » . . | 420 | $23^{1}/_{2}$ |
| | 102 | Ошима | | » Микуни 5 » . . | 280 | $19^{1}/_{4}$ |
| | 103 | Атака | | Тутъ-же . . . . . . . | 180 | $15^{1}/_{2}$ |
| | 104 | Канаива | | Тоже. . . . . . . . . | 100 | $11^{1}/_{2}$ |
| | 105 | Хагуи | | Тоже. . . . . . . . . | 160 | $14^{1}/_{2}$ |

*

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательнаго пункта. | | Разстояніе до ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Четвертый морской округъ. | 106 | Токаивасаки | западный берегъ о-ва Ниппонъ. | До Тоги 8 миль . . | 450 | $24\frac{1}{4}$ |
| | 107 | Миназуки | | » Монзенъ 10 » . . | 350 | $21\frac{1}{2}$ |
| | 108 | Важина | | Тутъ-же . . . . . . | 300 | 20 |
| | 109 | Рокизаки | | Тоже. . . . . . . . | 250 | $18\frac{1}{4}$ |
| | 110 | Очи | | До Узетсу 5 мили . . . | 180 | $15\frac{1}{2}$ |
| | 111 | Унуро | | » Нанао 5 » . . | 120 | $12\frac{1}{2}$ |
| | 112 | Шиминато | | Тутъ-же . . . . . . | 80 | $10\frac{1}{4}$ |
| | 113 | Наширигаво | | Тоже . . . . . . . . | 90 | $10\frac{3}{4}$ |
| | 114 | Ніузенъ. | | Тоже. . . . . . . . | 120 | $12\frac{1}{2}$ |
| | 115 | Итоигава | | Тоже. . . . . . . . | 150 | 14 |
| | 116 | Аримагава | | До Надате 2 мили. . . | 450 | $24\frac{1}{4}$ |
| | 117 | Катаматчу | | Тутъ-же . . . . . . | 120 | $12\frac{1}{2}$ |
| | 118 | Камивасаки | | Тоже. . . . . . . . | 260 | $18\frac{1}{2}$ |
| | 119 | Изумосаки | | Тоже. . . . . . . . | 80 | $10\frac{1}{4}$ |
| | 120 | Терадомари | | Тоже. . . . . . . . | 90 | $10\frac{3}{4}$ |
| | 121 | Ябино | | До Іошида 10 миль . . | 450 | $24\frac{1}{4}$ |
| | 122 | Савасаки | о-ва Садо. | » Оджи 6 » . . | 400 | 23 |
| | 123 | Томіосаки | | Тутъ-же . . . . . . | 500 | $25\frac{1}{2}$ |
| | 124 | Футатсусаки | | Тоже. . . . . . . . | 600 | 28 |
| | 125 | Ріоушима | | Тоже. . . . . . . . | 500 | $25\frac{1}{2}$ |
| | 126 | Матсугасаки | | Тоже. . . . . . . . | 450 | $24\frac{1}{4}$ |
| | 127 | Капутасаки | зап. берегъ о-ва Ниппонъ. | До Макимура 8 миль. . | 500 | $25\frac{1}{2}$ |
| | 128 | Нійгата | | Тутъ-же . . . . . . | 120 | $12\frac{1}{2}$ |
| | 129 | Мураматсу | | До Накайо 6 миль . . | 80 | $10\frac{1}{4}$ |

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательнаго пункта. | | Разстояніе до ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Четвертый морской округъ. | 130 | Ивофунэ | зап. берегъ о-ва Ниппонъ. | До Мурокамо 5 миль . . | 80 | 10¼ |
| | 131 | Сазакаво | | — | 360 | 21¾ |
| | 132 | Атсуми | | Тутъ-же . . . . . . | 380 | 22¼ |
| | 133 | Абурато | | Тоже. . . . . . . . | 250 | 18¼ |
| | 134 | Міяноура | | До Сакато 4 мили . . . | 190 | 15¾ |
| | 135 | Казакато | | Тутъ-же . . . . . . | 200 | 16¼ |
| | 136 | Ишивака | | До Ханджи 6 миль . . | 80 | 10¼ |
| | 137 | Момосанданъ | | Тутъ-же . . . . . . | 260 | 18½ |
| | 138 | Монзенъ | | До Фунакато 8 миль . . | 450 | 24¼ |
| | 139 | Ніудасаки | | » Кашіуцъ 6 » . . | 350 | 21½ |
| | 140 | Хонокизе | | Тутъ-же . . . . . . | 260 | 18½ |
| | 141 | Ивадате | | Тоже. . . . . . . . | 300 | 20 |
| Пятый морской округъ. | 142 | Ажигасава | сѣв.-зап. берегъ о-ва Ниппонъ. | — | 120 | 12½ |
| | 143 | Тапписаки | | Полев. телегр. на 12 миль. | 362 | 21¾ |
| | 144 | Ко-сима (островъ) | западн. берегъ о-ва Хоккайдо. | Моремъ 15 миль. | 1009 | 36¼ |
| | 145 | Шираками | | Тутъ-же . . . . . . | 1500 | 44½ |
| | 146 | Тадейси | | — | 180 | 15¼ |
| | 147 | Іессаси | | — | 360 | 21¾ |
| | 148 | Седана | | — | ? | — |
| | 149 | Оки-сири (островъ) | | — | 1300 | 41 |
| | 150 | Отацуцъ | | До станціи 2 мили . . | 1070 | 37 |
| | 151 | Каміосамъ | | — | 800 | 32½ |
| | 152 | Отеронай | | — | 700 | 30¼ |

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюда - ельна о пункта. | Разстояніе до ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| Пятый морской округъ. | 153 | Хомомасике — западный берегъ о-ва Хоккайдо. | — | 700 | 30¼ |
| | 154 | Томомайя | До станціи ½ мили . . | 560 | 27¼ |
| | 155 | Тессіо | — | 60 | 9 |
| | 156 | О-въ Ре-сири | — | 1360 | 42 |
| | 157 | Хоронайро на О-вѣ Ребунсари | До станціи 2 мили . | 600 | 28 |
| | 158 | Сойя — восточный берегъ о-ва Хоккайдо. | » » 3 » . | 800 | 32½ |
| | 159 | Іессаси | » » 2½ » . | 300 | 20 |
| | 160 | Момбетсъ | » » 3 » . | 220 | 17 |
| | 161 | Сиротоко | Полевой телегр. до станц. | 116 | 12¼ |
| | 162 | Нотске | — | 50 | 8 |
| | 163 | Немуро — южный берегъ о-ва Хокайдо. | До стан. 5 миль . . . | 430 | 23¾ |
| | 164 | Дайкоку-сима | » » 5 » (телеф.) | 370 | 22 |
| | 165 | Такачи-гава | » » 3 » . . . | 300 | 20 |
| | 166 | Іеримо | Полевой телегр. до станц. | 280 | 19¼ |
| | 167 | Уракава | До стан. 1 миля . . . | 220 | 17 |
| | 168 | Никапугава | » » 1½ » . . . | 340 | 21¼ |
| | 169 | Іебутси | » » 1 » . . . | 220 | 17 |
| | 170 | Мурoранъ | » » 2 » (телеф.) | 512 | 26 |
| | 171 | Мори | » » 1 » . . . | 400 | 23 |
| | 172 | Іессанъ — Сангарскій проливъ. | Пол. телегр. до стан. 18 м. | 1500 | 44½ |
| | 173 | Сивокуви | Тутъ-же . . . . . . | 150 | 14 |
| | 174 | Хакодате | До стан. 1 м. (телеф.) . | 600 | 28 |
| | 175 | Ціуко | Тутъ-же . . . . . . . | 400 | 23 |

| Номеръ округа. | Номера станцій по порядку. | Мѣсто нахожденія и названіе наблюдательнаго пункта. | | Разстояніе по ближайшей телеграфной станціи. | Высота наблюдательнаго поста въ футахъ. | Дальность видимаго горизонта въ миляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Пятый морской округъ. | 176 | Авомори | Сангарскій проливъ. | Тоже . . . . . . . . | 90 | 11 |
| | 177 | Сай | | Тоже . . . . . . . . | 150 | 14 |
| | 178 | Торивисаки | | До станціи 6 миль . . | 360 | 21 3/4 |
| | 179 | Ширійясаки | сѣв.-восточный берегъ о-ва Ниппонъ. | Тутъ-же . . . . . . . | 155 | 14 1/4 |
| | 180 | Накаямасаки | | Тоже. . . . . . . . . | 250 | 18 1/4 |
| | 181 | Хашинога | | Пол. телегр. до стан. 8 м. | 240 | 17 3/4 |
| | 182 | Куджи | | Тутъ-же . . . . . . . | 220 | 17 |
| | 183 | Мійяко | | Тоже . . . . . . . . | 650 | 29 1/4 |
| | 184 | Іосигава | | Тоже . . . . . . . | 700 | 30 1/4 |
| | 185 | Мотойоши | | Тоже . . . . . . . . | 430 | 23 3/4 |
| | 186 | Онагава | | Тоже . . . . . . . . | 350 | 21 1/2 |

## III.

## Военный портъ Майзуру (*).

Военный портъ этого имени находится въ 13 верстахъ отъ города Майзуру въ бухтѣ Амурабе, у селенія того же имени. Отъ города Майзуру до деревни Амурабе проведена хорошая шосейная дорога и вѣтвь желѣзной дороги, соединяющая городъ и портъ съ общей сѣтью Японскихъ желѣзныхъ дорогъ. Кромѣ того городъ и портъ связаны пароходными линіями съ городами Тсуруга и Міядзу.

Для защиты бухты построены слѣдующіе форта.

**A**—Расположенъ въ $1^1/_2$ каб. къ югу отъ мыса Бакучи-саки, на высотѣ около 400 ф. фортъ хорошо примѣтенъ съ моря для судовъ идущихъ отъ востока. Вооруженіе состоитъ изъ 2-хъ—24 с.-м. мортиръ и нѣсколькихъ мелкихъ пушекъ. Уголъ обстрѣла отъ NO черезъ **N** до SW.

Военная дорога идетъ отъ этого форта къ форту B расположенному на вершинѣ слѣдующей горы къ югу.

**B**—Гораздо больше форта A построенъ на вершинѣ горы на высотѣ 643′. Хорошо виденъ съ моря. Уголъ обстрѣла отъ NNO къ O, и отъ NW къ SW. На форту не менѣе 4-хъ орудій.

**C**—Небольшое укрѣпленіе невидимое съ моря, расположено на серпообразной полосѣ земли противъ мыса Канага-саки, на высотѣ около 60 фут.

**D**—Расположенъ на высотѣ 500′, на полугорѣ, въ полумилѣ къ S отъ мыса Канага-саки. Вооруженъ 4 орудіями 27 с.-м. калибра, 2—мортирами и мелкими пушками.

**E**—Построенъ почти на вершинѣ горы Маки-яма на высотѣ 1577′. Вооруженъ 5 орудіями 27 с.-м. калибра; обстрѣливаетъ подходы съ моря.

---

(*) Составилъ Капитанъ 1 ранга Дриженко.

G—Расположенъ на вершинѣ горы Тотебеяма въ $1^1/_2$ миляхъ къ W отъ города Майзуру, господствуетъ надъ всей мѣстностью, включая подходы къ берегамъ со стороны Юра и съ юга.

F—Расположенъ на мысѣ Агу на западной оконечности, на высотѣ около 100′. Уголъ обстрѣла отъ NNO до W. Вооруженъ 2-мя оруд. 24-с.-м. калибра, стрѣляющими въ сѣверномъ направленіи, и—третьимъ стрѣляющимъ въ западномъ направленіи.

Входъ въ бухту заграждается двумя рядами миннаго загражденія. Каждый поставленъ въ 3 линіи, разстояніе между минами 100′; между линіями 200′. Первый рядъ состоитъ изъ 120 минъ, второй изъ—150, кромѣ того входъ въ бухту заграждается бревенчатыми бонами съ сѣтями.

Городъ Тсуруга расположенъ въ глубинѣ бухты того же имени весьма открытой съ моря, съ глубиной 6—20 с. безъ всякихъ опасностей и съ хорошимъ грунтомъ. Въ гавани имѣется молъ длиной 110 с., по молу проведена вѣтвь желѣзной дороги. Суда съ осадкой 25′ могутъ швартоваться у мола. Осенью и зимой свѣжіе NW разводятъ въ бухтѣ большое волненіе. Городъ соединенъ желѣзной дорогой съ общей сѣтью желѣзныхъ дорогъ, и пароходными линіями съ японскими портами и Владивостокомъ. Торговый оборотъ около 74 т. іенъ. Жителей 15000. Тсуруга.

Входъ въ бухту предположено заградить однимъ рядомъ миннаго загражденія поставленнаго въ 3 линіи между мысомъ Ока-саки и камнями Мизушимо. Разстояніе между минами 100′ между линіями 200′. Загражденіе защищается батареей полевой артиллеріи, расположенной на возвышенномъ мысѣ Ока-саки.

Въ 6 миляхъ къ N отъ Майзуру имѣется прекрасный обширный рейдъ, длиной 5 миль, шириной около 1 мили, глубина 8—13 саж., съ весьма приглубыми берегами. Міядзу.

Въ глубинѣ бухты расположенъ городъ Міядзу—12000 жит., городъ связанъ съ общей сѣтью желѣзныхъ дорогъ и ежедневнымъ пароходнымъ сообщеніемъ съ Тсуругой.

Торговый оборотъ до 35000 іенъ.

Входъ въ бухту загражденъ миннымъ загражденіемъ изъ 180 минъ. Загражденіе защищается батареей полевой артиллеріи расположенной на мысу Курасаки.

Сухопутныя войска.

Въ 4 морскомъ округѣ расположена 9 дивизія, штабъ которой находится въ г. Конозава.

Въ гор. Фукучіяма расположенъ 20 пѣхотный полкъ; тамъ же находится штабъ 20-й пѣхотной бригады.

Въ г. Тсуруга расположенъ 19 пѣхотный полкъ, и находится штабъ 18-й пѣхотной бригады.

Въ г. Фусима около Кіото расположена 19-я пѣхотная бригада.

Всѣ части кромѣ 9 дивизіи, могутъ быть стянуты въ Майзуру въ теченіи 24 часовъ.

Въ Майзуру расположенъ одинъ крѣпостной батаціонъ.

Морская оборона побережья 4-го округа возлагается на суда стоящія въ портѣ Маизуру—фр. Фузо, кон. лод. Майя и 5 миноносцевъ 2 класса и вспомогательные крейсера.

# IV.

# Статистическое описаніе портовъ Сангарскаго пролива (*).

## Сангарскій проливъ.

При западномъ входѣ съ сѣвера мысъ *Sirakami*, представляетъ высокій утесъ. На одну милю отъ мыса тянутся многочисленные подводные и надводные камни.

На мысѣ маякъ, находящійся на 120 футъ надъ уровнемъ моря и виденъ на 17 миль въ ясную погоду.

Въ 5 миляхъ къ западу мысъ *Tadeisi* и на немъ маякъ высотою 80 футъ надъ уровнемъ моря. Дальность горизонта 6 миль.

Между этими мысами якорная стоянка и мѣстечко *Фукояма*, она же *Машсумой*. Въ 1/2 милѣ отъ берега глубина 12 саженъ. Стоянка неудобна при южныхъ вѣтрахъ.

Число жителей въ Фукояма 10.000 чел.

Сообщеніе съ Хакодате.

Въ 5 миляхъ къ востоку отъ Sirakami деревня *Фукушимма*. Якорная стоянка открытая при южныхъ вѣтрахъ.

Въ 12 миляхъ къ востоку отъ Sirakami мысъ Tsinko.

На южномъ берегу западнаго входа, мысъ Tatsupi-saki, представляетъ утесъ въ 362 фута надъ уровнемъ моря.

Въ 4 миляхъ отъ этого утеса, берегъ поднимается до 2200 футъ н. у. м.

Около берега есть камни и такъ какъ маяка нѣтъ, то судамъ приходится держаться по крайней мѣрѣ въ разстояніи 1 мили отъ берега.

Такъ какъ разстояніе отъ мыса Sirakami до Tatsupi-saki 10 миль, то всѣ проходящія суда видны.

Далѣе къ востоку и нѣсколько южнѣе находится мысъ *Takano-saki*, представляющій возвышенность въ 200′ надъ уровнемъ моря. На немъ устроена батарея.

Въ бухтѣ между обоими мысами прекрасная якорная стоянка, лучшая послѣ Хакодате въ проливѣ.

Въ разстояніи 1/2 мили отъ берега, глубина 8 саженъ.

(*) Составилъ капитанъ 2-го ранга Воеводскій.

У города Minmaya (Mitsumaya) въ рѣкѣ имѣется отличная вода. Отсюда идетъ телеграфный кабель въ Хакодате, соединенный съ общей сѣтью японскихъ телеграфовъ.

При восточномъ входѣ на сѣверѣ находятся мысъ *Yesan-saki*, съ маякомъ высотою 144 фута и дальностью 17 миль и въ 12 миляхъ къ западу отъ него мысъ *Shiokubi*, съ маякомъ высотою 150 футъ и дальностью горизонта 17 миль. По южную сторону мысъ Shiruja-Saki, съ маякомъ высотою 150 миль и дальностью 18 миль и въ 26 миляхъ къ западу и нѣсколько сѣвернѣе мысъ Torivi-Saki. Разстояніе между нимъ и мысомъ Shiokubi—10 миль.

## Хакодате.

Портъ Hakodate обладаетъ отличнымъ природнымъ рейдомъ и благодаря своему географическому положенію является складочнымъ мѣстомъ всего юго-западнаго и юго-восточнаго береговъ острова Хоккаидо (Iesso), а также всѣхъ сѣверныхъ мѣстечекъ острова Nippon, т. к. пароходы общества Nippon-Yusen-Kaisha, держатъ сообщеніе съ сѣверомъ и идя изъ Іокогамы, заходятъ только въ Oginohama и въ Hakodate. Такимъ образомъ товары идутъ сначала въ Hakodate, а оттуда развозятся по различнымъ мѣстечкамъ сѣвернаго Nippon'а и Hokkaido на другихъ пароходахъ. Кромѣ того Hakodate, какъ единственный на островѣ Hokkaido открытый портъ, ведетъ всю иностранную торговлю острова.

Не смотря на это, его торговымъ оборотамъ грозитъ опасность со стороны *Otaru* и *Muroran*, которые соединены желѣзной дорогой съ центромъ острова.

Въ виду этого предполагается соединить Hakodate желѣзной дорогой съ *Otaru*, а также углубить портъ и построить молъ.

Предполагается построить длинный широкій молъ, засыпавъ часть бухты около старой крѣпости, которую срыть.

На полученномъ участкѣ земли сдѣлать докъ, элингъ, мастерскія, небольшую закрытую гавань для лодокъ и пристани. Длинна мола 170 саженъ, ширина 120 сажень. Рейдъ будетъ углубленъ до 26 футъ и для предохраненія отъ заноса пескомъ,

будутъ построены нѣсколько небольшихъ моловъ. Молъ предполагается окончить въ 1901 году. Сухой докъ для судовъ водоизмѣщеніемъ до 6 000 тоннъ. Вся длинна дока 570 футъ, по дну длинна 478 футъ, ширина входа 75 футъ. Углубленіе въ полную воду на порогѣ 28 футъ.

Народонаселеніе Hakodate къ 1 января 1897 года было 70.821 чел.

Торговые обороты въ 1895 году.

| | |
|---|---|
| Вывозъ . . . . . | 5.785.206 іенъ. |
| Ввозъ. . . . . . | 8.103.264 іенъ. |
| Всего . . . | 13.888.470 іенъ. |

Главные предметы ввоза—пищевые продукты составляющіе болѣе 55°/₀ между ними главное мѣсто занимаетъ рисъ. Остальное то есть около 45°/₀ составляютъ ткани, рыболовныя и судовыя принадлежности, металлы и металлическія издѣлія, фарфоръ и проч.

Вывозъ—главное туки т. е. рыбы—удобреніе т. е. морскіе продукты, составляющіе около 85°/₀, остальное сѣра (доставляемая сюда на мелкихъ судахъ изъ Kushiro), бобы и картофель всего около 15°/₀.

### Коммерческое мореплаваніе Хакодате за 1900 г.

| Приходъ. | | | | Уходъ. | | | | Ввозъ. | Вывозъ. | Торгов. оборотъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Паровыхъ. | | Парусныхъ. | | Паровыхъ. | | Парусныхъ. | | | | |
| Число. | Тоннажъ. | Число. | Тоннажъ. | Число. | Тоннажъ. | Число. | Тоннажъ. | Руб. | Руб. | Руб. |
| Японскихъ судовъ. | | | | | | | | | | |
| 123 | 61166 | 143 | 14904 | 106 | 54958 | 121 | 11516 | 3009284 | 2127614 | 5136898 |
| Иностранныхъ судовъ. | | | | | | | | | | |
| 15 | 14762 | 18 | 8634 | 16 | 17650 | 19 | 8778 | — | — | — |

Городъ Хакодате имѣетъ водопроводъ построенный въ 1889 году. Вода проведена изъ рѣчки Ака, находящейся въ горахъ, въ 10 верстахъ отъ города, на высотѣ 300 футъ. Оттуда по трубѣ въ $12^1/_2$ дюймовъ вода идетъ въ бассейнъ на склонѣ горы, гдѣ находится городъ. Изъ бассейна вода по трубамъ распредѣляется по городу.

Уголь имѣется на складѣ 2155.

(Японскій уголь).

### Пароходное сообщеніе.

*Общество Nippon-Yusen-Kaisha.*

1) Iokohama-Oginohama-Hakodate.

2) Hakodate-Nemuro.

*Общество Oya-Shichihei.*

1) Tsuruga-Nanao-Fushiki-Ніигато, *Хакодате*, Отару, Корсаковскій постъ, Otaru, Владивостокъ, Гензанъ, Фузанъ, Моджи.

2) Отару, *Хакодате*, Ніигато, Fushiki, Nanao, Владивостокъ, Nanao, Miadzu, Sakai, Hamada, Моджи, Фузанъ, Гензанъ, Владивостокъ, Отару.

### Строющіяся укрѣпленія въ Хакодате.

Постройка укрѣпленій въ Хакодате была рѣшена въ 1897 году, а въ 1898 году Правительствомъ куплена земля вокругъ горы Asagoten-yama и начаты работы по планировкѣ мѣстности и проведеніи дорогъ на высоты. Повидимому работы ведутся весьма энергично, т. к. въ нѣкоторыхъ мѣстахъ земляныя работы повидимому совершенно закончены.

На 1899—1900 годъ на работы было ассигновано 109154 іены, а всего 532016 іенъ.

Въ августѣ 1899 года работы ясно обозначились въ шести мѣстахъ, а именно:

Батарея № 1—находится на высшей точкѣ Хакодатскаго полуострова и командуетъ всей мѣстностью.

Планированная площадка длинною въ 150 метровъ и шириною 90 метровъ.

Направленіе по большой оси приблизительно NO—SW. Въ западной части батарея очевидно будетъ въ два яруса. Это укрѣпленіе повидимому будетъ имѣть круговой обстрѣлъ.

Къ SW отъ батареи № 1, слѣдуя направленію на S находится батарея № 2.

Здѣсь батарея будетъ расположена на выровненной уже между двумя вершинами площадкѣ, длинною приблизительно въ 100 метровъ. Издали батарея имѣетъ видъ сѣдла. Уголъ обстрѣла между SO 45° и O и между N и NW 45°. Высота площадки около 300 метровъ.

Батарея № 3, трудно опредѣлить какая она будетъ, но вѣроятно это будетъ небольшая батарея стрѣляющая на югъ. Высота ее 330 метровъ.

Батарея № 5, расположена къ NO отъ горы Asagotan-yama на высотѣ 200 метровъ. Она будетъ стрѣлять между S и O и между NW и O, обстрѣливая такимъ образомъ весь рейдъ.

Батарея № 4 находится къ югу отъ центральной группы батарей. Площадка выровнена между двумя вершинами, длиною приблизительно около 100 метровъ. Направленіе главной оси N—S, а въ концѣ SO. Высота около 230 футъ.

Всѣ эти укрѣпленія связаны между собою военными дорогами, сходящимися къ одной центральной, проходящей по долинѣ между горой Asagoten yama и вершиною въ 748 футъ.

На половинѣ косогора выстроено нѣсколько магазиновъ, а внизу артиллерійское управленіе и арсеналъ.

Для вооруженія батарей предназначены орудія Круппа, снятыя японцами съ Портъ-Артурскихъ и Вай-хай-вейскихъ укрѣпленій.

Гарнизонъ Хакодатскихъ укрѣпленій будетъ состоять изъ 1 баталіона крѣпостной артиллеріи. Казарма находится въ

Kameda-mura, приблизительно въ 5 верстахъ отъ города, по дорогѣ Yuna-moto.

Къ сѣверу отъ казармъ находится батарея № 6. Она совершенно закончена и имѣетъ четыре траверза и наблюдательный, неблиндированный постъ. Брустверъ обшитъ дерномъ. Между траверзами можно установить по два 15 с.-м. орудія. Батарея хорошо видна съ W и отчетливо выдѣляется своимъ ярко-зеленымъ брустверомъ.

Всѣ пункты, на которыхъ производятся работы, соединены телеграфомъ съ главнымъ управленіемъ и телеграфные столбы видны вдоль всѣхъ дорогъ.

Говорятъ что приступлено къ постройкѣ нѣсколькихъ батарей на противоположномъ берегу Хакодатскаго залива, на возвышенностяхъ мыса Kattoji-Saki, на которомъ стоитъ маякъ.

Согласно дизлокаціи сухопутныхъ войскъ въ Хакодате находится крѣпостной баталіонъ.

## Телеграфное сообщеніе Хакодате.

### *Телеграфные кабели.*

Отъ *Sai* въ *Hakodate*.

Отъ *Tairadate* (Hirotate) въ *Hakodate*.

Отъ *Ipponji* (Minmaya) въ *Kikonai* и берегомъ въ *Hakodate*.

### *Сухопутные телеграфы.*

Хакодате имѣетъ телеграфное сообщеніе съ *Mori*, откуда идетъ телеграфный кабель въ *Muroran*.

Кромѣ того Хакодате соединенъ телеграфомъ съ *Fukoyama* и далѣе съ *Senday*.

## **Портъ Оминато.**

Оминато находится на сѣверо-восточной части залива *Rikuoku* или *Aomoribay*. Это селеніе всего въ 160 домовъ съ 850 жителями. Недалеко отъ него, у устья рѣки Танабе, находится селеніе Танабемура съ 600 домами и Оминато служитъ

какъ бы портомъ для него. Торговля не оживленная. Главные предметы лѣсъ и рыба.

По статистическимъ даннымъ за 1894 годъ привозъ продуктовъ былъ на 82.875 іенъ, а вывозъ на 23.370 іенъ.

Бухта превосходная, закрыта отъ господствующихъ вѣтровъ, глубина и грунтъ удобны для стоянки судовъ.

Бухта защищена съ сѣвера и съ сѣверо-запада высокими горными хребтами, а съ сѣверо-востока высокимъ холмистымъ берегомъ.

Мысъ Асизаки покрытъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, длина его около 4 верстъ, а ширина около 1 версты. Ширина бухты около 8 верстъ, а между лѣсомъ Асизаки и деревнею Оминато болѣе 1 версты.

Глубина бухты ровная: около 35 — 50 футъ по серединѣ и отъ 15 до 30 футъ у береговъ. Между мысомъ Асизаки и деревнею Оминато, гдѣ обыкновенно становятся на якорь суда, глубина отъ 50 до 60 футъ. Грунтъ песокъ и только въ заливчикѣ, образуемомъ Асизакской косой,—грунтъ каменистый.

Господствующіе вѣтра—лѣтомъ западный, а зимой восточный. Зимою постоянные туманы. Снѣгъ выпадаетъ съ начала ноября н. с.

Желѣзная дорога отъ Токіо идетъ только до Аомори, а отъ Аомори до Оминато 105 верстъ предполагается провести жел. дорогу и даже далѣе до сѣверной оконечности Ниппона, чтобы приблизиться къ Hakodate и Murorann.

Въ настоящее время отъ станціи Нехези (Nehesi) ѣхать до Оминато на дженеричахъ около сутокъ.

Оминато находится отъ Владивостока въ разстояніи 450 миль.

Въ Оминато нѣтъ батарей.

Въ послѣднее время говорилось, что въ Оминато предполагается сдѣлать военный портъ взамѣнъ раньше предположеннаго въ Мурoранѣ.

### **Портъ Аомори** (Aomori).

Городъ Аомори исключительно коммерческій портъ, черезъ который вывозится на островъ Hokkaido (Iesso-Matsmay) зна-

чительное количество риса. Весной черезъ этотъ портъ проѣзжаетъ на сѣверъ нѣсколько тысячъ рыбаковъ на промыселъ, по окончанiи котораго возвращаются тѣмъ же путемъ домой. Въ Aomori идетъ обильный ловъ сельди, которая частью употребляется въ пищу, а еще въ большемъ количествѣ для удобренiя полей.

Желѣзная дорога въ Aomori имѣетъ двѣ станцiи, одна у берега. Желѣзно-дорожные сараи, мастерскiя и жилые дома раскинуты на большомъ плацѣ, который врѣзывается на нѣсколько десятковъ сажень въ морѣ и имѣетъ гранитную набережную. У восточной стороны города большая рѣка Tsu-Tsumi, баръ которой столь мелководенъ, что въ него проходятъ только фуне небольшого размѣра.

Въ 2-хъ верстахъ отъ города къ востоку есть земляное укрѣпленiе (люнетъ) небольшого размѣра; брустверъ 5 футъ высоты и 14 футъ толщины. За брустверомъ три барбета для полевой артиллерiи малаго калибра. Вѣроятно это укрѣпленiе служитъ для учебныхъ цѣлей мѣстныхъ войскъ.

Войсковыя казармы находятся въ 2—3 верстахъ за городомъ и замаскированы садами. Въ сосѣдствѣ съ казармами устроено стрѣльбище съ высокимъ землянымъ валомъ.

За городомъ на протяженiи 10 миль тянутся поля, а затѣмъ кольцомъ идутъ горы, вышиною въ 4—5 тысячъ футъ.

Для отправки большого десанта Aomori имѣетъ тѣже удобства что и въ Tsuruga.

Разстоянiе отъ Aomori до Tokio—454 мили, поѣздъ идетъ 26 часовъ, при чемъ въ двухъ мѣстахъ проходитъ очень близко къ береговой чертѣ моря.

Согласно дислокацiи сухопутныхъ войскъ въ Аомори расположенъ Штабъ 4-ой бригады и 5 пѣхотный полкъ.

*Nohechi*, небольшой городъ находящiйся въ глубинѣ юго-восточной части залива Aomori или Rikuoku. Онъ находится въ $^1/_2$ мили отъ берега и представляетъ промежуточную станцiю изъ Aomori въ Tokio и Ominato.

На самомъ берегу помѣщается большая деревня.

Въ трехъ кабельтовахъ къ западу находится рѣка, въ которую могутъ входить джонки въ 20 тоннъ водоизмѣщенія.

Якорная стоянка въ бухтѣ Nohechi въ 6 кабельтовахъ отъ берега, на $6^1/_2$ саженяхъ.

Nohechi соединенъ телеграфомъ съ Aomori, Tokio и Ominoto.

---

*

## V

# Статистическое описаніе портовъ Шантунгскаго полуострова (*).

Полуостровъ въ южной и восточной частяхъ своихъ имѣетъ нѣсколько рейдовъ удобныхъ для якорной стоянки. Идя на востокъ и минуя мысъ Tlat—Rocky образуется большой заливъ Saug Hau-bay, слѣдующая бухта Litau и на ней расположенъ городокъ того же имени, городъ ведетъ каботажную торговлю на джонкахъ; бухта города мелководна и открыта для NO-хъ вѣтровъ. Далѣе берегъ мало изслѣдованъ до Шантунгскаго мыса, идущаго къ востоку отъ песчаной равнины Yung-ching въ видѣ остроконечныхъ холмовъ; на восточномъ краѣ мыса стоитъ маякъ (шир. N 37° 24′ и долг. O-ая 122° 43′).

На сѣверо восточномъ и на сѣверномъ берегу полуострова расположены значительныя бухты и большіе города, бухты удобны для якорной стоянки, а города открыты для внѣшней торговли страны. Самое восточное положеніе на Шантунгскомъ полуостровѣ занимаетъ гавань Wei-hai-wei и образуется большой бухтой Желтаго моря, внутри гавани расположенъ городъ того же имени. Городъ въ данное время занятъ англичанами, которые тамъ основали себѣ базу для флота.

### Портъ Wei-hai-wei.

Гавань, рейдъ. Шир. N 30° 30,2′. Долг. 122° 9,7′.

Въ гавань ведутъ два входа, одинъ съ западной стороны острова Leu-Kung-Tau, лежащаго противъ берега въ разстояніи $1^1/_2$ мили отъ него, и другой съ восточной его стороны, и благодаря тому въ гавань могутъ входить и выходить парусныя суда при всѣхъ вѣтрахъ. Здѣсь можетъ укыться большое количество судовъ съ среднимъ углубленіемъ (18′) но для большихъ судовъ мѣсто якорной стоянки ограничено. Судамъ съ

(*) Составилъ Лейтенантъ Рыбалтовскій.

углубленіемъ болѣе 18′ рекомендуется западный входъ хотя онъ и уже восточнаго. Самое лучшее якорное мѣсто на глубинахъ отъ 29½′ до 9,8 саж. при надлежномъ илистомъ грунтѣ, находится близъ западной оконечности О-ва Leu-Kung-Tau, для указанія границы глубинъ 29½′ якорнаго мѣста служатъ небольшія бочки, при чемъ южную границу обозначаютъ красныя бочки, а сѣверную—черныя. Якорное мѣсто это закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ вѣтровъ между SOtO и OtS. Теченіе на рейдѣ и въ гавани не значительное въ рѣдкихъ случаяхъ оно достигаетъ 1¼ мили, высота сизигійнаго прилива 7¾, а квадратурнаго не болѣе 4—5′. Рейдъ не замерзаетъ и представляетъ собой надежное мѣсто для судовъ во всякую погоду. Городъ расположенъ на склонѣ въ западной сторонѣ бухты, окруженъ стѣной имѣющей двое воротъ, восточныя и западныя. Къ востоку отъ города имѣются сѣрныя ключи.

До 1894 г. это была первоклассная китайская крѣпость, въ настоящее время всѣ укрѣпленія срыты; портъ и городъ въ рукахъ англичанъ, свѣдѣній о настоящемъ состояніи укрѣпленій не имѣется, но есть данныя предполагать что существуютъ незначительныя укрѣпленія и гарнизонъ не болѣе 1000 чел. Соотвѣтствующіе укрѣпленіямъ, существуютъ и арсеналы боевыхъ запасовъ, находящіеся на О-вѣ Observatory; есть небольшіе мастерскія для незначительныхъ починокъ судовъ, расположеныя на западной оконечности О-ва Leu-Kung-Tau, соединеннаго съ Островомъ Observatory узкимъ перешейкомъ. Укрѣпленія. Гарнизоны. Арсеналы боев. зап. Адмиралтейства.

Торговля города не значительная и носитъ чисто каботажный характеръ, центръ внѣшней торговли перешелъ въ близъ лежащій городъ Чифу. Предметомъ торговли является рыба (селедка); весною во время ловли сельдей въ бухтѣ, гавань наполняется большой флотиліей джонокъ. Морская торговля.

Бухта и гавань кромѣ джонокъ доступна только пароходамъ англійскихъ компаній, которые и поддерживаютъ почтовое сообщеніе съ г. Чифу. Паровое мореплаваніе.

Имѣются большіе запасы угля на О-вѣ Leu-Kung-Tau преимущественно кардифа, для нуждъ англійскаго военнаго флота, кардифъ доставляется изъ Чифу, кромѣ того имѣется и мѣстный Угольные склады.

уголь, доставляющійся изъ гавани Yaugho изъ Печелійскаго

Вода. залива, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ Pei-tai-ho. Вода для котловъ имѣется въ изобиліи на западномъ берегу бухты, но для питья ее можно употреблять только въ отваренномъ видѣ.

Доки. На О-вѣ Observatory есть докъ сооруженный англичанами (сухой) размѣры его не извѣстны и вводъ судовъ другихъ націй англичанами не допускается.

Телеграфъ. Проложенъ кабель Чифу—Вейхавей англ. комп. Eastern Extension Austalasia and China Telegraph Conpany. Кромѣ, того по берегу проходитъ воздушный телеграфъ, соединяющій городъ съ Чифу.

Дороги Прекрасная шосейная дорога соединяетъ городъ съ г. Чифу. Поэтой дорогѣ организована доставка почты ежедневно въ Чифу. Желѣзныхъ дорогъ не существуетъ, но по незначительности разстоянія до Чифу (главнаго торговаго порта шантунгскаго полуострова) не имѣется въ ней существенной надобности.

## Чифу.

Рейдъ Chifu. Рейдъ Chifu съ внутренней его частью, бухтою Village, ограниченъ съ сѣвера длиннымъ и узкимъ полуостровомъ Chifu-Bluff, а съ востока защищенъ группою острововъ Kung-kung-tau.

Рейдъ представляетъ обширныя якорныя мѣста съ глубинами отъ 18 футъ до 7 саженъ съ надежнымъ грунтомъ.

Бухтою Village, служащею единственнымъ надежнымъ укрытіемъ отъ зимнихъ сѣверныхъ и NW-хъ вѣтровъ, могутъ пользоваться суда съ небольшой осадкой (8′—10′), которые и становятся на якорь въ глубинѣ этой бухты или передъ селеніемъ по внутреннюю сторону мыса Chifu. Въ бухтѣ передъ городомъ по западную сторону мыса Tower-Point, лоція рекомендуетъ становиться на якорь только лѣтомъ, т. к. бухта открыта N и NW вѣтрамъ. Кромѣ упомянутыхъ якорныхъ стоянокъ, хорошимъ мѣстомъ для судовъ большихъ размѣровъ (24′ и болѣе) лѣтомъ служитъ рейдъ между о-вомъ Kung-kung-tau и мысомъ Tower, а зимой при сѣверныхъ вѣтрахъ—рейдъ восточнаго берега Kung-kung-tau, но здѣсь лоція рекомендуетъ

стоять на двухъ якоряхъ, положенныхъ въ сѣверномъ и южномъ направленіяхъ. Рейдъ замерзаетъ рѣдко.

Открытый для европейцевъ, имѣетъ важное торговое значеніе въ Шантунгской области, находится въ широтѣ 37° 33′ N-ой и долготѣ 121° 24′ O-ой отъ Гринвича. Населеніе его около 50000. Климатическіе условія жизни считаются самыми здоровыми на всемъ китайскомъ берегу. Въ маѣ господствуютъ жаркіе и сухіе южные вѣтра; Іюль, Августъ и Сентябрь—дождливые мѣсяцы съ сильной жарой, достигающей въ тѣни до 30° R. Зимою господствуютъ сѣверные, снѣжные штормы и зима наступаетъ со средины Ноября; самымъ холоднымъ мѣсяцемъ считается Февраль, когда температура падаетъ до—8 R. Городъ Chifu. Статистическія свѣдѣнія.

Вода для питья въ городѣ не здорова и ей приписываютъ лихорадку и дезинтерію, случающуюся у европейцевъ.

Городъ славится своими морскими купаніями и съ этой цѣлью посѣщается многими иностранцами.

Городъ занимается главнымъ образомъ торговлей и въ немъ нѣтъ ни укрѣпленій, ни войскъ, ни арсеналовъ боевыхъ запасовъ, а также отсутствуютъ портовыя сооруженія за исключеніемъ пристаней для лихтеровъ. Въ бухтѣ Village есть мелкія мастерскія, въ которыхъ могутъ быть производимы исправленія частей небольшихъ судовъ по корпусу. Укрѣпленія. Гарнизоны войскъ. Арсеналы боев. зап. Адмиралтейство.

Торговля города въ 1900 году была 106.000.000 франковъ по общему обороту ввоза или въ китайскихъ хайкване-таэляхъ ввозъ: 4.737.954 и вывозъ 2.018.266 и того 6.756.220 х. таэляхъ. Морская торговля.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Въ 1901 г. | Ввозъ изъ иностранныхъ | портовъ | былъ | на | 9.604.801 | тамож. | ланъ. |
| » | » | » изъ китайскихъ | » | » | » | 18.465.131 | » | » |
| » | » | Вывозъ въ иностранные порта | былъ | на | | 2.383.726 | » | » |
| » | » | » въ китайскіе | » | » | » | 9.487.275 | » | » |

Главными продуктами ввоза были: хлопчато-бумажныя издѣлія, шерстяныя и морская капуста; иногда, по свѣдѣніямъ таможни хлопчатобумажныя издѣлія и другіе продукты иностраннаго ввоза доходя до Чифу черезъ другіе китайскіе порта, показывались какъ продукты внутренняго ввоза.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Продукты ввоза въ 1901 г. Хлопчато-бум. изд. | | на | 8.373.400 | тм. ланъ. |
| Шерстяныя | » » | | 44.350 | » |
| Морская капуста изъ Сахалина | | | 321.500 | » |
| » » изъ китайск. портовъ | | | 96.200 | » |
| мука | | | 1.146.000 | » |
| Уголь кардифъ | | 13.389 тон. | 348.114 | » |
| » Японскій | | 63.909 тон. | 466.535 | » |

| | | |
|---|---|---|
| Продукты вывоза. Бобы | 2.503.600 | там. ланъ въ Японіи. |
| Скотъ | 421.300 | штукъ въ П. Артуръ. |
| Шелкъ | 3.626.200 | там. ланъ. |
| Солома | 1.175.200 | » » |
| Вермишель | 1.178.200 | » » |

Съ Портъ-Артуромъ ведется оживленная торговля.

Предметы вывоза изъ Чифу въ П.-Арт. и Дальній въ 1901 г.
Провизію на 147.000 там. ланъ. Уголь — 50 тонъ.
Шелковыя мат. 132.000 » » Пшеница 12.900 там. ланъ.

Всего груза въ П.-Артуръ и Дальній въ 1901 г. отправлено было на 703.300 там. ланъ; треть (1/3) этого груза пошла на русскихъ судахъ.

Паровое мореплаваніе.

Пароходы, поддерживающіе торговлю П.-Артура съ Чифу слѣдующія: комп. восточно-кит. ж. д.: «Нагоданъ» принимаетъ груза 166 тонъ, «Иньkoy»—85 тонъ и Общества Месса и Тифончая «Минна»—210 тонъ. Кромѣ этого поддерживаютъ это сообщеніе и иностранныя компаніи, а именно: два англійскіе комп. Butterfuld—Swire пароходы: Shashi—1090 тонъ, Newchwang—895 тонъ. Всѣ эти пароходы поддерживаютъ сообщеніе срочное пассажирское и грузовое каждый день.

Безъ правильныхъ рейсовъ, по мѣрѣ надобности тѣ же рейсы совершаются: 1) Японскими пароходами, зафрактованными фирмой Тай-хэ въ Дальнемъ: «Nagata maru» № 8—223 тн. и «Nagata maru» № 11—300 тонъ; 2) Японскими пароходами компаніи Kagi-Wara: «Sanuki maru»—81 тонъ и «Katzuyama maru»—1000 тн. и 3) той же англійской компаніей Butterfuld Swire: — «Hoang-ho»—667 тонъ и «Wu-chang» въ 800 тонъ.

Правильное сообщеніе почтово-пассажирское совершается черезъ Чифу въ другіе китайскіе порта иностранными пароходными компаніями.

1) Французской Compagnie des Messageries maritimes—каждыя двѣ недѣли: Нагассаки—Чифу—Таку.

2) Японскій Nippon Iusen-Kaischa—1 разъ въ мѣсяцъ; пароходъ «Genkoi maru № 1409»: Изъ Кобе-Моджи—Нагассаки, Фузанъ, Чемульпо, Чифу, Таку и Ньючвангъ.

3) Нѣмецкой Hamburg—Amerika—Chinas каждую недѣлю пароходы: «Tsintau», »Knivsberg» и «Vorwärts». Изъ Шанхая—Кіу-Чау—Чифу—Таку.

4) Русской В. Кит. ж. др. 3 раза въ мѣсяцъ Шанхай—Кіу-Чау—Чифу и П.-Артуръ и 2 раза въ мѣсяцъ Чифу—Владивостокъ.

5) Кромѣ того китайскіе пароходы поддерживаютъ правильное ежедневное сообщеніе лѣтомъ съ Шанхаемъ и Тьянзиномъ а зимой эти же пароходы ходятъ два раза въ недѣлю; въ Ньючвангъ съ конца марта до средины ноября 3—4 раза въ недѣлю.

6) Англійскіе поддерживаютъ сообщеніе съ Кореей и Японіей 1—2 раза въ недѣлю.

Въ 1901 году въ Портъ Чифу.

| Вошло паров. судовъ. | | Парусн. судовъ. | Вышло паров. суд. | Парусн. |
|---|---|---|---|---|
| Русскихъ | 299 | — | 299 | — |
| Американск. | 71 | — | 71 | — |
| Германск. | 238 | — | 236 | — |
| Другихъ нац. | 1858 | 15 | 1854 | — |
| Китайск. | 332 | 1600 джонокъ | 332 | 1600 дж. |

Въ городѣ есть угольные склады частныхъ фирмъ изъ нихъ одна русская, но офиціально извѣстно, что кардифа больше не имѣется съ тѣхъ поръ какъ англійскій военный флотъ, по соглашенію съ фирмами, оставилъ всѣ запасы за собой. Китайскій и Японскій уголь имѣется въ достаточномъ количествѣ и находится въ рукахъ трехъ европейскихъ и двухъ китайскихъ фирмъ. Имѣется въ достаточномъ количествѣ также и смазочные матеріалы. Угольные склады.

Доковъ въ Чифу не имѣется. Доки.

Телеграфъ. Черезъ Чифу проложены слѣдующіе кабели:

1 Датской компаніи Grande Compagnie des telegraphes du Nord.

a) Изъ Шанхая черезъ О-въ Woosung въ Чифу.

b) Изъ Woosung'a черезъ Кіо-Чау въ Чифу (въ вѣденіи германской администраціи).

c) Изъ Чифу въ Таку—2 кабеля.

2) Русскій правительственный телеграфъ.

Изъ Чифу въ Портъ Артуръ.

3) Англійскій Eastern. Extension Australasia and China telegr. Company.

Изъ Чифу въ Wei-hai-wei—англійск. правит. телегр.

По берегу изъ Вейхавея Чифу соединенъ воздушной телеграфной линіей съ Тьяндзиномъ н черезъ Пекинъ съ Россіей, а также съ Кіо-Чау.

Желѣзнодор. сообщеніе. Желѣзной дороги въ Чифу нѣтъ. Почтовая дорога соединяетъ Чифу съ Wei-hai-wei и съ Тьяндзиномъ.

## Городъ Teng-Chau.

Рейдъ и городъ. Въ Печелійскомъ проливѣ существуютъ нѣсколько проходовъ, мореплаватели пользуются обыкновенно слѣдующими тремя Miau-tau, лежащимъ между берегомъ Шантунгскаго полустрова и О-вами Chang-Shan, проходомъ Chang-Shan—между этими островами Howki и Kao-Shan'омъ.

Въ проходѣ Miau-tau находится городъ Teng Chau-fu считался въ началѣ въ числѣ портовъ открытыхъ для европейцевъ, но былъ замѣненъ, за неудобствомъ въ морскомъ отношеніи городомъ Чифу. Имѣетъ небольшую естественную гавань гдѣ могутъ укрыться большое число китайскихъ джонокъ; входъ въ эту гавань очень мелокъ, а глубины ея зависятъ отъ высоты приливовъ и отливовъ, измѣняющихъ уровень воды до $6^1/_2$ футъ. Широта города № $37°49^1/_2{}'$ и долг. $120°45'$ О-ая. Карта № *1392*.

Укрѣпленія и гарнизоны. Городъ не значительно укрѣпленъ и имѣетъ небольшой гарнизонъ войскъ.

Торговля. Торговлю городъ ведетъ только каботажную очень не значительную зерномъ и горохомъ. Пароходы не заходятъ. Никакихъ портовыхъ сооруженій нѣтъ.

Въ томъ же проходѣ Miau-tau въ сѣверной части О-ва Cheng Shand'а въ широтѣ N 37° 59,1′ и долготѣ 120° 41,7′ О-и находится гавань Charybdis длинной около 1 мили и шириной 4 кабельтова; хорошее якорное мѣсто доступно какъ отъ S черезъ Hope-Sound, такъ и отъ N изъ пролива Chang-Shan; глубина въ ней отъ 23′ до 8 саженъ. Лоція рекомендуетъ стоять въ ней на двухъ якоряхъ, т. к. гавань закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ за исключеніемъ SW. Карта № 1392 съ планомъ. Гавань Charybdis.

**Таку. Tongkoo—Тіензинъ** (карта *№ 598*).

Суда сидящіе 24′ и болѣе должны становиться на якорь въ $8^1/_2$ миляхъ отъ бывшихъ фортовъ Таку по румбу SOtO$^1/_4$O отъ южнаго форта. Рейдъ не спокойный, при сильномъ восточномъ вѣтрѣ разводится большое волненіе. Зимою, вслѣдствіе ледохода, рейдъ становится очень плохимъ. Обыкновенно рѣка Пейхо бываетъ покрыта льдомъ съ конца Ноября до начала Марта. Рейдъ и города. Краткіе стат. свѣд.

Устье рѣки преграждается баромъ шириною 6 миль и глубиною въ среднюю высокую воду $11^1/_2$ футъ и рѣдко при господствѣ сильныхъ вѣтровъ отъ О до S глубина ня барѣ увеличивается до 13 и даже до $14^3/_4$ футъ; плавучій маякъ стоитъ на глубинѣ 19′. Баръ могутъ проходить суда съ осадкой $11^1/_2$ футъ, а подниматься по рѣкѣ до Тянзина съ $7^3/_4$ футовой осадкой и то при очень высокой водѣ; комерческіе пароходы стоятъ у мѣстечка Tongku, плаванія по рѣкѣ благодаря ея узкому фарватеру считается труднымъ и совершается подъ проводкой лоцмана.

Выше устья рѣки расположено на лѣвомъ берегу рѣки мѣстечко Tongkoo, имѣющее гавань; суда, сидящіе не болѣе 10 футъ, могутъ доходить до гавани безъ предварительной выгрузки. Выше рѣка становится уже и мельче и судоходность ее доходитъ до торговаго города Тянзина находящагося при впаденіи рѣки Huei въ рѣку Пейхо въ широтѣ N 39° 9′ и долготѣ О-й 117° 12′ въ 20-ти географическихъ миляхъ отъ Пекина. До Тянзина суда доходятъ съ осадкой не болѣе 8 футъ; сидящіе

глубже доходятъ только до Таку, гдѣ и выгружаютъ привозимыя товары, которые изъ мѣстечка Tongkoo доставляются до Тянзина или на джонкахъ или по жл. др.

Укрѣпл. порта. Гарнизоны сухоп.

На протяженіи всей рѣки Пейхо теперь нѣтъ укрѣпленныхъ фортовъ.

Адмиралтейства и мастерскія.

Въ мѣстечкѣ Таку имѣется адмиралтейство, отобранное у китайцевъ, находится въ нашихъ рукахъ съ литейной, машинной и кузнечной мастерскими, находящимися въ вѣденіи механика съ русскаго станціонера.

Китайская военная верфь можетъ строить въ Таку суда длинною до 197 футъ; небольшія исправленія въ машинѣ и по корпусу судовъ можетъ производится компаніей Taku-Tug & Lighter C°.

Въ мѣстечкѣ Tongkoo на лѣвомъ берегу рѣки находятся три пристани, у одной изъ нихъ, принадлежащей китайской желѣзной дорогѣ, можетъ производиться выгрузка и нагрузка судовъ, глубина у пристани въ малую воду 16½ футъ, на ней имѣются два ручныхъ крана съ подъемной силой 30 и 4 тоннъ; имѣется рельсовый путь для соединенія съ желѣзной дорогой на Тянзинъ и Пекинъ.

Арсеналовъ и боев. зап.

Въ Тянзинѣ имѣется китайскій пароховой и оружейный заводы и минная школа.

Морская торговля.

Въ комерческомъ отношеніи городъ Тянзинъ занимаетъ первое мѣсто между городами сѣвернаго Китая, имѣя около милліона жителей, представляетъ собою ключъ къ столицѣ Китая, служитъ исходнымъ пунктомъ очень населенной и плодотворной мѣстности величиной равною всей Европѣ съ 80—100 милліоннымъ населеніемъ. Въ этотъ районъ входятъ провинція Чили, часть Шантунга, вся провинція Shansi, Shensi, Kansu, новая область Turkestan, а также Манжурія и Монголія. Въ городѣ находится центральное управленіе Генералъ-губернатора провинціи Чили.

Въ 1900 году общій оборотъ Тянзина былъ 292 мил. франковъ или въ Хайкванъ—таэляхъ. Ввозъ—3.768.418, вывозъ 1.024.643, общ. обр. 4.793.061, это оборотъ одного города Тіензина, но черезъ него идетъ гораздо больше, такъ въ 99 г.

общій оборотъ товаровъ, прошедшихъ черезъ Тянзинъ, былъ 39,3 мил. таэлей, считая въ этомъ числѣ и чисто сухопутный ввозъ.

Главные предметы ввоза хлопчато-бумажныя произведенія, опіумъ, шерсть, керосинъ.

Главные предметы вывоза: чай, шелкъ, уголь, солома.

| | Иностр. произв. |
|---|---|
| Ввозъ изъ Англіи былъ въ 1899 г. на сумму | 3.634.092 |
| » Гонконга. . . . . . . . . | 3.437.594 |
| » Индіи. . . . . . . . . . . | 33.385 |
| » Сингапура . . . . . . . . | 1.465 |
| » Соединенныхъ Штатовъ . . . . | 1.077.003 |
| » Изъ Европы и Россіи . . . . | 730.571 |
| » Манжуріи . . . . . . . . . | 23.283 |
| » Кореи. . . . . . . . . . . | 193.924 |
| » Японіи . . . . . . . . . . | 4.824.754 |
| » Формозы . . . . . . . . . | 299.138 |
| Всего ввоза изъ иностр. портовъ— | 14.255.209 |

| | Иностран. произв. | Мѣстн. прозв. |
|---|---|---|
| Ввоза изъ китайскихъ портовъ | 25.153.820 | 32.662.387. |
| Вывозъ въ Гонконгъ. . . . | 694 | — |
| » Россію, Сибирь черезъ Кяхту . . | 65.452 | — |
| » Корею . . . . | 540 | — |
| » Японію . . . . | 276 | — |
| Итого . . | 66.962 | |
| Вывозъ въ Ньючвангъ . . . | 4.960 | 5.883 |
| » Чифу. . . . . | 3.587 | 660 |
| » Кіучау . . . . | 227 | Кантонъ 539 |
| » Ханькоу . . . . | 13.600 | 194 |
| » Шанхай. . . . | 39.905 | 3.438 |
| | 65.279 | 10.714 |

Паровое мореплаваніе.

Въ 1899 году рѣку Пейхо судовъ:

| | вошло. | | вышло. | |
|---|---|---|---|---|
| | Паровыхъ | тонажъ. | Паровыхъ | тонажъ. |
| Англійскихъ . . . . . | 580 | 601.028 | 16 | 12.778 |
| Германскихъ . . . . | 98 | 74.230 | 2 | 894 |
| Шведск. и Норвежск . | 18 | 15.282 | Амер. 20 | 12.872 |
| Японскихъ . . . . | 142 | 132.530 | — | — |
| Китайскихъ . . . . | 816 | 734.144 | — | — |

Угольные склады.

Изъ селенія Tongkoo вывозится уголь такъ называемый Кайпингскій, но количество запаса угля не опредѣлено. Уголь добывается въ Tougshan'ѣ и Kaiping'ѣ, лежащихъ приблизительно въ 80 морскихъ миляхъ по желѣзной дорогѣ. Въ Тіензинѣ также существуютъ склады угля частныхъ компаній преимущественно уголь кайпинскій, но количество угля не опредѣлено за невозможностью, вслѣдствіе постояннаго расхода, получить опредѣленныя свѣдѣнія.

Доки.

Въ Таку есть три китайскіе сухіе дока, теперь эти доки въ рукахъ русскихъ и находятся подъ наблюденіемъ командира русскаго станціонера, доки въ полуразрушенномъ видѣ не поддерживаются и только одинъ имѣетъ ворота и имъ только и пользуются.

Величина его: длина 338′, ширина 39′, углубленіе при входѣ 13′. Кромѣ того компанія Taku-Tug & Lighter C° имѣетъ еще два небольшихъ дока такъ называемые Sblickdoeks для исправленія своихъ лихтеровъ и пароходовъ, величины ихъ:

Докъ № 1 имѣетъ длину 315′ ширину 36′ и углубленіе $10^3/_4$′.
» № 2 » 269 » $29^1/_2$ » $9^3/_4$.

Почтовыя сообщенія.

Почтовыя сообщенія поддерживаются пароходами большею частью до Таку и Tongkoo, а оттуда по желѣзной дорогѣ до Тіензина: каждые 8 дней между Тіензиномъ, Шанхаемъ, черезъ Кіу-чау и Чифу, а также съ Японіей и Кореей. Тіензинъ имѣетъ съ Шанхаемъ почтовое сообщеніе помощью прибрежныхъ пароходовъ. Кромѣ того имѣется еще компанія, Японская, совершающая рейсы каждые двѣ недѣли въ Японію черезъ Чифу и Корею.

1) Companie de Messageries maritimes каждые двѣ недѣли Нагассаки—Чифу—Таку.

2) Nippon Iusen-Kiascha:

1 разъ въ мѣсяцъ пароходъ Genkoi-maru № 1409: изъ Кобе — Моджи — Нагассаки — Фузанъ — Чемульпо — Чифу—Таку и Ньючвангъ:

и 1 разъ въ мѣсяцъ: Niago-maru № 140: Кобе—Моджи—Нагассаки—Фузанъ—Чемульпо—Чифу—П.-Артуръ и Таку.

3) Hamburg—America—Chinas каждую недѣлю пароходы: Tsintau, Knivsberg, Vorwärts изъ Шанхая—Кіу-Чау—Чифу и Таку.

4) Англ. Peninsular and Oriental Steam Navigation company. Каждые 2 недѣли: Коломбо, Сингапуръ, Гонконгъ, Таку, Шанхай.

5) Nordeutcher Lloyd каждые 2 недѣли пароходы: Hamburg Sachsen, Geru, Kiau-schau, Bayern, Kön. Albert, Princesse Luise, Darmstadt, Preusseu, Luitpolt: Гибралтаръ, Генуа, Неаполь, П. Саидъ, Аденъ, Коломбо, Таку, Сингапуръ, Гонконгъ, Шанхай, Нагассаки.

6) Nippon Iusen-Kaischa. Еженедѣльно изъ Шанхая въ Тіензинъ. Кромѣ того китайскіе пароходы ходятъ ежедневно Тіензинъ, Чифу, Wei-hai-wei, Шанхай.

Телеграфное сообщеніе.

Датской компаніей Grande Compagniè de telegraphes du Nord— проложены 2 подводные кабеля Чифу—Таку. Затѣмъ воздушная линія соединяющая Таку съ Тіензиномъ и черезъ Пекинъ съ Россіей.

Желѣзная дорога.

Существуетъ между Тіензиномъ и Пекиномъ, затѣмъ между Тіензиномъ, Tongkoo и Шанхай—Хуаномъ и между Тіензиномъ—Фенгъ-тай и Пао-тингъ-фу.

Сухопутныя дороги.

Есть въ большомъ количествѣ грунтовыя и шосейныя вглубь страны.

Рейдъ Pe-tang. Шир. N 39° 5½′. Долг. О-ая 117° 40′.

Находится на 7 миляхъ сѣвернѣе Таку, также не защищенъ отъ вѣтровъ, какъ и рейдъ Таку. Суда съ осадкой 16 футъ должны стоять на якорѣ приблизительно въ 8 миляхъ отъ берега. Баръ рѣки Pe-tang-Ho мелокъ и не проходимъ безъ

лоцмана; во время высокой воды глубина на барѣ $9^3/_4$'. Въ мѣстечкѣ Py-tang ничего нѣтъ, провизію въ достаточномъ количествѣ достать можно.

Рейдъ Peitaiho Шир. N 39° 50'. Долг. О-ая 119° 29'.

Это мѣсто морского купанія лежитъ въ 95 миляхъ на NO отъ Таку въ 3-хъ миляхъ отъ мыса Rocky Point и соединено желѣзной дорогой съ Тіензиномъ; здѣсь могутъ становиться суда съ большимъ углубленіемъ (отъ 23 до 26 фут.). На NO отъ

Портъ Цинвандао.

Pei-taiho расположено мѣстечко Ching—Wang—Тао въ немъ строится портъ обществомъ кайпинскихъ каменноугольныхъ копей. Имѣется нѣсколько пристаней и молъ у котораго могутъ стоять пароходы съ осадкой до 16 футъ, внѣ мола глубины 21—22 фута. Портъ не замерзающій, всѣ работы по добыванію угля находятся въ рукахъ Японцевъ. Портъ соединенъ желѣзной дорогой съ Тіензиномъ и Ньючвангомъ.

Портъ не спокоенъ отъ южныхъ вѣтровъ.

Г. Нинхай и Шанхай-Гуанъ. Шир. N 39° 58'. Долг. О-ая 119 °45'.

Далѣе къ востоку помѣщается фортъ Нинхай. Якорное мѣсто противъ форта не защищено отъ восточныхъ и южныхъ вѣтровъ. Съ фортовъ сняты орудія и тамъ расположенъ международный гарнизонъ, какъ крѣпость Нинхай никакого значенія не имѣетъ. Въ $1^1/_2$ миляхъ отъ него расположенъ городъ Шан-хаи-гуанъ отъ него идетъ большая колесная дорога въ Пекинъ и желѣзная дорога въ Тіензинъ. Торговля Шанхангуана не значительная—мѣстными продуктами.

## Ньючвангъ.

Кратк. стат. свѣд.

Портъ Ньючвангъ, именуемый также Yengtse, находится въ широтѣ N 40° 43,2' и долготѣ О-ая—122° 14,2' отъ Гринвича приблизительно въ 15 миляхъ отъ устья рѣки Liau-ho, на которой онъ расположенъ, въ провинціи Shenking, а самый городъ Ньючвангъ, на той же рѣкѣ въ 30 миляхъ отъ ея устья. Рѣка Liau-ho вытекаетъ изъ Монголіи и въ низовіяхъ течетъ по низменной мѣстности заросшей у устья деревьями; впадаетъ въ Ліаотонгскій заливъ. Баръ рѣки Liau-ho имѣетъ протяженіе около 2 миль и состоитъ изъ твердаго песку. При средней высотѣ воды на барѣ бываетъ отъ $16^1/_2$ до 18 футъ, а при сильныхъ югозападныхъ вѣтрахъ высота воды доходитъ до

$21^1/_4$ ф. и очень рѣдко поднимается до 24 ф. Рѣка въ зимнее время по случаю льда обыкновенно недоступна для пароходовъ съ 25 Ноября по 20-е Марта, а для парусныхъ судовъ съ 15 Ноябрь по 1-е Апрѣля.

Климатъ города Нючвангъ—континентальный, годовая температура 9° Ц. Наиболѣе теплый мѣсяцъ Іюль имѣетъ среднюю температуру 25° Ц., а самый холодный Январь — 9° Ц. Всю зиму господствуютъ вѣтры отъ N и NO.

Городъ Нючвангъ (Yingkou или Yingtse) состоитъ пзъ китайскаго города и прилегающаго къ нему на восточной сторонѣ европейскаго квартала, въ немъ около 60 000 жит. Европейскій кварталъ занимаетъ по длинѣ около версты на лѣвомъ берегу рѣки. Китайскій городъ простирается приблизительно на 2 мили. Оживленная торговля, сосредоточивавшаяся прежде въ настоящемъ городѣ Нючвангѣ далѣе вверхъ по рѣкѣ, со временемъ, вслѣдствіе обмеленія рѣки, постепенно перешла на это мѣсто.

Подходя къ устью рѣки Liau-ho въ заливѣ Liau-Tung можно становиться на якорь вблизи плавучаго маяка на глубинѣ 30 футъ. Сила теченія доходитъ до 4 узловъ, рейдъ открытъ для всѣхъ вѣтровъ, въ лѣтніе м-цы преобладаютъ южные и юго-западные вѣтры, зимой N и NO-вые. Въ рѣку могутъ входить суда съ наибольшею осадкой 18′, малыя суда плоскодонныя могутъ доходить до Мукдена. Рейдъ.

Укрѣпленія рѣки теперь срыты и нѣтъ гарнизоновъ, кромѣ небольшихъ частей для карауловъ. Укрѣпленія гарнизонн. Арсеналы. Адмиралтейства и портовые сооруж.

Въ европейскомъ кварталѣ находятся три пристани съ глубиной отъ 14 до 18 футъ въ малую воду, въ разстояніи $5^1/_2$ верстъ выше города находится русское поселеніе со станціей вѣтви Сибирской желѣзной дороги въ Портъ-Артуръ и Таліенванъ. Суда съ грузомъ этой дороги пристаютъ къ берегу и такимъ образомъ производятъ выгрузку. На упомянутыхъ выше пристаняхъ есть приспособленія въ видѣ малыхъ крановъ для выгрузки. Въ европейскомъ кварталѣ города есть нѣсколько частныхъ мастерскихъ для незначительныхъ исправленій въ машинахъ судовъ. Какихъ либо портовыхъ сооруженій здѣсь не имѣется.

Морская торговля.

Главные предметы ввоза: хлопчато бумажныя издѣлія, металлы, спички, морская капуста, сахаръ, уголь и пр. всего въ 1898 г. было на сумму 14.993.035 тель.

Предметами вывоза были: бобовыя произведенія, мѣха, шелкъ, табакъ, конскій волосъ, щетина и пр. всего на сумму въ томъ же году 17.500.000 тель.

Иностранные товары — 1889 годъ.

| Ввозъ изъ | | |
|---|---|---|
| Англіи . . | 196.866 | тел. |
| Гонконга . | 1.991.417 | » |
| Брит. Америки . . | 8.760 | » |
| С.-А. С. Ш. | 937.100 | » |
| Европы и Россіи. . | 76.526 | » |
| Россія изъ Одессы . | 118.566 | » |
| Р. Манжуріи. . . | 138.092 | » |
| Кореи . . | 87.859 | » |
| Японіи . . | 1.724.000 | » |
| Изъ Кит. порт. . . | 16.566.413 | » |
| Итого. . | 21.845.598 | тел. |
| **Вывозъ въ** | | |
| Гонконгъ . | 2.309 | » |
| Россію и Манж. . | 350 | » |
| Японію . . | 6.162 | » |
| Тіензинъ . | 16.404 | » |
| Чифу . . | 6.033 | » |
| Шанхай . | 18.495 | » |
| Амой . . | 7.363 | » |
| Кантонъ . | 3.134 | » |
| Кит. Порта | 9.418 | » |
| Итого. . | 69.668 | тел. |

Мѣстные товары.

| Ввозъ изъ | | |
|---|---|---|
| Tiensina. . | 129.401 | тел. |
| Чифу . | 60.657 | » |
| Кіу-Чау. . и изъ друг. порт. Кит. | 536 | » |
| | 5.976.674 | тел. |
| **Вывозъ въ** | | |
| Кит. порта | 10.732 | » |
| Англію . . | 146 | » |
| Р. Манжур. | 3.917 | » |
| Корею . . | 8.669 | » |
| Японію . . | 8.089.920 | » |
| Гонконгъ . | 588.584 | » |
| П. Артуръ . | 3.694 | » |
| Кит. порта | 11.922.831 | » |
| Всего. . | 20.615.751 | » |

Оборотъ годовой 1899 г. ввоза и вывоза былъ.

48.438.023 тел.

Въ 1899 году движенie судовъ было такое: Паровое мореплаванie.

| | Пришло. Паров. | Пришло. Парусн. | Вышло. Паров. | Вышло. Парусн. |
|---|---|---|---|---|
| Англiйскихъ . . . | 173 | 12 | 173 | 12 |
| Американскихъ . . | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Германскихъ . . . | 47 | 2 | 47 | 2 |
| Датскихъ . . . . | 1 | — | 1 | — |
| Швец. и Норвег. . . | 23 | — | 23 | — |
| Русскихъ . . . . | 13 | — | 13 | — |
| Японскихъ . . . . | 192 | 4 | 192 | 4 |
| Китайскихъ. . . . | 110 | 2 | 110 | 2 |
| | 560 | 22 | 560 | 22 |

Угольные склады. Въ городѣ существуютъ нѣсколько частныхъ складовъ. Количество угля въ нихъ неизвѣстно, но ежегодно привозится. Въ 1898 г. изъ Тянзина было привезено кайпинскаго угля 21.000 тоннъ и изъ Японiи 5.000. Кайпинскiй уголь употребляется для мѣстной промышленности, а японскiй уголь для судовъ. Кардифа совсѣмъ нѣтъ.

Доки. Доковъ совсѣмъ нѣтъ.

Почтовое сообщенiе. На югъ имѣется почти ежедневно сообщенiе на прибрежныхъ пароходахъ, правильное же пароходное сообщенiе съ Тянзиномъ, Чифу и портами Кореи и Японiи поддерживаетъ Японская компанiя Nippon Yusen-Kiascha 1 разъ въ мѣсяцъ пароходъ «Genkoi-maru № 1409».

Изъ Кобе — Моджи—Нагасаки — Фузанъ — Чемульпо, Чифу—Таку—Нючвангъ.

Телеграфное сообщенiе. Только воздушная линiя телеграфа существуетъ въ Нючвангѣ вдоль линiй желѣзныхъ дорогъ т. е. съ Тiензиномъ, Пекиномъ и Россiей и на Мукденъ, Благовѣщенскъ и т. д.

Желѣзнодор. сообщенiе. Желѣзная дорога проведена на Тiензинъ черезъ Шанхай-Гуанъ; имѣется также вѣтвь манджурской дороги на Владивостокъ, Портъ-Артуръ и Талiенванъ. Послѣдняя желѣзная дорога будетъ имѣть большое значенiе для Нючванга, такъ какъ онъ представляетъ собой единственную хорошую гавань Манжурiи.

Сухоп. дороги. Изъ европейскаго поселенiя города тянется хорошая дорога къ старому городу Нючвангу и въ Мукденъ.

*

## Портъ-Артуръ (*).

Статист. свѣд. Была первоклассная китайская крѣпость, въ данное время находится въ рукахъ русскихъ, народонаселеніе города около 50 000. Климатъ умѣренный. Широта N 38° 47,8′ и долгота

Рейды. O 121° 15,4′ отъ Гринвича. Море образуетъ глубокую бухту въ берегъ; такимъ образомъ являются два рейда, наружный и внутренній. Наружный рейдъ съ ровными глубинами отъ 6 до 9 саженъ доступенъ для всѣхъ судовъ, открытъ отъ S, SO и SW вѣтровъ; въ лѣтнее время представляетъ прекрасную стоянку для судовъ, въ зимнее время сильное волненіе лишаетъ сообщенія съ берегомъ.

Внутренній рейдъ состоитъ изъ двухъ бассейновъ восточнаго и западнаго; восточный искусственно углубленный до $4^1/_2$ саженъ имѣетъ вокругъ набережную и удобенъ для стоянки большихъ судовъ; ошвартовавшись у набережной. Западный бассейнъ былъ удобенъ для стоянки на якоряхъ всего 4-хъ броненосцевъ; въ данное время землечерпательными машинами бассейнъ углубляется. Во время отлива глубина входа бываетъ наименьшая 24′, такъ что большіе броненосцы, сидящіе болѣе 24-хъ футъ могутъ выходить только во время прилива. Городъ имѣетъ только военное значеніе, какъ крѣпость и является въ данное время базою для русскаго флота; торговли внѣшней онъ почти никакой не ведетъ, такъ какъ вблизи растетъ чисто коммерческій городъ Дальній, будущность котораго—занять видное мѣсто среди торговыхъ городовъ дальняго востока.

Укрѣпленія. Гарнизоны. Арсеналы. Адмиралтейства. Портъ-Артуръ крѣпость перваго класса, вооруженъ въ большомъ количествѣ новѣйшими орудіями и приспособленъ для защиты какъ со стороны моря, отъ нападающаго флота, такъ и со стороны суши отъ могущаго быть высаженнымъ непріятельскаго дессанта, вооруженіе его состоитъ изъ слѣдующихъ батарей: 22 батареи для защиты отъ непріятельскаго флота защищаютъ какъ подходъ къ самому городу, такъ и близъ

---

(*) Здѣсь даются краткія свѣдѣнія о Портъ-Артурѣ, Таліенванѣ и о всемъ Квантунскомъ полуостровѣ, такъ какъ полуостровъ будетъ описанъ подробно другимъ слушателемъ кап. 1 ранга Доброгворскимъ.

лежащія бухты: Тахе, Голубиную, Луизу и др. отъ могущаго быть высаженнымъ дессанта. Въ упомянутыхъ батареяхъ расположено 10″ орудій 10 шт.; 3″—12 шт.; 6″ Канэ—20 шт.; 6″—190 пуд.—28 шт.; всего большихъ орудій 70 шт.; затѣмъ 11″ мортиръ 10 шт.; 9″ мортиръ—32 шт.—всего мортиръ 42 и мелкихъ орудій (57 м.-м.)—36, всего орудій 148 шт., сюда же вошло вооруженіе сухопутныхъ фортовъ для защиты крѣпости съ суши.

Гарнизонъ города считается вмѣстѣ съ войсками крѣпости около 11 500 чел. съ 24 полевыми орудіями и двумя пулеметными ротами. Этотъ гарнизонъ имѣетъ назначеніе оборонять весь Квантунскій полуостровъ, а защита Портъ-Артура предоставлена крѣпостному гарнизону—около 7000 чел.

За 10-ти лѣтній промежутокъ времени съ 1899 года, предполагается устроить для складовъ боевыхъ запасовъ помѣщенія, которыя будутъ носить названіе минно-артиллерійскаго городка, на Тигровомъ полуостровѣ, предполагается къ этому времени имѣть полный боевой запасъ снарядовъ и зарядовъ для судовъ флота въ количествѣ полнаго комплекта ихъ на весь флотъ тихоокеанской эскадры; въ данное время таковыхъ запасовъ есть $^1/_2$ комплекта.

Въ данное время въ Портъ-Артурѣ есть портъ со всѣми мастерскими для ремонта судовъ, но предполагается для нуждъ флота расширить и улучшить мастерскія въ тотъ же десятилѣтній промежутокъ, чтобы суда тихоокеанской эскадры могли быть въ нихъ отремонтированы съ исполненіемъ всѣхъ дефектовъ въ теченіе одного года.

Морская торговля.

Торговлю городъ ведетъ не значительную, такъ какъ она перешла уже въ близъ лежащій портъ Дальній и только правильно поддерживаемое сообщеніе съ г. Чифу удовлетворяетъ нужды жителей. Спеціальныхъ продуктовъ вывоза не имѣетъ; ввозъ же главнымъ образомъ составляетъ скотъ и хлѣбъ, (объ этой торговлѣ упомянуто при описаніи порта Чифу).

Паровое мореплаваніе.

Коммерческихъ судовъ заходитъ въ портъ очень мало, правильное сообщеніе въ Чифу (ежедневное) поддерживаютъ пароходы Восточно-Китайскаго общества: «Нагоданъ», «Инькоу»,

«Минна»; англійская компанія Butterfuld-Swire и другіе, упомянутые при описаніи порта Чифу. Затѣмъ русскіе пароходы Добровольнаго флота около раза въ мѣсяцъ.

Угольные склады.

Въ данное время въ Портъ-Артурѣ находится: кардифа—43.061 тонна; японскаго угля—50.020 тоннъ; Дуйскаго угля—67.011 тоннъ и мѣстнаго 3.600 тоннъ; предполагается за десятилѣтній срокъ увеличить склады до вмѣстимости 100.000 тоннъ кардифа для боевыхъ судовъ флота.

Телеграфъ.

Кромѣ сухопутной воздушной линіи телеграфа проложенъ подводный кабель изъ Чифу (телеграфъ этотъ казенный).

Доки.

Въ настоящее время въ Портъ Артурѣ одинъ докъ, который удлинняется для крейсеровъ, 500′ длинной и глубиною 25′ за 10 лѣтній промежутокъ (съ 99 г.); будутъ сооружены еще два большіе дока и одинъ для миноносцевъ.

Почтовые сообщенія.

Кромѣ желѣзной дороги, вышеупомянутыя компаніи поддерживаютъ сообщенія съ Чифу и Владивостокомъ, а пароходы Добровольнаго флота съ Россіей.

Желѣзная дорога.

Городъ соединенъ желѣзной дорогой съ Россіей и черезъ Ньючвангъ съ Тяндзиномъ.

Сухопутные дороги имѣются по разнымъ направленіямъ по всему полуострову.

## Бухта Таліенванъ.

Рейдъ и городъ.

Во внутренней части бухты Викторія, находящейся на SW сторонѣ залива Таліенванъ, строится городъ называемый Дальній; этотъ городъ предназначается только для комерческаго порта и укрѣпленій въ немъ не предполагается дѣлать.

Двѣ дамбы длинною около мили должны образовать гавань, вдоль которой комерческія суда будутъ производить нагрузку и выгрузку. Прекрасный рейдъ для большихъ судовъ; рейдъ не замерзаетъ зимой.

Морская торговля.

Въ настоящее время городъ Дальній ведетъ незначительную торговлю, но годъ отъ года торговля его увеличивается и онъ обѣщаетъ занять видное мѣсто среди городовъ Тихаго океана.

Въ 1901 году поддерживались сношенія съ Чифу и было ввезено провизіи на 147.000 там. ланъ; угля 50 тонъ; шелков.

матерій 132.000 т. л.; пшеницы 12.900 т. ланъ; всего на 703.300 там. ланъ изъ нихъ $^{1}/_{3}$ пошла на Русскихъ судахъ.

Изъ русскихъ пароходовъ поддерживающихъ торговлю и сообщеніе: Комп. Восточно-китайской ж. д. имѣетъ свое тамъ агенство и постоянную стоянку всѣхъ судовъ, держитъ сообщеніе съ Китаемъ, Японіей, Владивостокомъ и Одессой. Пароходное сообщеніе.

Пароходы Добровольнаго флота вмѣсто Портъ Артура будутъ заходить въ Дальній.

Французская Компанія Восточно-Азіатскихъ Обществъ изъ Европы вдоль восточныхъ береговъ Китая Дальній—Владивостокъ.

Японскіе Nippon Yusen Kaicha, каждые 4 недѣли изъ Кобе, Моджи, Нагасаки, Фузанъ, Чемульпо, Чифу, Дальній и Таку.

Кромѣ этихъ постоянныхъ есть много случайныхъ зафрахтованныхъ различными фирмами для доставки матеріаловъ необходимыхъ къ постройкѣ новыхъ портовыхъ сооруженій и городскихъ зданій. Пароходы эти нѣмецкіе, японскіе и англійскіе.

Есть нѣсколько частныхъ складовъ въ нихъ главнымъ образомъ мѣстный уголь, кардифъ въ ограниченномъ количествѣ. Складъ камп. В. К. Ж. Д. имѣетъ мѣстный уголь и привозной Японскій, а также Дуйскій. Угольные склады.

*Телеграфъ* только береговой воздушный. Телеграфъ.

Строются два сухіе дока: одинъ длинной 360′, шириной у основанія $29^{1}/_{2}{}'$ и глубиной (у порога) 18′; другой бо́льшихъ размѣровъ длинной 699′, шириной $75^{1}/_{2}{}'$ и глубиной (у порога) $29^{1}/_{2}{}'$; предполагается постройку 2-го (бо́льшого) дока окончить къ 1905 году. Къ этому же году будутъ устроены машинныя и кузнечныя мастерскія, а также и сталелитейныя и пр. необходимыя для исправленія самыхъ большихъ судовъ. Доки. Мастерскія.

Городъ соединенъ вѣтвью желѣзной дороги съ Портъ Артуромъ.

## Корейскій заливъ.

Въ заливѣ есть нѣсколько якорныхъ стоянокъ; наибольшимъ вниманіемъ пользуется устье рѣки Ялу.

Рейдъ. Шир. N 39° 52′. Долг. O-ая 124° 8½′.

За начало фарватера въ рѣку слѣдуетъ считать точку въ широтѣ 39° 43′ N и долготѣ 124° 1′ O-й, глубина тутъ 17 футъ, грунтъ илъ, приливное и отливное теченіе достигаетъ скорости $3^1/_2$ узловъ.

Поднимаясь вверхъ по рѣкѣ лоція рекомендуетъ двѣ якорныя стоянки: одну у бѣлой бочки № 4, между этой бочкой и бочкой № 5; вторая якорная стоянка находится на NO отъ первой въ разстояніи 1 мили. По рѣкѣ расположены два значительныхъ города: Татункоу при самомъ устье рѣки и выше по теченію въ разстояніи 45 верстъ другой городъ Саходза.

Города.

Городъ Татункоу имѣетъ около 1000 жителей, ведетъ обширную торговлю лѣсомъ, который пригоняется въ плотахъ съ верховьевъ рѣки. Сорта лѣса: кедръ, сосна, дубъ и орѣхъ въ видѣ обтесанныхъ бревенъ длиною 2—3 саж. и толщиной 1—2 фута. Отъ 100 до 200 большихъ джонокъ обыкновенно стоятъ у этого города и грузятся лѣсомъ, который идетъ въ Инкоу, Чифу, Тяндзинь и Портъ Артуръ.

Морская торговля.

Въ теченіи года въ Татункоу приходятъ за лѣсомъ до 1400 джонокъ. Торговля лѣсомъ составляетъ весь ресурсъ города и все населеніе живетъ этой торговлей, съ которой связанъ постоянный приливъ и отливъ пришлаго элемента: сплавщиковъ, грузовщиковъ, матросовъ и чернорабочихъ. Пароходы разныхъ компаній (Японск. парох. Neisei-maru) (англ. парох. Shasi) поддерживаютъ ежедневное правильное сообщеніе съ Чифу, прочіе пароходы заходятъ случайно.

Портовыя сооруженія.

Въ городѣ нѣтъ никакихъ портовыхъ сооруженій. Провизію въ ограниченномъ количествѣ (для двухъ судовъ) можно достать всегда. Отсутствіе прѣсной воды въ городѣ весьма ощутительно, водой рѣки нельзя пользоваться даже для котловъ благодаря ея солености и большому количеству въ ней минеральныхъ примѣсей; для питья въ городѣ пользуются исключительно колодезьной водой.

Батареи.

При устьѣ рѣки на мысѣ Сяотсе есть остатки бывшихъ здѣсь батарей.

Телеграфъ и дороги.

Въ городѣ есть почтовая и телеграфная станціи. Почтовые тракты идутъ въ города Дагушанъ, Инкоу и Саходзу. Дороги

грунтовыя въ сухое время года хороши, но въ періодъ дождей почти не проходимы.

Городъ Саходза. Шир. N 40° 8′. Долг. О-ая 124° 23′.

Въ 45 верстахъ вверхъ по рѣкѣ отъ города Татункоу, на правомъ же берегу рѣки, находится городъ Саходза (провинція Андусенъ), расположенный у горы Путхуэйза, высота которой 1300′; въ городѣ считается 2000 жителей; расположенъ отъ берега рѣки до подошы горы Путхуэйза на сухомъ песчаномъ мѣстѣ.

Торговля.

Городъ ведетъ обширную торговлю пищевыми продуктами (кукуруза, бобы, каолянъ и чумидза), которые доставляются сюда на джонкахъ изъ провинціи Тин-Хуа-Сянъ, а отсюда развозятся внизъ по рѣкѣ и далѣе моремъ—въ Портъ Артуръ, Чифу и Тяньдзинъ. До города свободно поднимаются большія джонки съ осадкой до 9′, т. к. приливъ дѣйствуетъ въ полной силѣ вплоть до него, и высота сизигійнаго прилива у города доходитъ до 12′. Во время прилива теченіе идетъ вверхъ по рѣкѣ со скоростью до 3 миль, а отливное обратно со скоростью до 3½ миль Этими теченіями пользуются большія джонки и совершаютъ переходъ отъ Татункоу до Саходзы въ 2 прилива.

Провизію, за исключеніемъ хлѣба, тутъ тоже можно достать.

Телеграфъ — почта.

Въ городѣ есть почтовая и телеграфная станціи. Почтово телеграфный трактъ (китайскій) идетъ въ Татункоу и въ Аи-Джю-Чинъ (корейскій городъ), расположенный на лѣвомъ берегу рѣки Ялу, въ 15 верстахъ выше города Саходзе.

---

## VI.

# Наблюдательные пункты на Квантунѣ (*).

### Пункты дальняго наблюденія.

*По восточному берегу:*

1) На мысѣ Терминаль.
2) Въ бухтѣ Deep bay.
3) Въ бухтѣ Одинъ-коу.
4) Около N-аго входнаго мыса бухты Таліенванъ.
5) На полуостровѣ Сяо-бинъ-дао.
6) Въ бухтѣ Лунъ-ванъ-хо.
7) На маякѣ Ляотишанъ.

*По западному берегу:*

8) Между бухтами Голубиной и Луизы.
9) Въ бухтѣ «Восьми кораблей».

*Пункты ближняго наблюденія Военнаго Вѣдомства:*

a) Въ Бидзиво, b) На Кинджоуской позиціи, c) въ бухтѣ Тахэ, d) въ Голубиной бухтѣ.

Въ пунктахъ дальняго наблюденія будетъ по 4 сигн. (въ томъ числѣ одинъ старшій) и по 9 ниж. чин. для охраны.

Общее наблюденіе за дальними пунктами будетъ возложено на морского офицера, а за охраной на сухопутнаго офицера. Итого 2 офиц. 36 сигналь. и 81 рядов.

Всѣ пункты дальняго наблюденія соединятся телефономъ съ Портъ Артуромъ. Провода отъ Терминаль, Deep bay и бухты Одинъ-коу выводятся на Кинджоускую позицію. Отъ мыса Таліенванъ и полуострова Сяо-бинъ-дао—въ Дальній.

Наблюдательные пункты будутъ имѣть каменные дома съ каменными оградами.

---

(*) Составилъ капитанъ 2-го ранга Брусиновъ.

## VII.

## Предлагаемое измѣненіе въ обозначеніяхъ на статистическихъ картахъ (*).

1) Національность линій пароходныхъ сообщеній принято обозначать кружками разныхъ цвѣтовъ. Цвѣта эти ежегодно мѣняются, что уменьшаетъ наглядность, въ разные годы составленныхъ статистическихъ картъ. Когда приходится ставить кружокъ около границы государства, которому присвоенъ тотъ же цвѣтъ, то кружокъ сливается съ границей. При назначеніи большому числу государствъ цвѣтовъ, придется назначать разнымъ государствамъ, схожіе цвѣта, напр. красный и малиновый, синій и голубой, и т. д., что то же уменьшаетъ наглядность картъ. На составленную уже карту нельзя черезъ годъ наносить вновь открываемыя линіи, такъ какъ цвѣтъ государства этой линіи, можетъ быть, прежнимъ заданіемъ, присвоенъ другой націи.

Поэтому, вмѣсто разноцвѣтныхъ кружковъ, предлагается ставить на линіяхъ пароходныхъ сообщеній флаги государствъ, коимъ эти линіи принадлежатъ. Это дало бы возможность читать карты, не справляясь съ годомъ ихъ составленія, а также наносить вновь учреждаемыя линіи. Получится возможность указать субсидируемыя линіи (военный флагъ) отъ не субсидируемыхъ (коммерческій).

2) Обозначая статистическія данныя нѣсколькихъ близлежащихъ мѣстъ четыреугольникомъ, треугольникомъ, двойнымъ крестомъ и крестомъ разныхъ цвѣтовъ, получается скученость значковъ и возможна ошибка къ какому мѣсту данный знакъ относится, почему предлагается замѣнить для каждаго мѣста эти обозначенія кругомъ, раздѣленнымъ радіусами на равные сектора. Каждый секторъ покрывается краской, присвоенной

(*) Предложилъ Лейтенантъ Головнинъ.

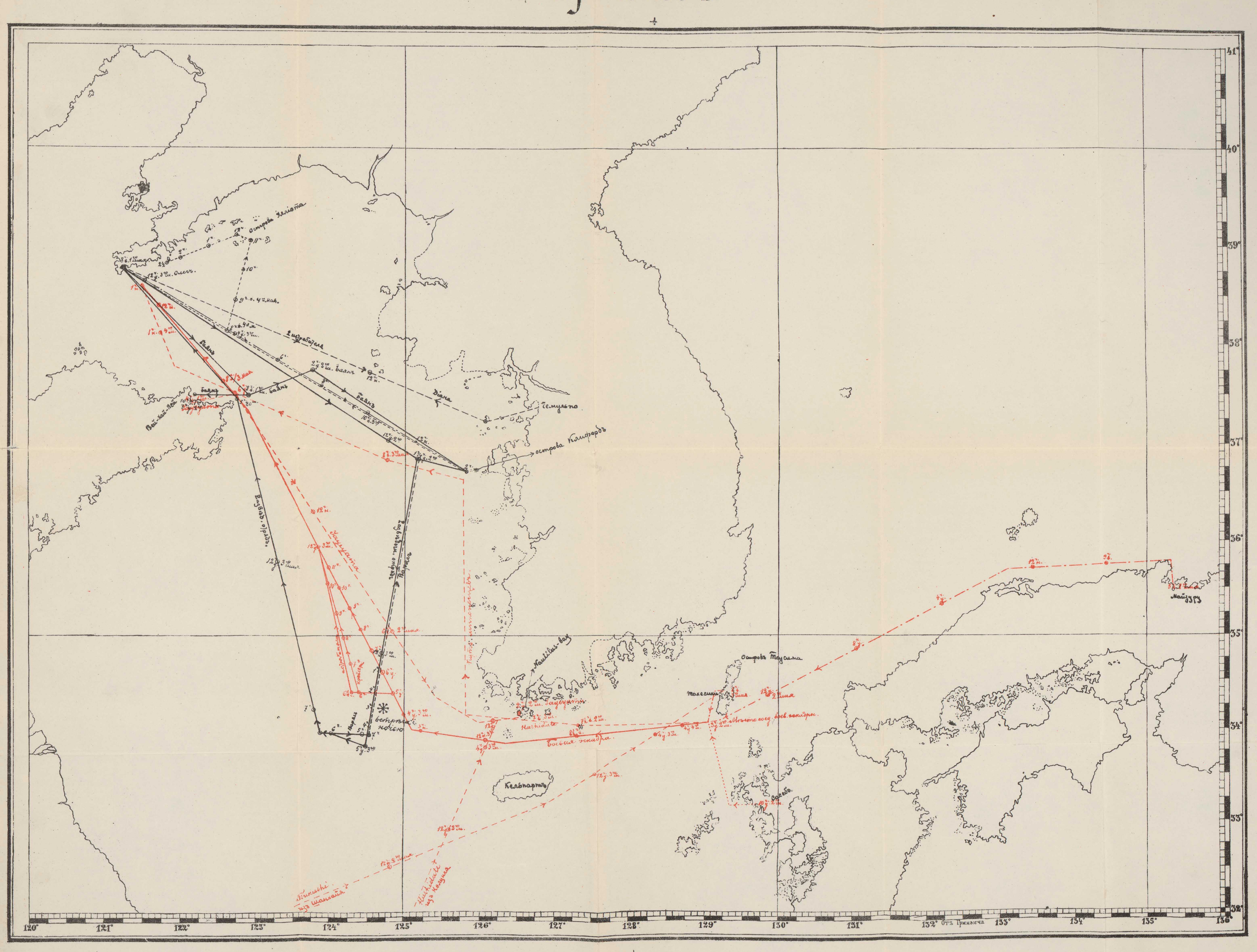
данному роду свѣдѣній, предѣлы же явленія—обозначаются величиной площади сектора, покрытой краской. Радіусы не доводятся до центра, такъ что въ центрѣ остается непокрытый краскою кружокъ; если свѣдѣнія наносятся для колоніи, то въ центральномъ кружкѣ ставится флагъ государства, которому эта колонія принадлежитъ.

---

# Карта № 1ый (Общій театръ военныхъ дѣйствій съ показаніемъ наблюдат. пунктовъ приложенія № VII)

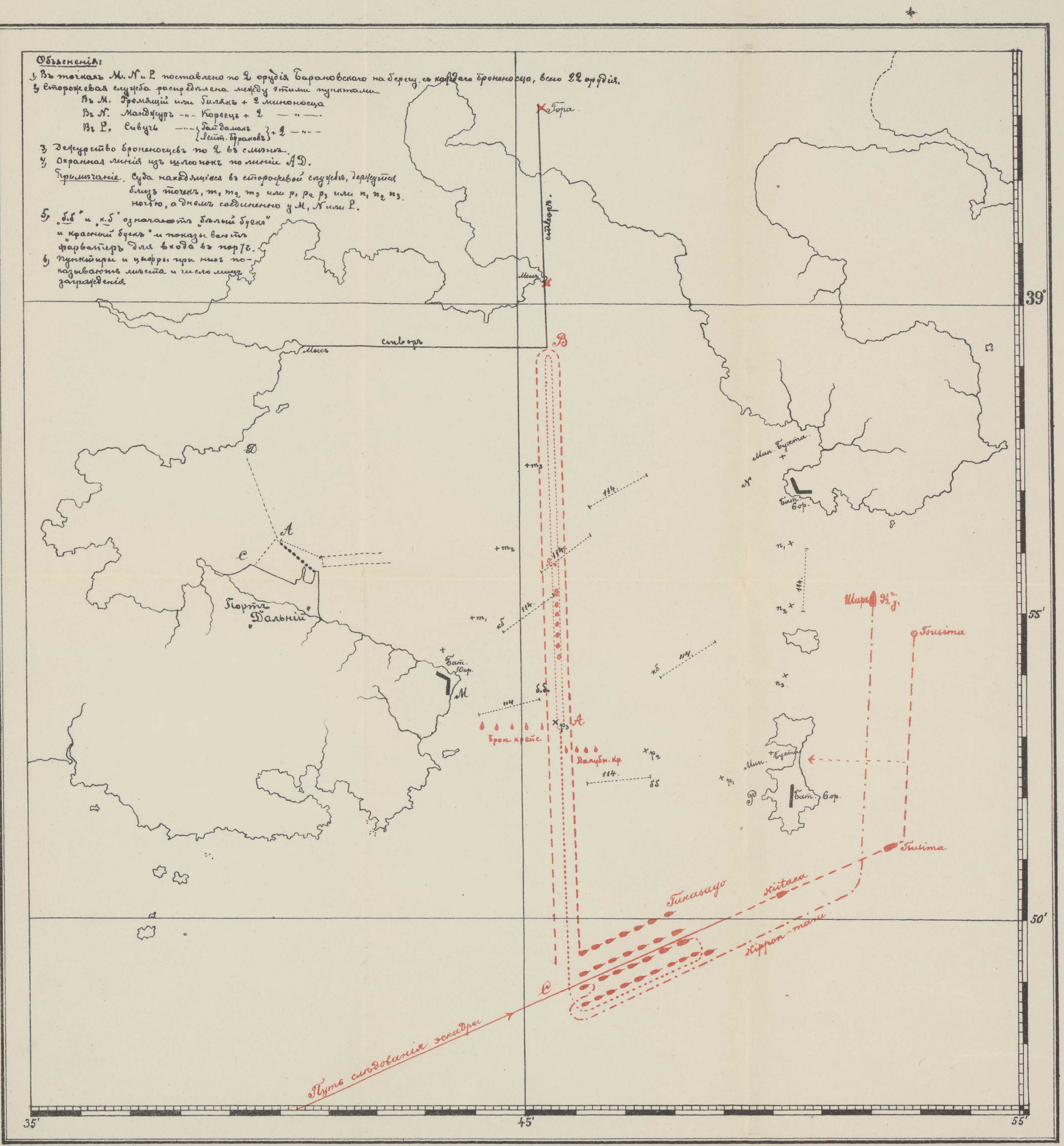


# Карта №2.



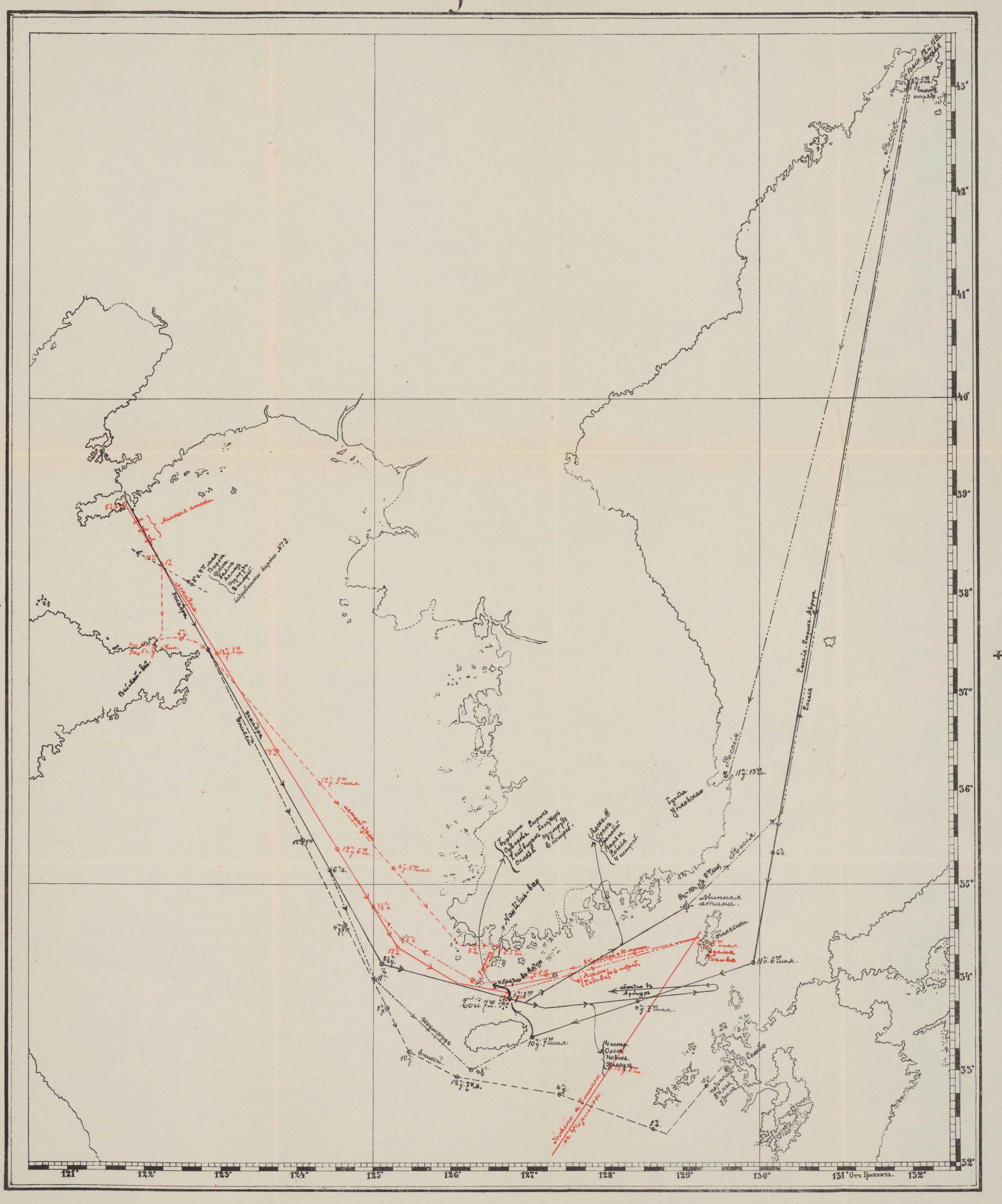
Острова Эллиота
Чемульпо
острова Клифордъ
Островъ Тсусима
Кельпартъ
Боевая эскадра
Отъ Гринвича
120°
121°
122°
123°
124°
125°
126°
127°
128°
129°
130°
131°
132°
133°
134°
135°
136°
32°
33°
34°
35°
36°
37°
38°
39°
40°
41°

# Карта №3.



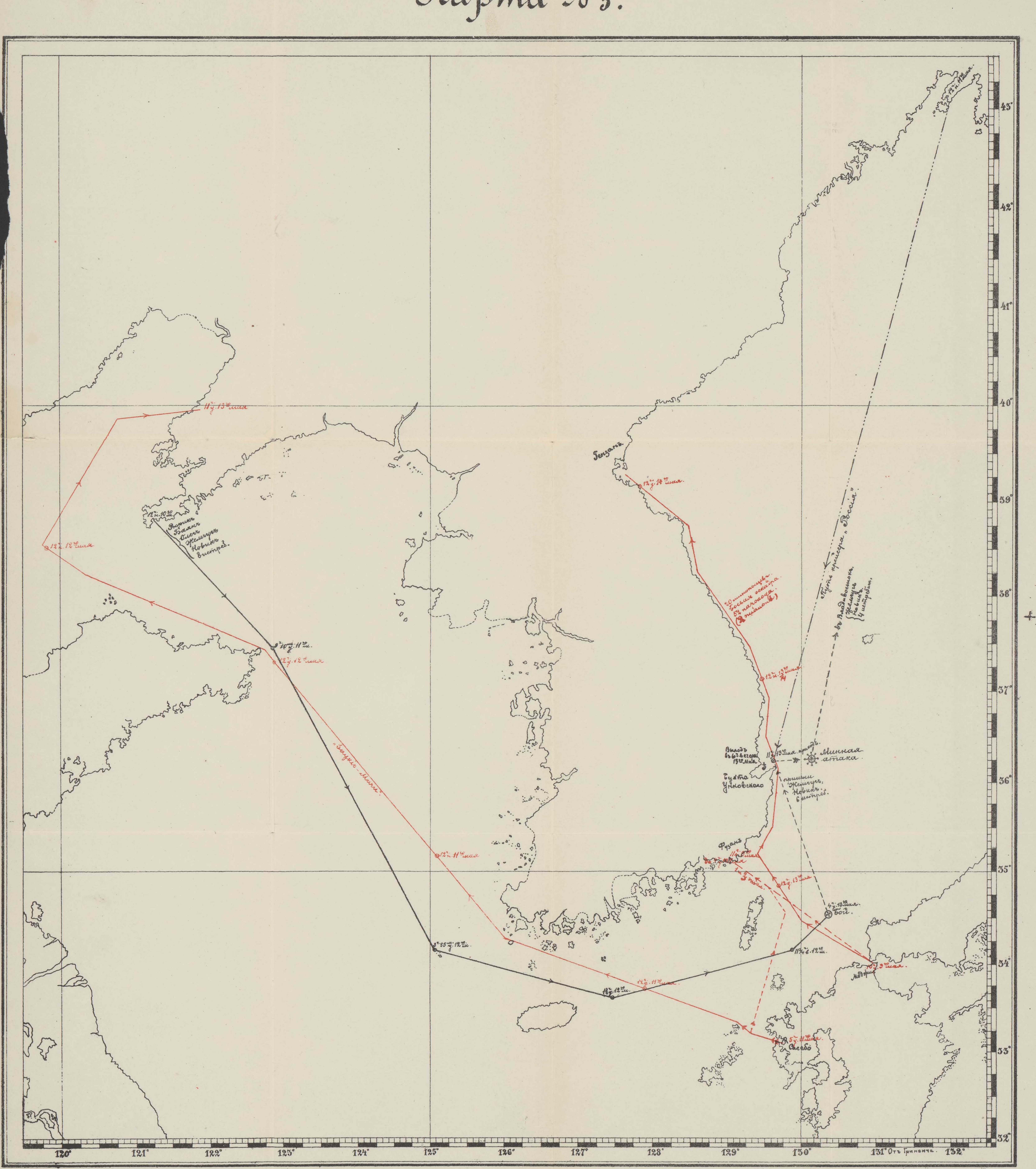

Лит. Мор. Мин.

# Карта №4.

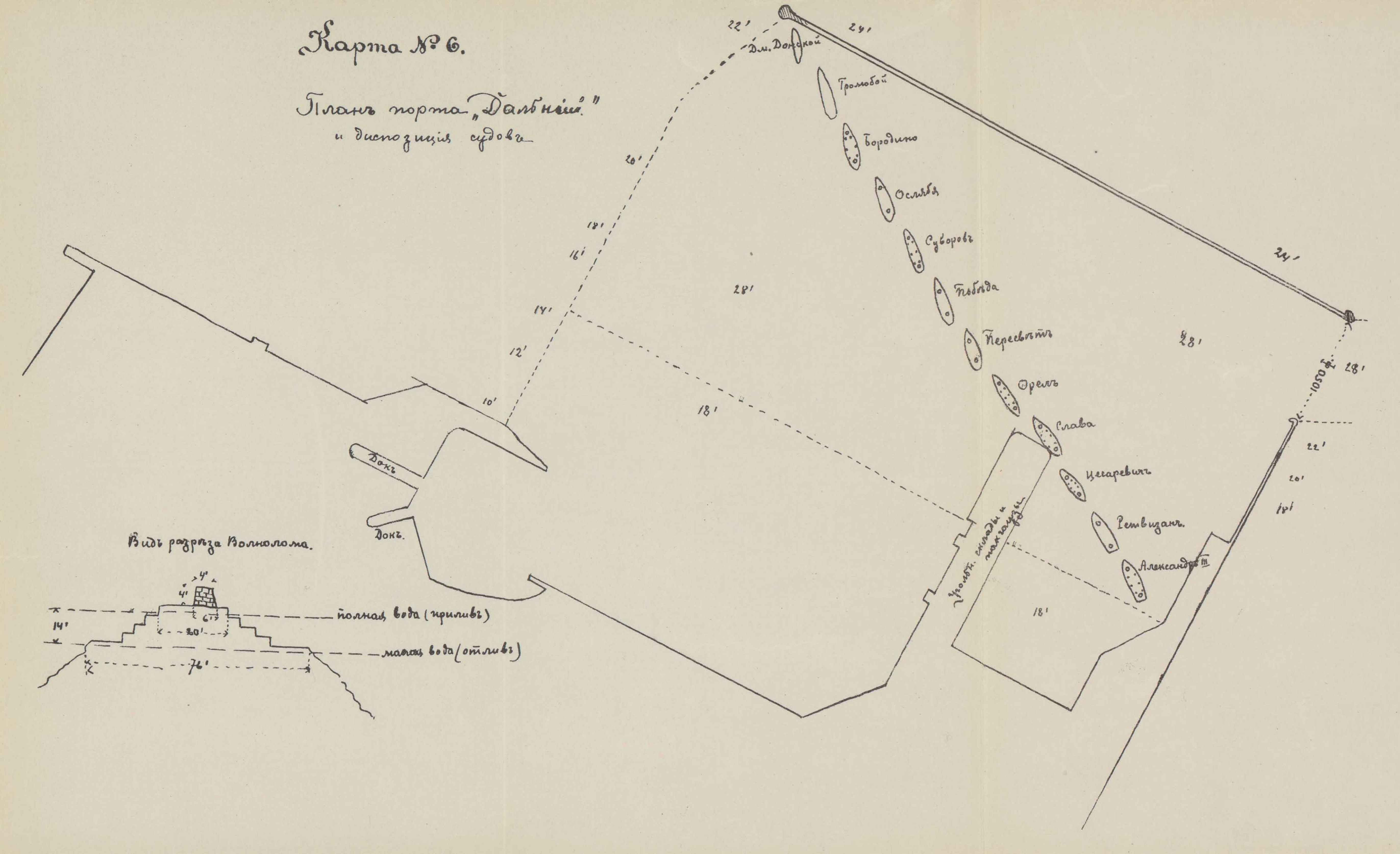


121°
122°
123°
124°
125°
126°
127°
128°
129°
130°
131° Отъ Гринвича.
132°
32°
33°
34°
35°
36°
37°
38°
39°
40°
41°
42°
43°
Минная атака.
Минная атака
Россія
Громобой
Бой 7ч.
10ч. 7го мая
11ч. 6го мая
подробности карта №2.

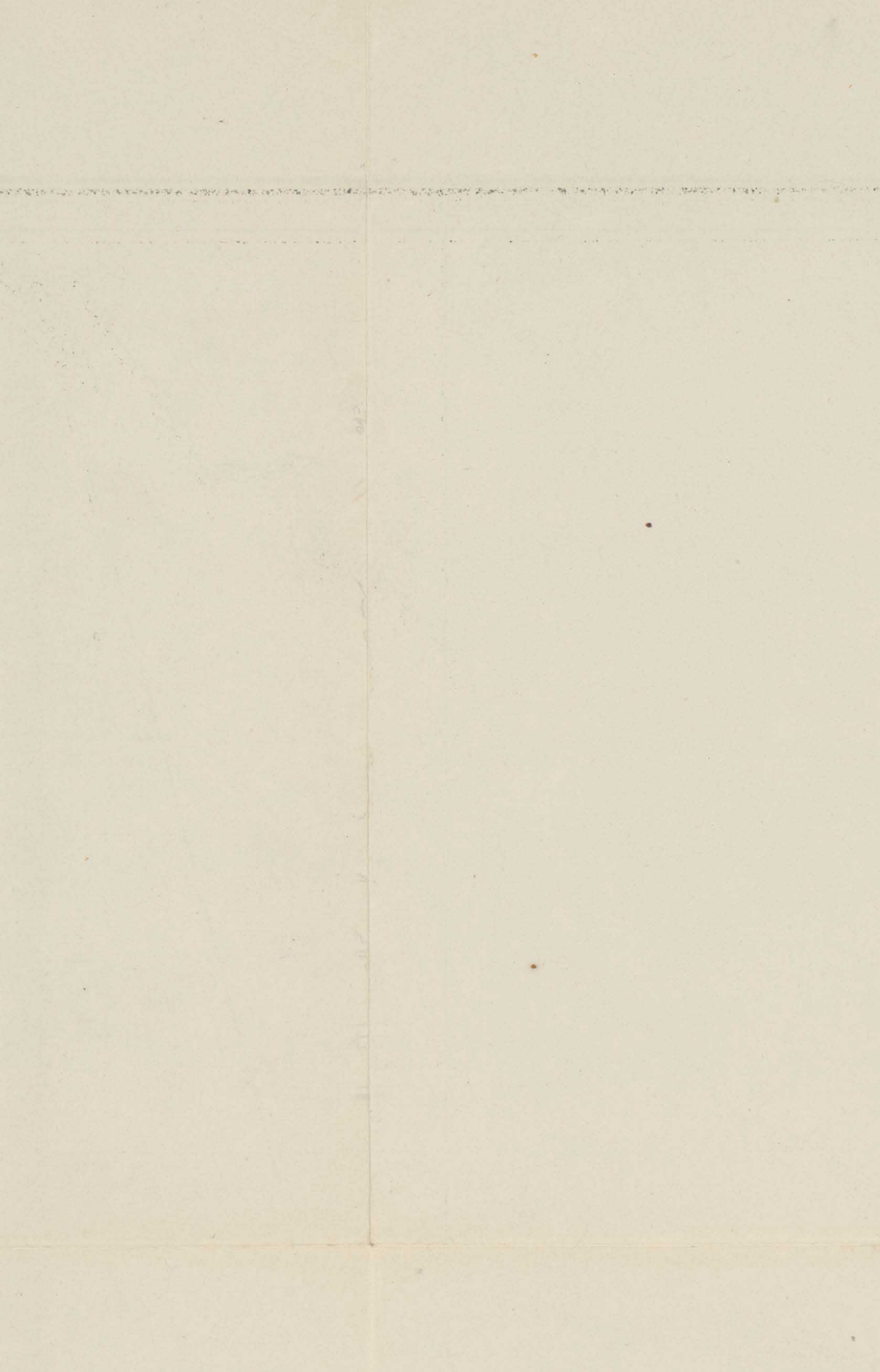
# Карта №5.

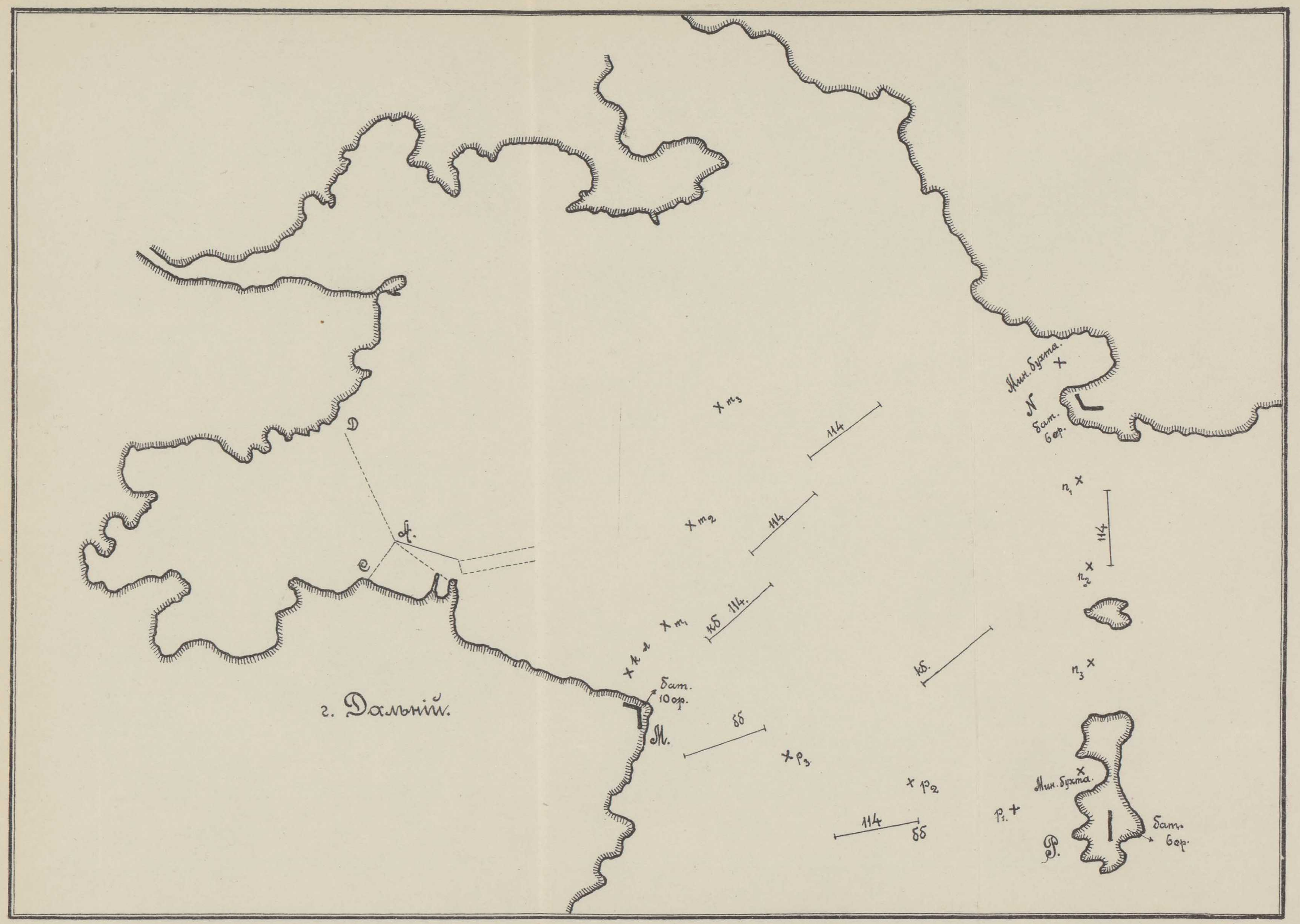


Гензанъ
Баянъ
Жемчугъ
Новикъ
8 истреб.
Выходъ въ 6 ч. вечера 13 мая.
Бухта Унковскаго
Минная атака.
примыкали Жемчугъ, Новикъ, 6 истреб.
Фузанъ
Путь крейсера „Россія“.
въ Владивостокъ
Жемчугъ
Новикъ
4 истребит.
4 ч. у. 13 мая.
бой.
11¾ ч. в. 12 м.
Моджи
10 ч. у. 9 мая.
5 ч. у. 11 мая.
Сасебо
120°
121°
122°
123°
124°
125°
126°
127°
128°
129°
130°
131° От Гринвича
132°
32°
33°
34°
35°
36°
37°
38°
39°
40°
41°
42°
43°



Карта № 6.
Планъ порта „Дальній."
и диспозиція судовъ
Дм. Донской
Громобой
Бородино
Ослябя
Суворовъ
Побѣда
Пересвѣтъ
Орелъ
Слава
Цесаревичъ
Ретвизанъ
Александръ III
Докъ
Докъ
Видъ разрѣза Волнолома.
полная вода (приливъ)
малая вода (отливъ)




г. Дальний.
бат. 10 ор.
М.
Мин. бухта.
N
бат. 6 ор.
114
114
114.
кб
114
кб.
бб
114
бб
Мин. бухта.
Р.
бат. 6 ор.

Типо-лит. М.М.



